



FREDERIKSSUND
KOMMUNE

Klimahandleplan

Del 1:

På vej mod en fossilfri virksomhed

Vedttaget august 2020



Indholdsfortegnelse

Indledning	2
Om handleplanen	3
DEL 1	
Frederikssund Kommune som fossilfri virksomhed	4
Kommunens bygninger	5
Kommunens transportmidler	6
Medarbejdernes transport	7
Kommunens gadebelysning	8
Kommunens bygninger, transport og gadebelysning	9
Kommunens affaldshåndtering	10
Kommunens egne indkøb	11
Kommunens leverandører	12
Kommunens indsats til at fremme den grønne omstilling i Frederikssund Kommune som område	13

Foto: Frederikssund Kommune/Kenneth Jensen
Luftfoto: JW Luftfoto/ Jørgen Weber

Frederikssund Kommune på vej mod en fossilfri fremtid

Byrådets grønne vision om en CO₂-neutral kommune er med til at opfylde FNs Verdensmål for en bæredygtig verden. Et af målene handler om klima. Ved at arbejde for en grøn omstilling af Frederikssund Kommune kan vi forebygge yderligere klimaforandringer.

Helt konkret vil Byrådet udfase fossile brændsler, reducere CO₂-udledningen og fremme den vedvarende energi. I Byrådets 'Klimastrategi 2019' er den grønne vision beskrevet. I første omgang sigter Frederikssund Kommune efter at gøre driften af kommunen uafhængig af fossile brændstoffer senest i år 2030. Herefter er visionen, at alle aktiviteter inden for kommunens grænser bliver CO₂-neutrale. Det vil betyde, at det samlede CO₂-regnskab vil gå i nul i 2045.

For at udvikle en CO₂-neutral kommune er det helt afgørende, at vi samarbejder på tværs: borgere, kommune, lodsejere, forretningsdrivende, erhvervsliv, uddannelses og daginstitutioner, forsyningsvirksomheder og foreninger. På den måde kan vi sammen gøre verdensmål til hverdagsmål.

Vi ønsker, at kommunens klimaindsatser synliggøres og fremlægger årligt en statusrapport, som følger op på indsatserne og inddrager nye klimaindsatser, hvis der er behov for det.

Nu sparker vi første del af klimahandleplanen med Frederikssund Kommune som fossilfri virksomhed på banen – og håber, at den kan inspirere borgere, virksomheder og medarbejdere i Frederikssund Kommune til at handle nu!

Vi glæder os til samarbejdet.

John Schmidt Andersen
Borgmester

Tina Tving Stauning
Formand for Teknisk Udvalg



Om handleplanen

Visionen om en CO₂-neutral kommune kræver handling. Derfor præsenterer Byrådet her første del af den klimahandleplan, der beskriver, hvordan vi når de ambitiøse mål.

Planens Del 1 viser, hvordan Frederikssund Kommune går forrest for at gøre kommunens egen drift CO₂-neutral i år 2030. Der er en forventning om, at de statslige rammebetingelser ændres de kommende år, og handleplanen skal kunne rumme disse ændringer. Handleplanen er derfor et dynamisk dokument, som kan inddrage nye eller ændre indsatser.

Det kræver omlægninger af kommunens drift. Både når det gælder kommunens biler, færges, busser, affaldssortering, grønne områder, gadebelysning, energiforsyning, anvendelse af bygninger og indkøbs- og investeringspolitik – så driften bliver uafhængig af fossile brændstoffer.

For hvert område er status, plan, målsætning, økonomi og de nødvendige handlinger beskrevet på de følgende sider.

Samtidig arbejder vi på handleplanens Del 2. Den vil beskrive, hvad der skal til, for at al aktivitet inden for Frederikssund Kommunes fysiske grænser bliver CO₂-neutral senest i år 2045. Det handler om initiativer inden for transport, varmforsyning, el, jordbrug og industri. For eksempel ladestander til elbiler, tankanlæg til biogasbiler, solceller og vindmøller, skovrejsning, udnyttelse af overskudsvarme i industrien og recirkulering af råstoffer.

