

# VISIONER FOR KYSTSIKRING AF FREDERIKSSUND BY



FREDERIKSSUND  
KOMMUNE

**arki\_lab**  
Designing Cities With People



FREDERIKSSUND MØDER VANDET – LIVET MELLEM BY OG FJORD

# Resumé

## Frederikssund møder vandet – livet mellem by og fjord

### Kystsikring med merværdi

Frederikssund by skal kystsikres mod stigende vandstande, der sker i takt med klimaforandringerne og derved øget risiko for stormfold og oversvømmelser.

Kystsikringsprojektet skal yderligere skabe merværdi ved at styrke de bymæssige og rekreative kvaliteter langs sikringslinjen. Det belyser denne bylivsanalyse, der bygger på en bred inddragelse af borgerne i Frederikssund Kommune.

### Nem adgang til storslået natur

Naturen i og omkring Frederikssund by og den umiddelbare adgang til Roskilde Fjord vægter højt for borgerne i Frederikssund. Samtidig finder et stort flertal, at det er nemt at komme omkring i byen både til fods og på cykel.

Til gengæld opleves byrummene i projektområderne og forbindelserne herimellem som mangelfulde, hvad angår bymæssige og rekreative kvaliteter. Byrummene inviterer ikke til ophold og opleves ikke som en destination i sig selv.

### Byen som en helhed

En central pointe i bylivsanalysen er, at borgerne ønsker at gøre byen til et mere attraktivt opholdssted gennem arrangementer, aktiviteter, byrumsinventar og legepladser mv. Et godt byrum er en destination i sig selv. Derudover skal destinationerne tænkes som en helhed, idet borgerne ønsker at styrke forbindelserne i byen og skabe en større sammenhæng mellem byrummene.

### De unges by

Ligeledes peger bylivsanalysen på, at de unge skal tænkes med i udformningen af byrummene, da de generelt oplever, at byrummene i mindre grad henvender sig til dem. Ligeledes føler de unge sig også mindre trygge i projektområderne end de voksne.

### Projektområderne for kystsikringen

Havnepladsen, kajen foran Amsterdamhusene og stien langs åen er alle omfattet af kystsikringsprojektet. Fælles for dem er, at der er behov for flere kulturoplevelser tilpasset stedets formål. Ligeledes skal stederne invitere borgerne til ophold.

### Byens borgere som ressource

Der har været stor tilslutning til inddragelsesprocessen i forbindelse med denne bylivsanalyse blandt både unge og voksne borgere. Det er deres inputs og holdninger til deres by, samt ønsker til fremtidig udvikling af Frederikssund by, der udfoldes i denne rapport. Inddragelsen har indeholdt både kvantitative og kvalitative metoder ved brug af spørgeskemaer (148 besvarelser), workshops (259 inputs) og digital idéudvikling (28 idéer).

### Processen fortsætter

Formålet med bylivsanalysen er at skabe et solidt grundlag for en kystsikringsproces med merværdi, hvor borgernes oplevelser og ønsker er helt centrale, da det er dem, der er hverdagens eksperter og de daglige brugere af områderne. Målet er at fortsætte den brede offentlige samtale for derigennem sammen at skabe den bedste løsning for sikring af Frederikssund by mange år ud i fremtiden.

# Indholdsfortegnelse

<b>1. Baggrund</b>	<b>03</b>
Baggrund for projektet	04
Om kystsikring og merværdi	05
Områder, der skal kystsikres	06
<b>2. Bylivsanalyse</b>	<b>07</b>
Inputs fra inddragelsesprocessen	08
Byen ved fjorden	10
Forbindelser og ophold	11
Tryghed	12
Handelsliv og levende byrum	13
De unges Frederikssund	14
De unges ønsker til fremtidens by	15
<b>3. Borgernes drømme</b>	<b>17</b>
Overordnede idéer	18
Havnepladsen	19
Kajen foran Amsterdamhusene	25
Lystbådhavnen	30
Stien langs åen	35
<b>4. Næste skridt</b>	<b>42</b>
<b>5. Proces</b>	<b>44</b>
Proces	45
Procesbeskrivelse	46
Inddragelsesprocessen	47
Procesværktøjerne	49

Denne rapport er udarbejdet for  
Frederikssund Kommune

**FREDERIKSSUND  
KOMMUNE**

Denne rapport er udarbejdet af:

