

Status på indsatser i klimahandleplan 2020- 2024

Den 19. august 2022

I investeringsplan 2022-2031 er der samlet afsat kr. 70.882.000 til gennemførelse af klimahandleplanens indsatser.

Derudover er der særskilt afsat kr. 35.515.000 til energirenoveringer af kommunes bygninger og kr. 7.036.000 til udskiftning af kommunes biler samt kr. 14.420.000 til affaldsgårde.

TEMA: Fossilfri drift af kommunen

Nr	Indsats	Mål	Status	Bemærkning	Tidshorizont	Økonomi	Risiko
1	Kommunens bygninger	Varmeforsyning i kommunens bygninger er omlagt til fossilfri drift inden 2030. Kommunens bygninger drives energieffektivt	I gang	Omlægning af varmforsyning i kommunens bygninger til fossilfri drift er i fuld gang. Alle bygninger med oliefyrr er udskiftet. Naturgasfyrr udskiftes efter en plan. Plan for konvertering skal opdateres ift. udmeldinger om, hvor der kan forventes fjernvarme i starten af 2023 Energiforbruget i bygninger bliver løbende reduceret vha. bedre energistyring via energibesparende tiltag.	Afsluttes i 2030 Tilbud på etablering af varmepumper på 4 adresser indgår d. 19. aug. 2022. Leverings og montering af varmepumper på 4 adresser, forventes først afsluttet 1. maj. 2023 på grund af lang leveringstid.	I 2022 er der frigivet 4 mio. kr. omlægning af varmforsyning fra afsatte midler til klimahandlingsplan I 2022 er der frigivet 3.441.000 kroner til energirenovering af kommunens ejendomme.	Der er en forventet lang leveringstid på varmepumper. Omlægning af varmforsyning er afhængig af fjernvarmeudrulning. Udtjente naturgasfyrr, når at gå i stykker inden fjernvarmen kommer. Manglende frigivelse af midler.
2	Kommunens transportmidler	Udskifte kommunens biler til fossilfri drift inden 2030 Opstille ladestandere til opladning af kommunens egne biler Plan for Kulhusfærgens fremtidige drift Bakke op om medarbejdernes sunde og klimavenlige transportformer	I gang	Der er lagt en plan for udskiftning af kommunens biler til el-biler frem mod 2030. Frederikssund Kommune har otte elbiler og i løbet af 2022/23 anskaffes 20 elbiler til hjemmeplejen. Der etableres ladeinfrastruktur til kommunens biler i takt med udskiftningsplanen. Der er gennemført en analyse med henblik på at få igangsat en investerings- og indkøbsproces for en ny fæрге. Indsatser, der kan bakke op om medarbejders klimavenlige og sunde transportformer er indeholdt både i indsatsen "Bæredygtig kommune" og "Trafik og mobilitetsplan".	Afsluttes i 2030 Kontrakt i uge 34-2022 på 4 adresser i omsorgsplejen med ladestandere fra OK. Afventer tilbud fra El-installatør på gravning og kabeltrækning samt etablering. Herefter aftale etableringstidsplan i 2022	I investeringsplan 2022-2031 er der samlet afsat 7.036.000 kroner til omstilling af bilparken I 2022 er der frigivet 1.384.000 til udskiftning til elbiler.	Priser og leveringstider er fortsat en risiko.