Handleplanen lægger vægt på økonomisk og teknisk optimal gennemførelse. De initiativer, som har stor klimaeffekt og begrænsede omkostninger, skal gennemføres først, og initiativer baseret på moden teknologi bliver foretrukket.

Med eksemplets magt, realistiske forslag og en invitation til bredt samarbejde mellem kommunen, borgere og virksomheder, kan kommunens klimahandleplan forhåbentlig inspirere alle aktører til at være med i den grønne omstilling og gøre Frederikssund kommune CO₂-neutral senest i år 2045.

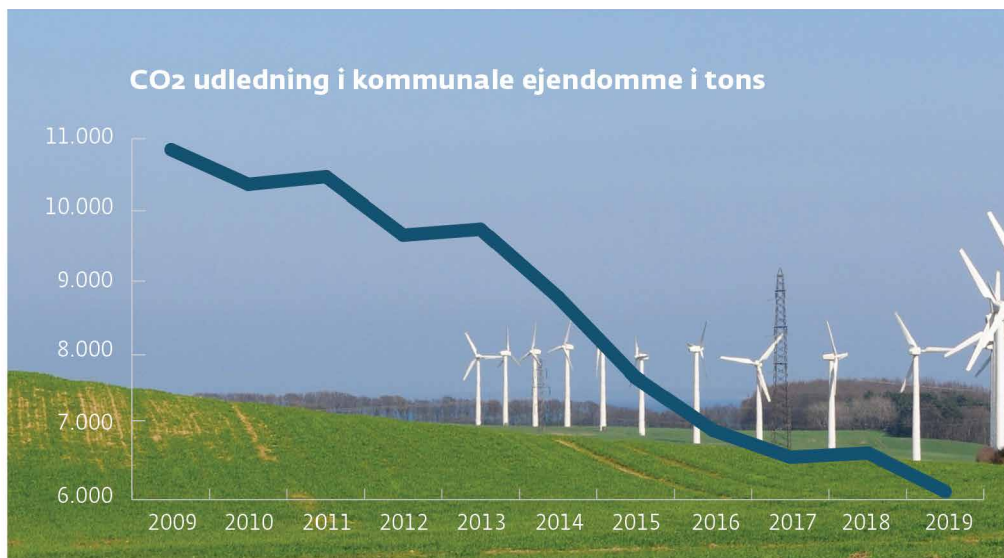
DEL 1

Frederikssund Kommune som fossilfri virksomhed

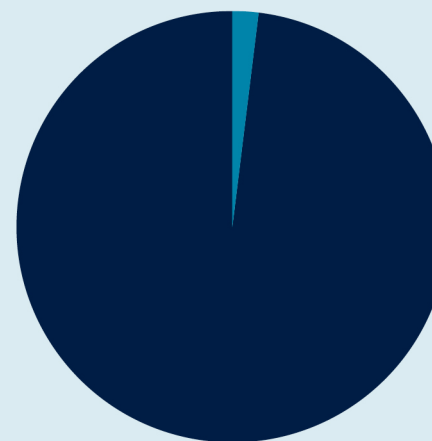
CO₂-neutralitet starter med et godt forbillede. Frederikssund Kommune kan kun reducere en lille del af det samlede CO₂-udslip inden for kommunens grænser. Men vi kan gå forrest i den grønne omstilling og hermed inspirere andre aktører. Kommunen er derfor godt i gang med at reducere energiforbruget, omlægge energiforsyningen og omstille kommunens egne transportmidler til alternative drivmidler.

Allerede i maj 2010 indgik Frederikssund Kommune en Klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening. Aftalen forpligter kommunen til at reducere CO₂-udledningen med minimum to procent hvert år frem til 2021.

Med klimahandleplanen tager vi endnu et skridt mod en CO₂-neutral kommune.



Virksomhedens andel set i forhold til hele kommunen



- Frederikssund Kommune som virksomhed 2%
- Frederikssund Kommune som geografisk område 98%

Frederikssund Kommune som virksomhed CO₂ udledning i tons



- El-forbrug 19 %
- Fossile brændsler (olie og gas) 39%
- Fjernvarme 33%
- Transportmidler 9%

Kommunens bygninger



Status og plan

Frederikssund Kommune har været rigtigt gode til at reducere CO₂-udledningerne fra kommunens bygninger. Fra 2009 til 2019 er der sket et fald på 44 procent.