**arki\_lab**  
Designing Cities With People

arki\_lab Aps  
Birkegade 4  
2200 København N  
Danmark  
+45 2628 0303  
mail@arkilab.dk  
CVR: 34738300



*Projektet er støttet af "Byerne og det stigende havvand"  
- et partnerskab mellem Realdania og Kystdirektoratet*

September 2022

**BAGGRUND**

**1**

# Baggrund for projektet

## Frederikssund møder vandet – livet mellem by og fjord

### Kommunen har ansvar for at sikre 'Bløden'

Vandstanden stiger i hele Danmark pga. klimaforandringer. Samtidig oplever vi flere og kraftigere storme, som kan oversvømme områder tæt på kysten.

Dele af Frederikssund ligger meget lavt – sågar under havets overflade – og med placering ud til Roskilde Fjord er byen i risiko for at blive oversvømmet.

Frederikssund Kommune har ansvaret for at sikre det lavtliggende, gamle 'digelag Bløden', der ligger centralt placeret i Frederikssund by. Derfor har kommunen igangsat kystbeskyttelsesprojektet "Frederikssund møder vandet – livet mellem by og fjord", som skal sikre mod oversvømmelser og samtidig løfte de rekreative kvaliteter i midtbyen og ved havnefronten. I første omgang har dette resulteret i en bylivsanalyse med inddragelse af borgerne i Frederikssund by, hvilket denne rapport er en opsamling på. Processen har været støttet af 'Byerne og det stigende havvand', som er et partnerskab mellem Realdania og Kystdirektoratet.



Oversvømmelse i Frederikssund, 1921  
Kilde: Frederikssund Lokalhistoriske Arkiver

# Om kystsikring og merværdi

## Frederikssund møder vandet – livet mellem by og fjord

### Mere end at holde vandet ude

Frederikssund by har allerede oplevet hvor store skader, en kraftig stormflod kan forvolde. Mange husker, da stormen Bodil skyllede ind over byen i december 2013, og lignende skal nødvendigvis gentage sig. Derfor er arbejdet med udviklingen af en højvandsbeskyttelse i Frederikssund midtby sat i gang. Projektet skal dog ikke kun holde vandet ude – det skal også skabe mere liv i byen. Derfor har denne bylivsanalyse haft til formål at kortlægge eksisterende kvaliteter og udfordringer i projektområderne samt idéudvikle på tiltag, der samtidig med at kystsikre tilfører områderne nye rekreative kvaliteter og skaber en stærkere forbindelse mellem byen og vandet.

"I Frederikssund vil vi lave et dige, der skal holde vandet ude af vores midtby. Men det skal kunne mere end dét. Det skal være et anlæg, som bidrager positivt til byen, og som man har lyst til at opholde sig ved. Jeg håber, at rigtig mange borgere har lyst til at give deres besyv med og komme med gode idéer og forslag til, hvordan denne kystbeskyttelse skal udformes", sagde borgmester Tina Tving Stauning ved opstart af inddragelsesprocessen.



Le Mur, Lemvig  
Kilde: Klimatorium

# Områder, der skal kystsikres

## Frederikssund møder vandet – livet mellem by og fjord

### Regional eller lokal kystsikring

Målet med dette projekt er at skabe et lokalt dige, som kan beskytte Frederikssund bymidte mod vandstande op til mindst 2,25 m over den nuværende vandstand. Løsningen forventes at kunne sikre Frederikssund Bymidte de næste 50 år, men herefter tyder de nuværende prognoser for havvandsstigninger på, at der skal sikres til et højere niveau. Hvor høj en sådan sikring til den tid skal være, er der betydelig usikkerhed omkring på nuværende tidspunkt, men det er sandsynligt, at der i fremtiden vil blive behov for en større regional oversvømmelsessikring - eksempelvis af Roskilde Fjord eller måske af både Roskilde Fjord og Isefjorden.

For at sikre nødvendig vandudskiftning i fjordene må det forventes, at en regional sikring kun må lukes ved ekstrem høj vandstand, og at der dermed fortsat vil være brug for den lokale sikring af Frederikssund Bymidte og andre lokale sikringer langs fjorden. Lokale højvandssikringer er på denne måde et trin i en langsigtet løsning på de fremtidige udfordringer med stigende havvandstande.