TEMA: Fossilfri drift af kommune

Nr	Indsats	Mål	Status	Bemærkning	Tidshorizont	Økonomi	Risiko
3	Kommunens gadebelysning	Reducere strømforbruget i kommunes gadebelysning med 35 procent i 2030 set i forhold til 2019	Venter	<p>I første omgang skal der udarbejdes en belysnings- og moderniseringsplan for gadebelysning i Frederikssund Kommunen. Planen skal indeholde hvilken type armaturer, der ønske anvendt samt et anlægsoverslag, som kan indarbejdes i fremtidige investeringsplaner.</p> <p>I 2019 udgjorde CO₂ udledning fra gadebelysning 3%, bygningerne 88 % og transporten 9%.</p>	Planlægningsarbejdet kan igangsættes i 2022. Der udarbejdes en frigivelsessag i løbet af efteråret 2022.	Planen forventes at koste omkring 200.000 kroner. Anlægsoverslag er uvist.	Anlægsoverslag viser, at det bliver meget dyrt.
4	Kommunens affaldssortering	Øge sortering til genanvendelse på kommunens arbejdspladser ved at indlemme kommunens bygninger i den kommunale affaldsordning	I gang	Der pågår et arbejde med at etablere affaldsskure ved kommunens bygninger til den øgede sortering. Der skal etableres 77 affaldsgårde i årene 2022-2024) placering og udformning på alle affaldsgårde færdiggøres i 2022. Der udbydes etablering af de første 23 affaldsgårde (runde 1) i august 2022. Pris forventes modtaget d. 19. august og opstart af arbejde i 1. september 2022.	<p>Runde 1 (2022): 01.09.22. - 31.12.22.</p> <p>Runde 2 (2023): 01.01.23- 31.12.23</p> <p>Runde 3 (2024) 01.01.24 – 31.12.24</p>	Beløb til det fulde projekt er afsat på investeringsplanen. (alle 3 runder) I alt kr. 14.420.000	Manglende frigivelse af midler, forhøjede priser på håndværkere og materialer. Manglende understøtning til sortering. Manglende afhentning via det offentlige affaldsudbud Dette vil medføre forhøjede driftsudgifter for ekstra afhentning. For at afhjælpe denne situation er nuværende affaldsmængder blevet analyseret af både det kommunale affaldsteam og rådgiver. Der er afsat ekstra plads til pap containere på de større ejendomme.

TEMA: Fossilfri drift af kommune

Nr.	Indsats	Mål	Status	Bemærkning	Tidshorizont	Økonomi	Risiko
5	Kommunens egne indkøb	Fastsætte retningslinjer og målsætninger for bæredygtige varekøb senest i 2022	Start i 2022	Langt de fleste af kommunens varekøb foretages på SKI-aftaler. SKI-aftalerne rummer ofte mulighed for at foretage bæredygtige valg. I 2022 udarbejdes retningslinjer for bæredygtige varekøb foretaget på SKI-aftaler. Det er forventningen, at disse primært vil være målrettet krav til køb af miljømærkede produkter. Det er tanken, at disse målsætninger gradvist skal udvikles efterhånden som der opstilles centralt fastsatte anbefalinger og krav på området.	På baggrund af forventet godkendelse af kommunens indkøbspolitik i august, vil der i 2. halvår 2022 blive fremlagt forslag til retningslinjer og krav for visse varekøb.	Det må påregnes, at kravene vil medføre højere priser på de pågældende vare.	Estimat viser en væsentlig prisforøgelse
6	Kommunens leverandører	I alle driftskontrakter stilles krav om løbende CO2-reduktioner. Senest i 2024 er der gennemført et pilotprojekt, hvor kriterier for bæredygtigt byggeri er indarbejdet. Senest i 2025 er der truffet beslutning om, hvordan bæredygtighedskriterier skal opstilles i udbud af bygge- og anlægsopgaver	Start i 2022	Der stilles krav i udbud af driftsopgaver om CO2-reduktioner fx i udbud af affaldsindsamling, buskørsel og vedligeholdelse af grønne områder. Indsats om bæredygtigt byggeri er komplekst og kræver kompetenceløft af medarbejdere, hvis opgaven skal løses "in-house". Fra 2023 skal der foretages LCA-beregninger på byggerier. Kravet indføres i bygningsreglementet.	Krav til reduktioner indarbejdes løbende i takt med at driftsudbud gennemføres. Pilotprojekt udvælges senest i 2023	Det må påregnes, at kravene medfører højere pris som finansieres via budgettet for opgaven eller anlægsprojektet	Fordyrelse af anlægsprojekter og driftsopgaver
7	Bæredygtig kommune	Plan for hvordan kommunens forskellige afdelinger kan arbejde med bæredygtighed og påvirke kommunens borgere, virksomheder og egne medarbejdere i en bæredygtig retning	I gang	'Sammen om klima' er startet op i marts 2022 og har til formål at understøtte indsatsen om en bæredygtig kommune. Som eksempel på et af de initiativer, kan nævnes, at de nye tværgående kantineudvalg skal beskæftige sig med både klimavenlige indkøb af madvarer og reduktion af madspild.	Løbende proces Projekt om medarbejdertransport starter i efteråret 2022	Der er ikke frigivet midler til projekterne	Der skal prioriteres ressourcer til opgaven i de enkelte centre Opgaven prioriteres ikke
8	Formidling af kommunens egne indsatser	Styrke kommunikationsindsats om egne klimaindsatser for at inspirere kommunens virksomheder, borgere og medarbejdere til at bidrage til den grønne omstilling	Start i 2022	Afventer kommunikationsstrategi som udarbejdes i løbet af 2022.	Løbende proces	Der er i 2022 frigivet kr. 300.000 til kommunikationsindsatser	Der er ikke ressourcer til at gennemføre opgaven Opgaven prioriteres ikke