ELFORBRUG

Især CO₂-udledningen fra el er reduceret siden 2009. Her er der over de seneste 10 år sket en reduktion på 74 procent. I 2019 udgjorde udledningen af CO₂ fra elforbruget i kommunens bygninger i alt 1.110 tons.



VARMEFORSYNING

CO₂-udledningen fra varmforsyningen i kommunens bygninger udgjorde i alt 5.111 tons CO₂ i 2019. Hvis Frederikssund Kommune skal blive uafhængig af fossile brændstoffer i 2030, er der behov for at omlægge varmforsyningen i kommunens bygninger, der bruger olie og naturgas. Der er behov for en overordnet handleplan for varmforsyningen. Der skal desuden udarbejdes en detail- og prioriteringsplan for 2021-2024 for at sikre, at de mest trængende ejendomme prioriteres først, og at der etableres den mest hensigtsmæssige energikilde.

I forhold til etablering af solceller er kommunerne underlagt en særlig regel, hvor der stilles krav om, at elproduktionen skal placeres i et selskab. Elproduktionen sælges til nettet og der er dermed ingen fordele. Statslige, regionale og private virksomheder må gerne opsætte solcelleanlæg og selv benytte energien produceret af solcelleanlægget – og dermed spare elafgift. Det forventes, at der i forbindelse med regeringens klimaforhandlinger i 2020 vil blive gennemført en række regulerende tiltag på energiområdet. Det kan betyde, at der bliver behov for at justere indsatserne undervejs.

Målsætning

- At alle kommunes bygninger er uafhængige af fossil varmforsyning i 2030.
- At alle kommunens bygninger drives energieffektivt

Økonomi

Der bør afsættes 3,2 mio. kr. om året til energitiltag i kommunens ejendomme.

Der bør afsættes 4 mio. kr. om året til konvertering af varmforsyningen frem til 2030.

7 BÆREDYGTIG
ENERGI



Handlinger

- Fortsættelse af energirenoveringen af den eksisterende kommunale bygningsmasse.
- Systematisk brug af data til at reducere energiforbruget og opfølgning på energistyringssystemet for at sikre en energieffektiv drift.
- Igangsættelse af projekter, der sikrer bedre udnyttelse af bygningsmassen.
- Handleplan for varmforsyning er godkendt i løbet af 2020.
- Detail- og prioriteringsplan for 2021-2024 for omlægning af varmforsyning igangsættes i 2020.
- Oliefyrrer i Frederikssund Kommunes bygninger konverteret senest i 2020.

MERE GRØNT

I det omfang det er muligt, vil kommunens arealer blive planlagt og plejet således, at de kan bidrage til CO₂-balancen.



9 INDUSTRI, INNOVATION
OG INFRASTRUKTUR



7 BÆREDYGTIG
ENERGI

Handlinger

- Prioriteret udskiftningsplan for kommunes biler udarbejdet i 2020.
- Løbende udskiftninger af bilpakken samt etablering af el-ladestander ved kommunens bygninger frem mod 2030.
- Beslutning om færgesejladsen skal nedlægges eller opretholdes i 2020
- Hvis sejladsen skal opretholdes:
 - ▷ Gennemførelse af yderligere analyser primo 2021, der skal lede til beslutning om valg af færgetype
 - ▷ Belysning af mulighederne for at arbejde videre med en OPP/koncessionsaftale
 - ▷ Gennemførelse af kravspecifikation og udbudsforretning
 - Levering af færge i 2023 -2024

Kommunens transportmidler



Status og plan

BILER:

Frederikssund Kommune råder over 207 personbiler, som enten er benzin- eller dieseldrevne. Transport fra kommunens biler gav i 2019 en samlet årlig udledning af CO₂ på 502 tons.