**BYLIVSANALYSE**

**2**



# Input fra inddragelsesprocessen

## Datagrundlaget for bylivsanalysen

### Stærkt fremmøde og stor opbakning

Samlet set har opbakningen blandt borgerne været stor, og processen har formået at favne og aktivere forskellige generationer i Frederikssund. Det store engagement er vigtigt at anerkende, tage hånd om og viderebringe i de kommende faser af projektet. De forskellige procesværktøjer har bidraget til, at der er blevet indsamlet og behandlet over 400 forskellige inputs. På grund af indsatsen på Ådalen Skole er de unges bidrag 'overrepræsenteret' i forhold til et demografisk repræsentativt udsnit af befolkningen. Det er en stor styrke, da unge ofte ikke er repræsenterede i inddragelsesprocesser.

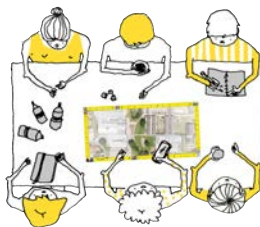
### Bearbejdning af inputs

Efter indsamling af borgernes ønsker, ytringer og idéer er inputs'ne blevet behandlet og brugt til blandt andet at frembringe dette samlede overblik over borgernes ønsker. Materialet er anvendt til at tematisere, hvad borgerne finder vigtigt i forhold til fremtidig kystsikring og byliv i byen, hvilket fremadrettet kan bruges til at kvalificere den efterfølgende proces, når kystsikringsprojektet skal tegnes og realiseres.



### Kick-off arrangement

Deltagere: 100+  
Indsamlede inputs: 57



### arki\_nopoly workshop

Deltagere: 100+  
Indsamlede inputs: 202



### Online survey Ådalen Skole

Indsamlede inputs: 75  
Gennem undervisningsmateriale

### Online survey voksne borgere

Indsamlede inputs: 73  
Via [vi.skaber.frederikssund.dk](http://vi.skaber.frederikssund.dk)



### Idéer via [vi.skaber.frederikssund.dk](http://vi.skaber.frederikssund.dk)

Indsamlede inputs: 28



**Byvandring v. arkivleder i Frederikssund Lokalhistoriske Arkiver, Anne-Marie Jørgensen, hvor 75 interesserede borgere deltog og hørte om Frederikssund bys historie og relation til vandet 23.08.2022**

# Byen ved fjorden

## Frederikssunds natur er i centrum for byens borgere

### Den naturskønne by

Når man spørger borgerne i Frederikssund by, står det klart, at de sætter naturen og kontakten til fjorden højt (se fig. 3.1).

Dette stemmer også overens med, at de steder, som Frederikssunds borgere nævner mest til spørgsmålet om, hvilke steder i deres by de holder mest af, er **Kalvø**, **fjorden** og **havnen**.

Et vigtigt aspekt for de involverede borgere er at beholde - og gerne udvide - kontakten til fjorden i kystsikringsprojektet. Dette indebærer at udnytte byens position og adgang til vand, samt at gøre det muligt at opleve vandet på nær hold. Borgernes egne idéer til dette er mange og spænder fra et 'klap-en-fisk-bassin' ved havnepladsen, en kulturhavn i Havnebassinet, til muligheden for udlejning af kajakk, goboats og paddleboards ved lystbådehavnen og en platform ned til vandet ved stien langs åen. Der er et generelt ønske om at styrke byens maritime identitet og om at skabe spændende opholdsmuligheder tæt på vandet.

Figur 3.1 Hvad er det bedste ved Frederikssund by?

Fig. 3.1 viser en oversigt over borgernes foretrukne aspekter ved byen. Her bemærkes især adgangen til naturen (34 %) og det at møde andre mennesker omkring i byen (21 %).



Figur 3.2 De bedste steder i byen

Fig. 3.2 viser alle de unges yndlingssteder i Frederikssund by. Tekststørrelsen af de nævnte steder afhænger af antallet af gange, stedet er blevet nævnt af borgerne. Figuren viser, at de tre mest nævnte steder er Kalvø, fjorden og havnen, hvilke alle har kontakt med vandet.

