



Klima, natur og energi

7. Juni 2022

2022

MOBILITETSPLAN



Vi startede her....



4 Indsatsområder

Cykeltrafik

Kollektiv trafik og samkørsel

El-biler

De mindre byer



Ca. 80
konkrete tiltag



33 konkrete
tiltag



20 konkrete
anbefalinger



DE 20 ANBEFALINGER

Cykeltrafik

- Prioritering af vedligeholdelse af cykelstier
- Sammenhængende cykelstinet
- Børn cykler i skole
- Hastighedsdæmpning
- Kampagner for bevægelse
- Dialog med erhvervslivet omkring grøn transport

De mindre byer

- Byen rykkes ud til borgeren
- Hjemmearbejde

Kollektiv trafik og samkørsel

- Bedre forbindelse til Hillerød med kollektiv trafik
- Pensionister kører gratis med bussen
- Samkørsel (virksomheder)
- Fra land til by på under 20 min
- Opgradering af de lokale busser (ikke gratis)
- Gratis lokale busser (udover opgradering)

El-biler

- Omstilling af kommunens biler til elbiler
- Fossilfri offentlig transport
- Omstilling af vare- og lastbiltransport til kommunale arbejdspladser til fossilfri transport
- Ladestanderpolitik for hele kommunen
- Nul-emissionszoner
- Omstilling af al vare- og lastbiltransport til fossilfri transport



Cykeltrafik

Prioritering af vedligeholdelse af cykelstier

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune prioriterer vedligeholdelse af de eksisterende cykelstier, så cykelstierne fremstår med jævn belægning, uden huller eller beplantning, der vokser indover cykelstierne.

Sammenhængende cykelstinet

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune arbejder for at skabe et sammenhængende cykelstinet i kommunen. Som udgangspunkt bør alle byer med mere end 200 indbyggere være koblet op på cykelstinettet.

Børn cykler i skole

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune arbejder for at skabe sikre cykelforbindelser til alle folkeskoler, så forældre trygt kan lade deres børn selv cykle til skole. Herudover anbefaler borgersamlingen, at der gennemføres kampagner for at få flere til at cykle til skole.



Cykeltrafik

Hastighedsdæmpning

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune arbejder for at sænke hastighedsgrænsen på vejnettet i de fire største byer i kommunen, så hastighedsgrænsen er maksimalt 30 km/t på boligveje og 40 km/t på gennemfartsveje

Kampagner for bevægelse

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune igangsætter og understøtter kampagner for at få flere borgere til at bevæge sig og flere til at bevæge sig mere.

Dialog med erhvervslivet omkring grøn transport

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune indgår i dialog med erhvervslivet med henblik på at få erhvervslivet til at prioritere grøn transport og indretning af virksomheder, så de understøtter grøn transport.



De mindre byer

Byen rykkes ud til borgeren

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune arbejder for at etablere flere funktioner og faciliteter i de mindre byer, så de små byer stadig har det, borgerne har brug for.

Hjemmearbejde

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune opfordrer og understøtter muligheden for at arbejde hjemme i det omfang, at det er forenligt med arbejdet.



Kollektiv trafik og samkørsel

Bedre forbindelse til Hillerød med kollektiv trafik

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune arbejder for at forbedre busforbindelsen mellem Frederikssund og Hillerød ved både at forkorte rejsetiden og øge antallet af afgang.

Pensionister kører gratis med bussen

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune arbejder for, at pensionister kan køre gratis med bussen.

Samkørsel (virksomheder)

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune igangsætter og understøtter samkørsel på offentlige og private arbejdspladser.



Kollektiv trafik og samkørsel

Fra land til by på under 20 min.

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune arbejder for, at man fra alle større byer i kommunen kan komme til Frederikssund på under 20 min. med den kollektive trafik.

Opgradering af de lokale busser (ikke gratis)

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune arbejder for at forbedre den lokale bustransport ved at øge antallet af afgange til mindst det dobbelte.

Gratis lokale busser (udover opgradering)

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune udover at øge antallet af afgange med de lokale busser arbejder for at gøre de lokale busser gratis for alle.