For at opnå målet om uafhængighed af fossile brændsler bør bilerne udskiftes frem mod 2030. Udskiftningen vil følge en prioriteringsplan, der lægger op til, at områder med størst kørselsforbrug får udskiftet biler først. Der er en forventning om, at der sker en stor udvikling i elbilsteknologien, hvilket på sigt kan betyde lavere priser og mere effektiv drift.

FÆRGEN:

Færgen fra Kulhuse til Sølager er dieseldreven og udleder årligt omkring 120 tons CO₂. Det udgør omkring 2 procent af kommunens samlede udledning. Færgen er nedslidt og Frederikssund Kommune står overfor at beslutte om færgesejladsen skal nedlægges eller opretholdes. Hvis færgens drift opretholdes vil den mest miljørigtige løsning, og formeligt også den drifts- og vedligeholdelsesmæssige billigste model være en ren elfærge.

Der er dog en række forhold, der skal belyses nærmere inden evt. valg af færgemodel kan besluttes.

Såfremt en ren elfærge ikke er teknisk, fysisk eller økonomisk mulig, kan det være en løsning at vælge en hybridfærge i en overgangsperiode på ca. 10 år indtil elfærgedriften bliver mere standardiseret, og batterierne bliver både mere effektive, mindre og billigere.

Målsætning

- At kommunens biler er udskiftet til fossilfri drift inden 2030.
- At der er truffet beslutning om færgens fremtidige drift senest i 2021.

Økonomi

Den nuværende gennemsnitlige omkostning til udskiftning af biler udgør ca. 1,7 mio. kr. om året. En løbende udskiftning af bilflåden til elbiler forventes at udgøre omkring 3 mio. kr. om året afhængig af udskiftningsplanen.

En ny færge kan lånefinansieres over 25 år. En ny færge forventes at koste omkring 35 mio. kr. Der undersøges muligheder for at indgå alternative samarbejdsformer f.eks. OPP-samarbejde.



Medarbejdernes transport



Status og plan

CYKLER

Frederikssund Kommune råder over elcykler, som medarbejderne kan benytte i stedet for kommunens biler. Cyklerne er placeret ved døgnplejen, rådhus og administrationscentre.

Cyklerne kan benyttes til besøg hos borgere og ved møder og tilsyn. I døgnplejen benyttes cyklerne dagligt. Der er behov for en indsats i forhold til at synliggøre cykelmuligheden overfor medarbejdere i administrationen.

LADESTANDERE TIL MEDARBEJDERNES ELBILER

Ladestanderbekendtgørelsen er trådt i kraft den 5. marts 2020. Det betyder, at Frederikssund Kommune som bygningsejer, skal etablere mindst en ladestander ved bestående bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 20 parkeringspladser. Ladestanderne skal være etableret senest 1. januar 2025. Formålet med ladestanderbekendtgørelsen er, at medarbejder ved større arbejdspladser, har mulighed for at lade private el-biler op. Det er nødvendigt, at der iværksættes en opsætningsstrategi, der blandt andet skal vurdere behovet for offentlig tilgængelighed.

TEKNOLOGI

Øget brug af tilgængelige teknologi kan mindske behovet for, at medarbejderne transporterer sig. Både i forhold til transport til og fra arbejde, og i forhold til transport til og fra møder i bred forstand. Anvendelse af teknologiske løsninger kan dermed på flere måder kan bidrage til at indfri målet.

Målsætning

- At alle kommunens medarbejdere får kendskab til omgøget brug af muligheden for at cykle i arbejdsøjemed.
- At der er udarbejdet en opsætningsstrategi for ladestandere i 2020.