TEMA: Transport

Nr	Indsats	Mål	Status	Bemærkning	Tidshorizont	Økonomi	Risiko
9	Fremme grønne drivmidler	Understøtte opsætning af el-ladestander og el-ladeinfrastrukturen i kommunen. Fremme grønne drivmidler i kommunens kontrakter	I gang	Projektet er et Klima-VIP-projekt i samarbejde med kommuner i hovedstadsregionen og Region Hovedstaden og har sammenfald med flere af klimahandleplanens indsatser: Indsats om udbygning af ladeinfrastruktur, indsats om kommunens transportmidler og kommunens leverandører.	Projekt udløber med udgangen af 2022 med evaluering til KKR's embedsmandsudvalg	Ikke relevant	Ingen
10	Grønne pendlervaner	Reducere trængsel og CO2-udledning fra pendlernes transport ved at øge samkørsel i hovedstaden	I gang	Projektet er et Klima-VIP-projekt i samarbejde med kommuner i hovedstadsregionen og Region Hovedstaden. Projektet har til formål at engagere og motivere til samkørsel i hele hovedstadsgeografien. Ved fælles adfærdskampagner samt brede initiativer, der baner vejen for samkørsel og gør det til en fordel at køre sammen.	Projekt udløber med udgangen af 2022 med evaluering til KKR's embedsmandsudvalg	Ikke relevant	Ingen
11	Dialog med de unge om transportvaner	Oprette et Klimaråd på Campus og undersøge de unges transportvaner og hvordan de unde kan påvirkes til at vælge grønnere transportvaner	Start i 2022	Projektet startes op efter sommerferien 2022. Dialog med Campus i gang.	Løbende	Der er ikke frigivet midler til indsatsen	De unge ønsker ikke at deltage
12	Mobilitet i landområder	Forbedre mobiliteten de steder, hvor adgangen til kollektiv transport er begrænset	I gang	I forbindelse med udarbejdelse af mobilitetsplan for Frederikssund Kommune er der udvalgt fire særlige indsatsområder herunder konkrete indsatser for at styrke sammenhæng i de mindre byer.	Løbende	Der er ikke frigivet midler til indsatsen	Lokalsamfund i de mindre landsbyer ønsker ikke at engagere sig og benytter ikke løsninger
13	Anlægge cykelstier og gennemføre cykelkampagner	Forbedre kvaliteten af cykelstisnettet og gennemføre kampagner der vil få kommunens borgere til at vælge cyklen	I gang	I forbindelse med udarbejdelse af mobilitetsplan for Frederikssund Kommune er der udvalgt fem særlige indsatsområder herunder cykeltrafik.	Løbende	Beløb til cykelstier afsat i investeringsplanen, men beløbet er for lille	Det afsatte beløb er for lille i forhold til mobilitetsplanens indsatser
14	Udbygge ladeinfrastruktur	Udarbejde af en strategi for opstilling af ladeinfrastruktur i kommunen og gennemføre indsatser, der kan fremme elektrificeringen af transporten	I gang	Ny lovgivning pr. 1. april 2022 har gjort det muligt for kommunerne at understøtte opsætning af ladeinfrastruktur under særlige vilkår og i en begrænset periode til 2025. Der kan opnås støttemuligheder fra staten.	Projektering i 2022 Afsluttes i 2025	Der er frigivet 750.000 til projektering i 2022 Mulighed for medfinansiering fra staten –	Svær udbudsproces. Manglende frigivelse af midler. Tidsfaktor, medarbejderressourcer, el-kapacitet

