

Rekreative stier

Der er 3 forskellige niveauer af stier:

- Trampestier
- Grusstier
- Stier med fast belægning som fx asfalt eller fliser

Kommunen vedligeholder de stier der ligger på kommunens ejendom. Kommunen vedligeholder også enkelte stier på privat ejendom hvis ligger en aftale om at kommunen skal vedligeholde, eller at kommunen er forpligtet til at vedligeholde fx via en fredning.

Trampestier på privat grund:

De trampestier som ligger på privat ejendom er det som hovedregel grundejer der vedligeholder. Hvis stien er omfattet af en lokalplan eller en fredning så kan der være en forpligtigelse til at grundejer vedligeholder stien. Hvis der ikke er en lokalplan, fredning eller lignende er grundejer ikke forpligtet til at vedligeholde stien. Grundejer kan derfor vælge ikke at udføre nogen form for vedligehold, og derved lade stien vokse til i ukrudt og krat så den ikke længere er farbar.

Grusstier og stier med fast belægning på privat grund:

Stien vil oftest også blive benyttet som vej for biler. Her træder privatvejsloven i kraft og brugerne af vejen er forpligtet til at holde vejen i en stand så den er forsvarlig at færdes på.

Trampestier:



Ingen belægning. Farbar for gående med gummistøvler eller vandrestøvler. Man må forvente at der kan være brombær eller brændenælder der hænger ud over stien. Der kan også være grene der er fladet ned på stien som man skal træde over. Stien er ikke egnet for køretøjer som barnevogne, rollator og lignende. På kommunal ejendom vedligeholdes stien oftest ved slåning få gange om sommeren.

(Billede af trampesti ved nordkysten af Kulhuse)

Grusstier:



Farbar for gående med barnevogne og lignende. Stien er oftest bred nok til at man kan gå to og to ved siden af hinanden. Der kan med forsigtighed køres på stien med en almindelig cykel. Stier på kommunal ejendom vedligeholdes med afretning / nyt grus hvis der kommer store huller. På privat ejendom er grusstierne oftest på eksisterende grusveje.

(Billede af grussti ved Allingbjergvej)

Stier med fast belægning som fx asfalt eller fliser:



Farbar for gående, cyklister og folk med rollator mm.
Stier på kommunal ejendom vedligeholdes som en del af det almindelige vedligehold af veje og fortove.

(Billede af fjordstien ved Sønderby)

Anlæg af nye trampestier

Anlæg af nye trampestier på privat areal er oftest problematisk da grundejer normalt ikke ønsker en sti på sin ejendom. Grundejerne er typisk bekymret for at det vil forstyrre privatlivet, ødelægge jagtinteresser, og medføre støj, affald og løse hunde fra dem der går på stien. Vi må erkende at det er en bekymring som i nogen tilfælde er velbegrundet, da det ikke er alle der forstår at færdes hensynsfuldt.

Kommunen har enkelte steder kunne lave frivillige aftaler med grundejere om anlæg af en trampesti. Det er dog ikke altid en optimal løsning. Frivillige aftaler efterlader et uløst problem, hvad der skal ske med stien når aftalen ophører? Frivillige aftaler er også normalt kun en mulighed hvis stien placeres på en eller få ejendomme. Jo flere ejendomme der bliver påvirket af stien, jo vanskeligere bliver det at opnå enighed om en frivillig aftale. Det skal bemærkes at frivillige aftaler ikke er gratis, der vil typisk være tale om en erstatning til grundejer for at have stien i den aftalte periode. Når aftalen udløber er kommunen derfor nødt til at udbetale endnu en erstatning til grundejer hvis aftalen skal forlænges. En frivillig aftale kan derfor i længden godt blive dyrere end køb af arealet.

En mere sikker måde at etablere stier på er via opkøb / ekspropriation af arealet. Så er der ikke tvivl om ejerskabet og det er klart hvem der har ansvar for vedligehold af stien. Opkøb af arealer koster kun kommunen penge en gang, og det vil gøre det væsentligt nemmere at sikre at stien forbliver farbar i mange år.

Sti på Skuldelev Ås

På Skuldelev Ås er der en fredning som siger at alle har lov til at gå langs med diget der ligger på toppen af åsen. Men fredningen pålægger ikke grundejer (eller nogen anden) at anlægge eller vedligeholde en sti. På en del af åsen er der en trampesti, men der mangler en trampesti på strækningen nord for Stormgårdsvej. På strækningen nord for Stormgårdsvej er åsen vokset til i krat og det er ikke muligt at gå langs med diget. Administrationen har været i dialog med nogle af grundejerne på strækningen, og det har ikke været muligt at opnå en aftale om at etablere en sti. Administrationen vurderer at den eneste mulighed for at anlægge en sti på denne strækning er via ekspropriation, eller ved at der laves en ny fredning som pålægger grundejer eller kommunen at lave og vedligeholde en sti. Uanset om man vælger ny fredning eller ekspropriation vil det komme til at koste kommunen penge til køb eller erstatning til grundejerne.

På den del af Skuldelev Ås hvor der er en trampesti, så ligger den hovedsageligt på privat areal. Det vil sige at kommunen kun kan lave vedligehold af stien, hvis der kan laves en aftale med grundejerne, og at der er penge på budgettet til det. Så vidt vi ved har kommunen ikke vedligeholdt denne trampesti i flere år.