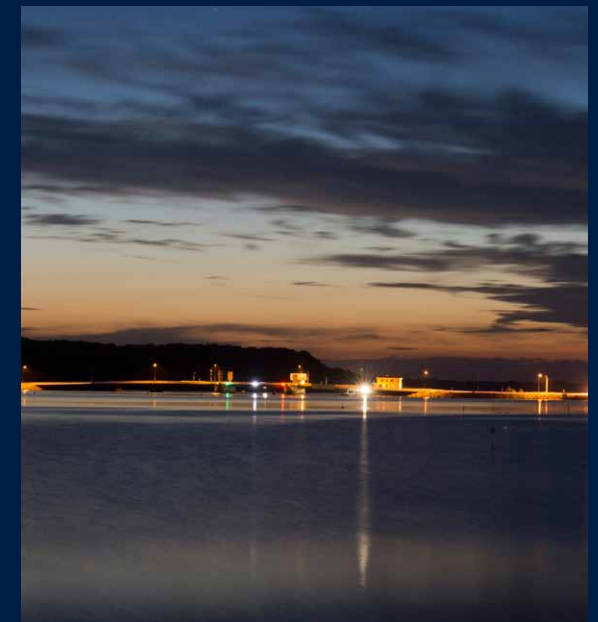
Økonomi

Der er budgetteret med 0,5 mio.kr i 2022, 23 og 24 til etablering af ladestandere. Der er behov for at få udarbejdet en opsætningsstrategi. Opsætningsstrategien kræver specialiseret viden. Ladeinfrastruktur skal indtænkes fra start, der skal være styr på korrekt dimensioneret føringsveje, forsyningskabler, eltavler mv. Der er behov for rådgiverbistand til at bistå med at få overblik over regler, vurdering af tekniske forhold samt udarbejdelse af opsætningsstrategi.



Handlinger

- Kampagne for at benytte cykler til møder, tilsyn, mv.
- Udarbejdelse af opsætningsstrategi for el-ladestandere
- Udarbejdelse af investeringsplan 2021-2024 for opsætning af ladestandere





Handlinger

- Udskiftning af LED- armaturer i forbindelse med modernisering af projekt 2021 – 2023.



Kommunens gadebelysning



Status og plan

Det går den rigtige vej med at reducere elforbruget i kommunens gadebelysning. Elforbruget er reduceret med 43 procent, siden Frederikssund Kommune overtog driften i 2015. Elforbrug i kommunens gadebelysning bidrog i 2019 med en samlet CO₂-udledning på 189 tons svarende til 1,2 mio. kWh/år.

Belysningen i Frederikssund Kommune består af cirka 11.000 lamper, hvoraf 4.500 er udskiftet til LED. Strømforbruget minimeres ved at udskifte de armaturer, der har det største elforbrug. Der kommer mange nye armaturer på markedet, som bliver billigere og mere effektive, så der vil hele tiden ske forbedringer.

Med vedtagelse af Budget 2019 besluttede Frederikssund Kommune at slukke for gadebelysningen i tidsrummet kl. 01-05, hvilket også resulterer i en yderligere CO₂-besparelse.

Målsætning

– Strømforbruget i kommunes gadebelysning er reduceret med 35 procent i forhold til 2019.

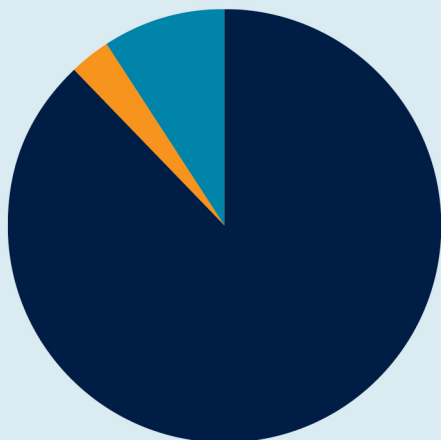
Økonomi

Der bør afsættes 3 - 4 mio. kr. i 2021 - 2023 til udskiftning til LED-belysning.