TEMA: Transport

Nr	Indsats	Mål	Status	Bemærkning	Tidshorizont	Økonomi	Risiko
15	Fremme delebilsordning	Undersøge muligheder for at fremme delebilsordninger i Frederikssund Kommune	Venter	Afventer prioritering af indsats i mobilitetsplan. CO ₂ -effekten er begrænset. Ikke prioriteret i borgersamlingen for grøn mobilitet.	Afventer konkret henvendelse fra delebilsudbyder eller lokalt initiativ	Der er frigivet midler	Kræver lokalt engagement eller kommerciel interesse i at udbyde delebiler i Frederikssund Kommune
16	Trafik og mobilitetsplan	Udarbejde en samlet trafik- og mobilitetsplan senest i 2024, når den nuværende trafikplan udløber	I gang	Mobilitetsplanen er under udarbejdelse og forventes at sendes i offentlig høring i september 2022. Mobilitetsplanen vil indeholde en "reduktionssti", der viser effekten af de enkelte tiltag.	Mobilitetsplan i 2022 Trafikplan i 2024	Der er i 2022 frigivet kr. 800.000 til mobilitetsplan	Der afsættes ikke midler til mobilitetsplanens indsats
17	Samarbejde med erhverv om omstilling af transportsektoren	I samarbejde med Frederikssund Erhverv tilskynde til en mere bæredygtig transportsektor og understøtte samarbejder om nye klimavenlige transportløsninger	I gang	Der gennemført en workshop med virksomhederne i Frederikssund Kommune. Virksomhederne har peget på følgende indsats, som kan fremme den grønne omstilling: Samkørsel, cyklisme, adfærdsændring, e-mobilitet, hjemmearbejde og undersøgelse af medarbejdernes transportvaner.	Løbende	Der er ikke frigivet midler. Indsatsen er en del af aftalen mellem FE og FK Tema for Grøn omstilling.	Der er ikke ressourcer i FE eller kommune til at løfte opgaven
18	Samarbejde med borgere om omstilling af transportsektoren	Inddrage lokalsamfundet i udviklingen af grønne transportformer og inspirere borgere til at ændre vaner og anvende infrastrukturen anderledes. Styrke kommunikationsindsatsen	I gang	I forbindelse med mobilitetsplanen er der gennemført fire borgersamlinger, hvor borgerne finder på løsninger, der kan fremme grønne transportformer. Borgerne har udvalgt fem indsatsområder som bliver indarbejdet i mobilitetsplanen. Indsatsområderne er: cykeltrafik, kollektiv trafik, samkørsel, el-biler, styrkelse og sammenhæng i de mindre byer.	Løbende	Der er ikke frigivet midler	Der er ikke ressourcer til at gennemføre opgaven

TEMA: Energi

Nr.	Indsats	Mål	Status	Bemærkning	Tidshorizont	Økonomi	Risiko
19	Klima- og Energiplaner (DK2020)	Deltage i DK2020 samarbejdet om udarbejdelse af Energi- og klimaplaner	I gang	Frederikssund Kommune deltager i DK2020 og har forpligtiget sig til at udarbejde klimaplaner efter ambitiøs metode. DK2020-klimaplanen skal politiske behandles senest i foråret 2023. Planen skal godkendes af Concito og det internationale C40 netværk for at sikre at planen lever op til metodekrav.	Afsluttes i 2023	Der er 2022 frigivet 250.000 til kortlægning af reduktionspotentialer.	Kommunen lever ikke op til sine forpligtigelser Planens indsætter kræver at der afsættes ressourcer og økonomi til realisering
20	Strategisk varmeplanlægning	Udarbejde en strategisk varmeplan, der skal sikre omstilling til en bæredygtig varmeforsyning	I gang	Strategisk varmeplan er under udarbejdelse og bliver forelagt politisk efter sommerferien 2022. Planen vil indeholde en "reduktionssti", der viser effekten af de enkelte tiltag. Planen er en delleverance til DK-2020-klimaplanen.	Afsluttes i 2022	Der er afsat 250.000 kr. til varmeplanen som finansieres via HMN-midler	Varmeplanen er ikke juridisk bindende. Varmeplanen er et strategisk værktøj, der danner grundlag for varmeplanlægning i Frederikssund Kommune, men det er frivilligt for borgere og virksomheder at følge planen.
21	Udfasning af naturgasfyr	Bidrage til at borgere og virksomheder i naturgasområder udskifter til mere klimavenlig og effektiv varme	I gang	Konkrete handlinger vil blive beskrevet i den strategiske energi og varmeplan.	Afsluttes i 2030	Der er ikke frigivet midler til indsatsen	Det er frivilligt om borgere og virksomheder at udskifte gasfyr. Borgernes og virksomhedernes klimahandlinger afhænger af informationer fra kommune og forsyninger
22	Udfasning af oliefyr	Bidrage til at borgere og virksomheder med oliefyr udskifter til mere miljøvenlig og effektiv varme	I gang	Der er i 2021 afholdt et digitalt borgermøde med boligejere med oliefyr. Yderligere konkrete tiltag vil blive beskrevet i den strategiske energi og varmeplan.	Afsluttes i 2030	Der er ikke frigivet midler til indsatsen	Det er frivilligt for borgere om de vil udskifte oliefyr. Borgernes og virksomhedernes klimahandlinger afhænger af informationer fra kommune og leverandører