Fjordstien

Tidligere medarbejdere i Amtet som har været med til at anlægge fjordstien fortæller at de "bare" har indtegnet stien på kortet de steder hvor der i forvejen har været en sti. Dette er sket uden aftale med grundejerne. Der er således ingen aftaler med grundejerne om anlæg eller vedligehold af Fjordstien. Eneste undtagelse er en strækning ved Vellerup som er lavet via en ekspropriation.

Budget

Politikerne har besluttet to puljer til rekreative stier:

- Puljen til stier og skilte i åbent land (2023 med 0,589 mio. kr.)
- Puljen til rekreative stier (2023 med 2,4 mio. kr. og i overslagsårene 1,06 mio. kr.)

Disse midler er allerede nu prioriteret til Stien mellem broerne og trampestien langs Græse Å. Begge er i proces. Ansøgning om etablering af sti mellem broerne afventer godkendelse ved Kystdirektoratet. Vedrørende Græse Å her indkaldes til lodsejermøde i slutningen af april.

Kort over rekreative stier i kommunen

Grøn - Trampestier

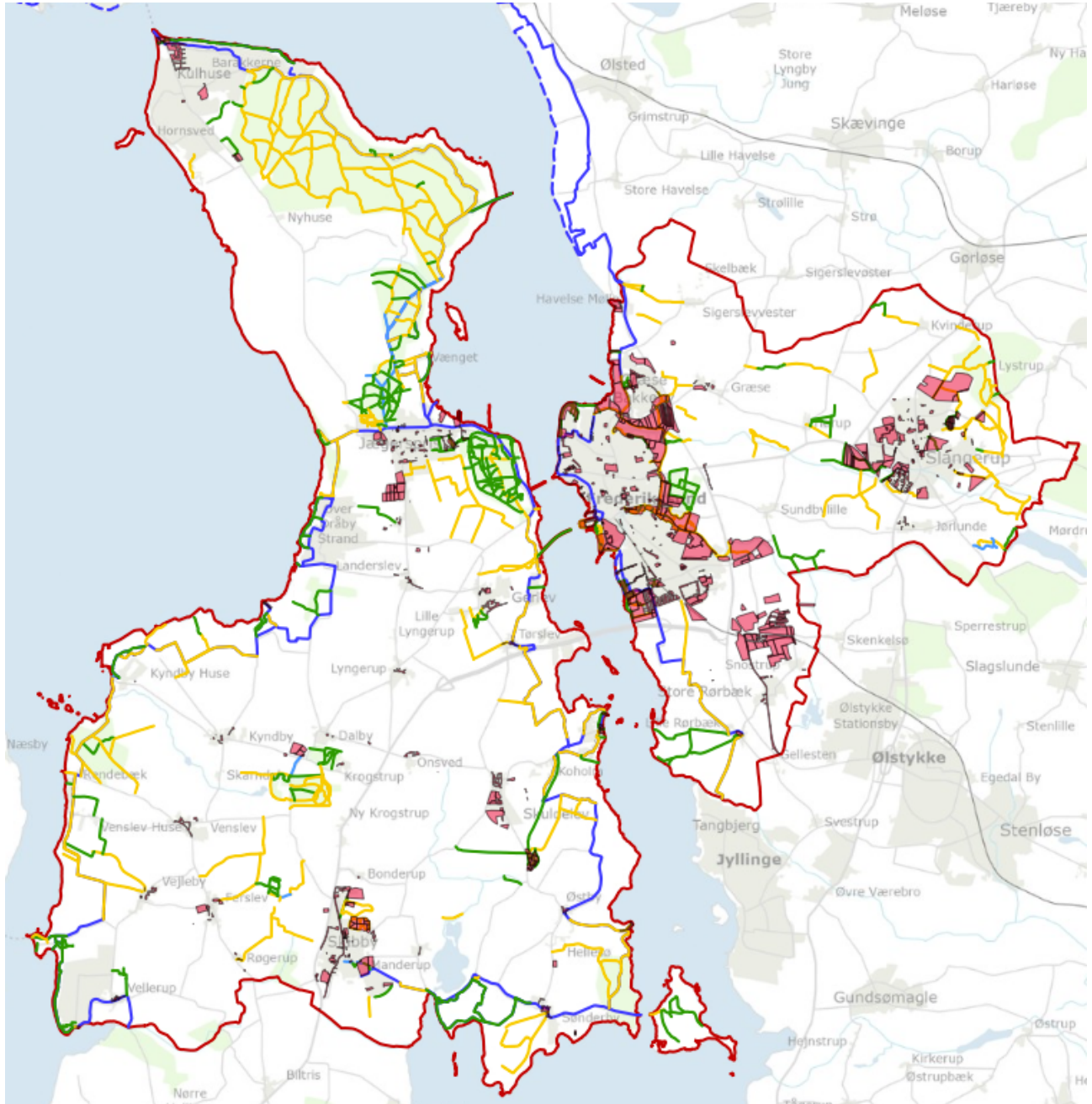
Gul - Grusstier

Lyseblå - Sti med fast belægning

Mørkeblå - fjordsti, cykelsti

Mørkeblå stiplet - fjordsti, trampesti

Rød markering er de kommunale ejendomme. Det vil sige, at stier på hvid baggrund som hovedregel ikke vedligeholdes af kommunen, med mindre der er tale om en offentlig vej.



Missing Links

Frederikssund Kommune fik i 2016 udarbejdet en rapport over manglende stiforbindelser. De manglende forbindelser kan ses på dette kort. Administrationen arbejder stadig på at få lukket disse huller i stisystemet.

Siden rapporten blev lavet er nogen af stierne lavet. Fx er der lavet sti ved den manglende forbindelse syd om Selsø.