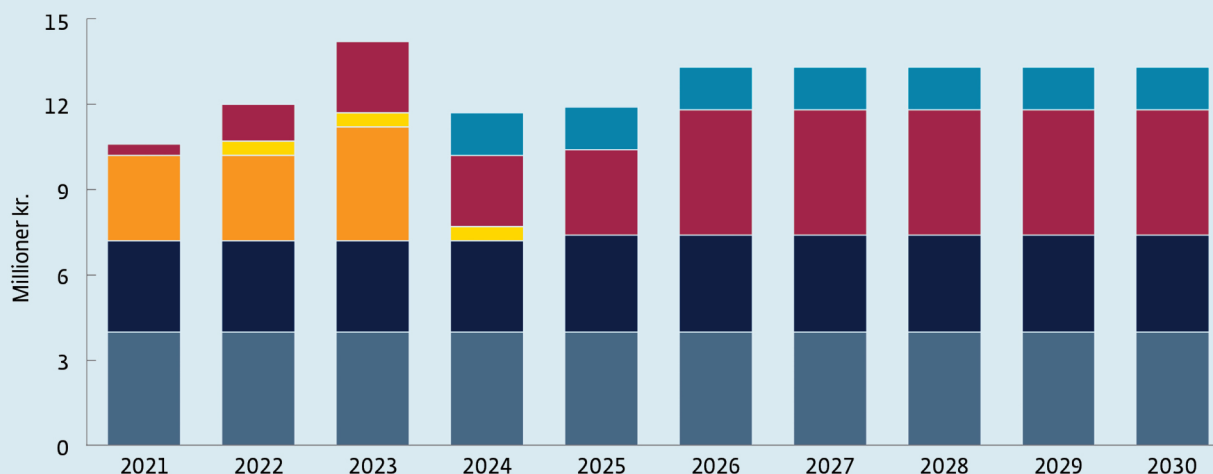
Kommunens bygninger, transport og gadebelysning

Frederikssund Kommune som virksomhed CO₂-udledning i tons



- Bygninger 88%
- Gadebelysning 3%
- Transport 9%

Investeringer i bygninger, gadebelysning og transport



- Udskiftning af varmeforsyning
- Energitiltag i ejendomme
- Udskiftning af gadebelysning til LED-lamper
- El- ladestandere jf. ladestanderbekendtgørelsen
- Udskiftning af biler
- Udskiftning af færgeren (lånefinansieret over 25 år)



Kommunens bygninger står for langt den største del af kommunens CO₂-udledningen. Investeringerne til at opnå fossilfri varmeforsyning samt yderligere energitiltag i bygninger er budgeteret til at udgøre 7 mio. kr. årligt frem til 2030, hvis målet om uafhængighed af fossile brændsler skal opnås.

Handlinger

- Beslutning om finansieringsform træffes i 2020
- Udrulning af fase 2 gennemføres i henhold til projektplan

Kommunens affaldshåndtering



Status og plan

Alle kommunens egne bygninger skal være med i den fælles kommunale affaldsordning.

Ordningen omfatter således kommunens dagtilbud, klubber, skoler, SFO'er, administrationscentre, omsorgscentre, døgninstitutioner, haller, biblioteker og diverse kommunale bygninger.

Første fase er gennemført og det er muligt at sortere i tre affaldsfraktioner: madaffald, papir og restaffald. Anden fase som omfatter affaldsfraktionerne: glas, metal, pap og plast er klar til at blive rullet ud.

Gennemførelsen kræver, at der bliver etableret affaldsgårde ved alle bygninger. Der er ikke pt. afsat penge til udvidelse af affaldsgårdene.

Målsætning

– At Frederikssund Kommunes arbejdspladser er med i den kommunale fælles affaldsordning i 2022.

Økonomi

Etablering af affaldsgårde udgør omkring 10-15 mio. kr. Der er mulighed for at finansiere affaldsgårdene over affaldstaksten i 10 år. Det koster 7.500-11.000 kr. årligt pr. affaldsgård i 10 år, hvis beløbet finansieres over affaldstaksten.



Kommunens egne indkøb



Status og plan

Frederikssund Kommune har en ambition om at indgå aftaler med fokus på bæredygtighed. En stor del af varekøbene foregår på SKI-aftaler og meget gennem e-handelsystemet. Et udtræk fra SKI-kataloget fra 2019 viser, at omkring 20 procent af indkøbte fødevarer, forbrugsartikler og kontorartikler i Frederikssund Kommune er mærket med et miljømærke.

Kommunernes og statens efterspørgsel på bæredygtige produkter er stigende, via SKI-aftalerne er det muligt at flytte markedet i en mere miljø og klima-venlig retning. SKI vil i kommende aftaler sikre, at det altid rummer mulighed for at foretage miljørigtige valg. Eksempelvis har SKI i 2020 indgået en ny aftale om møbler, der giver mulighed for at vælge et brugt sortiment for at fremme den cirkulære tankegang. I juni 2020 træder en ny SKI-rammeaftale i kraft, som rummer mulighed for at indkøbe brændstof, der udleder 90 procent mindre CO₂ sammenholdt med konventionel diesel.