TEMA: Energi

Nr	Indsats	Mål	Status	Bemærkning	Tidshorizont	Økonomi	Risiko
23	Energibesparelser i boliger	Øge tempoet for renovering af eksisterende boliger og skabe energibesparelser i boliger ved at indgå et tværkommunalt samarbejde om at fremme energi-renovering i private énfamilieboliger og etageboliger	I gang	Projektet er et Klima-VIP-projekt i samarbejde med kommuner i hovedstadsregionen og Region Hovedstaden. Der er ved at blive udarbejdet et fælles udbudsmateriale til energirådgivning, således at de enkelte kommuner har mulighed for at tilbyde energirådgivning til private boligejere fra en eksterne energikonsulent.	Projekt udløber med udgangen af 2022 med evaluering til KKR's embedsmands-udvalg	Der er ikke frigivet midler til at tilbyde energirådgivning i boliger	Manglende frigivelse af midler til energirådgivning
24	Samarbejde på tværs om fremtidens energisystem	Samarbejde bredt om energiomstillingen i hovedstadsregionen for at sikre, at der gennemføres de rette investeringer i fremtidens energisystemer	I gang	Frederikssund Kommune deltager i en række samarbejder omkring energiomstilling.	Løbende	Ikke relevant	Prioriteres ikke
25	Retningslinjer for solenergianlæg	Fremme vedvarende energiformer i form af solenergi ved at udarbejde retningslinjer for solenergianlæg i Frederikssund Kommune	I gang	I kommuneplanen er der fastsat retningslinjerne for placering af solenergianlæg. Den strategiske energi og varmeplan vil belyse behovet for opsætning af vedvarende energi, hvis målet om klimaneutralitet i 2045 skal nås.	Indarbejdes i strategisk varmeplan senest i 2023	Ikke relevant	Mål for VE-produktion i Frederikssund Kommune nås ikke
26	Bæredygtig byudvikling	Fremme bæredygtighed ved byudvikling	Venter	Dialogværktøj til at italesætte bæredygtighed i byudviklingsprojekter er sat på pause.	Inddrages i arbejde med Planstrategi 2023 og Kommuneplan 2025	Der er ikke afsat midler til indsatsen	Der skal prioriteres ressourcer til opgaven
27	Samarbejde med erhverv om omstilling af energisektoren	Etablering af energiklyngesamarbejde med kommunens energitunge virksomheder. Frederikssund Erhverv vejleder virksomheder i omstilling til en mere bæredygtig produktion. Dialog med landboforeninger om nye metoder til udnyttelse af energien fra landbrugssektoren	I gang	Der er etableret et energipartnerskab med Frederikssund Kommune, Frederikssund Erhverv, Haldor Topsøe, CORO, Topsil og Liqtech. Frederikssund Erhverv har gennemført en række interviews for at afdække virksomhedernes fokus på grøn omstilling. Agrovi er repræsenteret i Klimarådet og har fremlagt en række punkter til, hvordan landbruget kan bidrage til den grønne omstilling.	Dette vil være et løbende og vedvarende samarbejde så længe der er midler til det, og så længe virksomhederne deltager frivilligt.	Finansieres af statsmidler vedr. fremrykning af varmeplaner	Samarbejde afhænger af, at der midler til det, og at virksomhederne deltager frivilligt i det.
28	Samarbejde med borgere om omstilling af energisektoren	Inddrage lokalsamfundet i omstillingen af energisektoren, så borgere motiveres til at investere i omlægninger af deres energiforbrug	I gang	Frederikssund Klimaforening og Grønne Nabofællesskaber har taget initiativ til afholdelse af et borgermøde om energi i april 2022. DK2020 planen vil rumme konkrete inddragelsesindsatser på energiområdet.	Løbende	Der er ikke afsat midler til indsatsen	Der er ikke ressourcer til at gennemføre opgaven