Elbiler

Omstilling af kommunens biler til elbiler

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune arbejder for at omstille den kommunale bilpark til fossilfri køretøjer.

Fossilfri offentlig transport

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune arbejder for at omstille de lokale og regionale buslinjer til fossilfri køretøjer.

Omstilling af vare- og lastbiltransport til kommunale arbejdspladser til fossilfri transport

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune sætter krav til leverandører om, at fremtidige leveringer af varer til kommunale arbejdspladser skal foretages med fossilfri køretøjer.



Elbiler

Ladestanderpolitik for hele kommunen

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune udarbejder en ambitiøs ladestanderpolitik, der bl.a. sætter krav om opsætning af ladestationer, hver gang der bygges, og udruller ladestanderne på de kommunale arealer, så det bliver let at være elbilist.

Nul-emissionszoner

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune arbejder for at indføre en nul-emissionszone i Frederikssund, så det kun er fossilfri køretøjer, der må køre ind i Frederikssund.

Omstilling af al vare- og lastbiltransport til fossilfri transport

Borgersamlingen anbefaler, at Frederikssund Kommune arbejder for, at al vare- og lastbiltransport omstilles til fossilfri køretøjer.



CO2 Beregning

Forventet udledning i 2030 fra vejtransport, ekskl. lastbiler og varebiler: 34.857 tons

Forventet reduktion af CO2 i 2030 som følge af tiltag (ekskl. lastbiler og varebiler): 17.000-26.000 tons (ca. 50-75 %)

Effekten kommer af, at tiltagene:

- Fremrykker omstilling til el-biler (tilsvarende reduktioner vil ellers først nås i 2045/2050)
- Reducerer kørsel i bil (færre ture, kortere afstand og attraktive alternativer)

*Forventet udledning i 2030 fra lastbiler og varebiler: 10.260 tons
(reduceres tæt på 100 % ved omstilling til fossilfri)



DE 20 ANBEFALINGER

Cykeltrafik

- **Prioritering af vedligeholdelse af cykelstier**
- **Sammenhængende cykelstinet**
- **Børn cykler i skole**
- **Hastighedsdæmpning**
- Kampagner for bevægelse
- Dialog med erhvervslivet omkring grøn transport

De mindre byer

- Byen rykkes ud til borgeren
- Hjemmearbejde

Kollektiv trafik og samkørsel

- Bedre forbindelse til Hillerød med kollektiv trafik
- *Pensionister kører gratis med bussen*
- Samkørsel (virksomheder)
- Fra land til by på under 20 min
- Opgradering af de lokale busser (ikke gratis)
- *Gratis lokale busser (udover opgradering)*

El-biler

- Omstilling af kommunens biler til elbiler
- Fossilfri offentlig transport
- Omstilling af vare- og lastbiltransport til kommunale arbejdspladser til fossilfri transport
- **Ladestanderpolitik for hele kommunen**
- Nul-emissionszoner
- *Omstilling af al vare- og lastbiltransport til fossilfri transport*



Den videre proces

Aktivitet

Udarbejdelse af Mobilitetsplanen

- Forord
- Indledning, herunder beskrivelse af processen og sammenhæng til øvrig planlægning
- Mobilitetsregnskab
- Temaer (overordnet beskrivelse af de 4 temaer og indsatser)
- Reduktionsscenarie
- Virkemiddelkatalog

Tidsplan

Juni og juli 2022

Politisk godkendelse af høringsudkast (KNE, PT og Byråd)

August 2022



Den videre proces

Aktivitet

Høring i Klimaråd med gennemgang af mobilitetsplan den 8. september

Offentlig høring

Borgermøde i høringsfasen - Formidling af mobilitetsplan, hvor borgerne kan stille spørgsmål til planen

Tilretning af plan

Endelig politisk godkendelse af Mobilitetsplan (KNE, PT og Byråd)

Tidsplan

1. september - 30. september 2022

1. september - 30. september 2022

22. september 2022

Oktober 2022

November 2022