Det forventes, at kommende aftaler i stigende grad vil blive tildelt på baggrund af totalomkostninger (TCO). Det betyder, at der medregnes omkostninger ved indkøb af produktet, driften af produktet og eventuelt også de indirekte omkostninger, såsom drift, vedligeholdelse og bortskaffelse.

I Frederikssund Kommune er der ikke fastlagt regler for, hvordan bæredygtige indkøb skal prioriteres.

Der er behov for nogle retningslinjer og målsætninger for bæredygtige indkøb. Retningslinjerne bør desuden indeholde regler for småindkøb. Småindkøb medfører et u hensigtsmæssigt kørselsmønster, og at kørslen belaster miljø og bidrager til trængslen på vejene.

Målsætning

– Senest i 2022 er fastlagt retningslinjer og målsætninger for bæredygtige vareindkøb.

Økonomi

Den økonomiske konsekvens ved at foretage bæredygtige indkøb vurderes i forbindelse med udarbejdelse af retningslinjer og målsætninger for bæredygtige indkøb.



Handlinger

- Udarbejdelse af retningslinjer for bæredygtige indkøb, som indarbejdes i næste revision af indkøbspolitikken i 2022
- Opstilling af målsætninger for andelen af småfaktureringer på e-handelsystemet



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



12 ANSVARLIGT FORBRUG OG PRODUKTION



8 ANSTÆNDIGE JOBS OG ØKONOMISK VÆKST



Handlinger

- Udvikling af kompetencer i forhold til opstilling af relevante innovationsklausuler i driftsudbud.
- Afrapportering af CO₂-reduktioner fra driftskontrakter.
- Udvikling af kompetencer i forhold til bæredygtigt byggeri.
- Udarbejdelse af analyse, der kapitaliserer merudgiften, der er forbundet med at stille krav om bæredygtigt byggeri.
- Gennemførelse af et pilotprojekt, hvor alle elementer omkring bæredygtigt byggeri er indarbejdet.
- Fastsættelse af retningslinjer for bæredygtigt byggeri.



Kommunens leverandører



Status og plan

UDBUD AF DRIFTSOPGAVER:

Frederikssund Kommune er meget langt fremme i forhold til at stille krav til vores leverandører, der sikrer CO₂-besparende tiltag på driftsopgaver.

Affaldsindsamling i Frederikssund Kommune foregår med biogasbiler og har årligt givet en CO₂-besparelse på 210 tons CO₂ i forhold til dieseldrevne skraldebiler. I kontrakten om drift af grønne områder, stilles der krav om, at leverandøren skal reducere CO₂-udledningen hvert år.

For at opnå uafhængighed af fossile brændsler er det nødvendigt at stille krav om CO₂-reduktioner i alle udbud af driftsopgaver, såsom affaldsindsamling, drift af grønne områder, drift af genbrugsstationer, vintervedligeholdelse, rengøring, buskørsel mv.

UDBUD AF BYGGE- OG ANLÆGSARBEJDER:

Der er et stort potentiale for at nedbringe CO₂-udledning ved at stille krav til byggeri. Bygge- og anlægsbranchen udleder omkring 30 procent af den samlede CO₂-udledning i Danmark. I Frederikssund Kommune har der ikke været tradition for at indarbejde bæredygtighedskriterier i kommunens udbud af bygge- og anlægsopgaver. Det har som regel været den billigste pris, der har været det afgørende.

For at kunne opstille de rigtige betingelser til bæredygtigt byggeri er det nødvendigt at få mere viden på området. Der er behov for at kapitalisere, hvad merudgiften er ved at stille krav til bæredygtighed i byggeri. For at få mere viden på området skal der iværksættes et pilotprojekt med henblik på at kunne fastsætte kriterier for bæredygtigt byggeri i fremtiden.

Målsætning

- I alle driftskontrakter stilles krav om løbende CO₂-reduktioner.
- Senest i 2024 er der gennemført et pilotprojekt, hvor kriterier for bæredygtigt byggeri er indarbejdet.
- Senest i 2025 er der truffet beslutning om, hvordan bæredygtighedskriterier skal opstilles i udbud af bygge- og anlægsopgaver.

Økonomi

Specifikke krav til CO₂ reduktioner i udbud af driftsopgaver og økonomiske konsekvenser heraf skal belyses.

Retningslinjer for bæredygtigt byggeri skal belyse de økonomiske konsekvenser ved at opstille bæredygtighedskriterier.

Kommunens indsats til at fremme den grønne omstilling i Frederikssund Kommune som område



Status og plan

Frederikssund Kommune har en vision om at være CO₂-neutral som geografisk enhed i 2045.

Samarbejdsprojekt

Omstillingen til et mere bæredygtigt samfund påvirker alle og kræver en bred forankring i hele kommunen. Det kræver både kvalificeret formidling, helhedstænkning og tværfagligt samarbejde. Kommunen skal i den grønne omstilling indtage en rolle som samarbejdspartner for virksomheder og borgere. Det er vigtigt for processen at forholde sig til de forskelligartede målgrupper og inddrage og lytte til borgeres og virksomheders ønsker og krav til den grønne omstilling.

Det er nødvendigt at indgå samarbejder med andre kommuner og partnerskaber med relevante brancher og uddannelsesinstitutioner, for at få den nyeste viden inden for mange forskellige områder.

Der skal udarbejdes en kommunikationsplan, som kan favne den brede målgruppe. Det er dog især vigtigt at inddrage de unge. De unge skal færdiggøre omstillingen og den målgruppe kan gøre den største forskel. Når handleplanen skal være gennemført vil de være omkring 40 år og være midt i livet som forbruger.

Kommunikationsplanen skal beskrive de indsatser, der skal gennemføres for at skabe interesse og forståelse for omstillingsprocessen. I 2020 gennemføres en række møder med borgere, lokalsamfund, foreninger og virksomheder, som skal bidrage med forslag til indsatser i Klimahandleplanens del 2 – "Frederikssund Kommune som CO₂-neutralt område". Inddragelsesprocessen er afgørende for at opnå visionen om CO₂-neutralitet.





Målsætning

- Handleplan for den grønne omstilling er udarbejdet i samarbejde med borger og virksomheder senest maj 2021
- Investeringsplaner for kommunens projekter der fremmer den grønne omstilling er udarbejdet senest i maj 2021.

Økonomi

Der afsættes 1,2 mio. kr. årligt til projektfremdrift samt 2 mio. kr. i 2021 til iværksættelse af nye tiltag.

Der udarbejdes en langsigtet investeringsplan i 2021.

17 PARTNERSKABER FOR HANDLING 	12 ANSVARLIGT FORBRUG OG PRODUKTION 	9 INDUSTRIINNOVATION OG INFRASTRUKTUR 	7 BÆREDYGTIG ENERGI 
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Handlinger

- Udarbejde kommunikationsplan
- Udarbejde klimahandleplan ved inddragelse af borgere virksomheder og andre relevante aktører
- Etablere samarbejder med relevante aktører, herunder:
 - ▶ Bidrage til samarbejder i en større kreds af kommuner og forsyningsselskaber i forhold energiplanlægning og deltagelse i "Energi på Tværs"
 - ▶ Deltage i KKR samarbejdet om at implementere fælles indsatser i Klimahandleplanen
 - ▶ Deltage i "Learning Circle" som drives af RUC med deltagelse af interesserede kommuner og grønne foreninger i regionen, der er forpligtet på konkrete mål for den grønne omstilling
 - ▶ Afholde workshops med foreninger og lokalsamfund om lokale klimaindsatser
- Undersøge hvordan Frederikssund Kommune kan fremme den grønne omstilling, herunder:
 - ▶ Afholde workshops med relevante fagområder for at finde perspektiver til at fremme den grønne omstilling
 - ▶ Udarbejde mobilitetsplan der fremmer bæredygtige transportformer
 - ▶ Undersøge barrierer og muligheder for at omdanne lavbundsgrunde til vådområder