# Forbindelser og ophold i byen

## Frederikssunds byrum er ikke en destination i sig selv

### Byrummene skal være mere indbydende

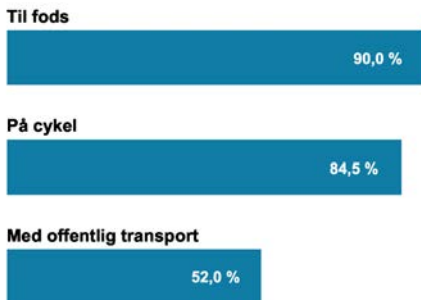
En overvægt af borgerne mener, at byrummene i Frederikssund by ikke giver anledning til ophold, fordi de er uinteressante og er ikke-inviterende. Det vil sige, at de enkelte byrum ikke opleves som en destination i sig selv men i stedet blot er steder, man passerer igennem. Størstedelen af de idéer, som borgerne er kommet med, handler om at gøre byen til et mere attraktivt opholdssted gennem eksempelvis arrangementer, aktiviteter, byrumsinventar og legepladser.

### De forskellige byrum skal forbindes bedre

Frederikssunds borgere pointerer i høj grad, at man bør forbedre forbindelserne imellem byens forskellige områder. Af grafen til højre fremgår det, at de imidlertid samtidig oplever, at det er nemt at komme rundt i byen. Det vil sige, at det er *oplevelsen* af en sammenhængende by, der skal forbedres. Borgernes egne forslag inkluderer at binde byrummene sammen gennem en streng af legepladser eller udvide kanalerne med vand gennem hele byen. På den måde gøres byrummene både til destinationer i sig selv og forbindes som 'perler på en snor'.

Figur 3.3 Hvor nemt er det at komme rundt i Frederikssund by?

▼ Som det fremgår af fig. 3.3, mener 90 procent af de adspurgte borger i Frederikssund by, at det er nemt at komme rundt i byen til fods, mens 84,5 procent mener at det er nemt at komme rundt på cykel. Det indikerer, at byrummene er nemme at tilgå, men at det, der mangler, er inviterende forbindelser.



# Tryghed

## Stemninger i Frederikssund by

### Oplevelsen af tryghed varierer med alder

Langt størstedelen af de adspurgte svarer, at de føler sig trygge ved at færdes i projektområderne.

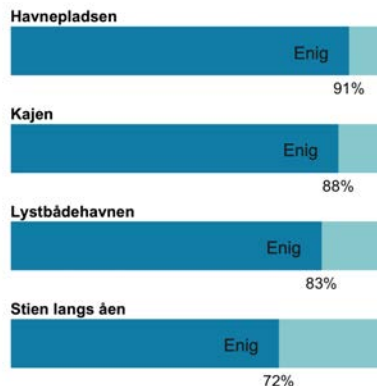
Oplevelsen af tryghed varierer dog afhængigt af den adspurgtes alder, idet unge borgere føler sig langt mere utrygge ved at færdes i projektområderne. En overvægt af unge begrundet dette med den manglende belysning på flere strækninger om aftenen og natten. Mange unge nævner også miljøet omkring Stationspladsen som et element, der bidrager til en samlet oplevelse af utryghed i Frederikssund by.

Behovet for bedre belysning bliver nævnt gentagne gange i undersøgelsen - også af voksne borgere - i ønsket om en tryk færdsel gennem byen for alle aldre på alle timer af døgnet. Derudover ytres et særskilt ønske om at indarbejde belysningen på en spændende og kreativ måde, eksempelvis med farvet lys eller alternative placeringer (i vand / på træer).

Figur 3.4 Jeg føler mig tryk, når jeg er her.

Fig. 3.4 viser, hvor mange unge og voksne, der er enige i udsagnet: 'Jeg føler mig tryk, når jeg er her' fordelt på projektområderne.

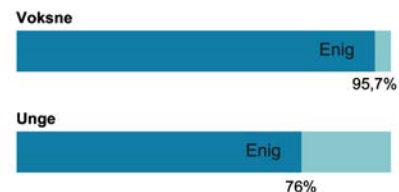
Her ses at Havnpladsen er hvor flest føler sig trykke, mens stien langs åen er mindst tryk.



Figur 3.5 Aldersgruppe og tryghed

Nedenstående diagram viser måling på tryksgennemsnittet på tværs af projektområderne.

Der er en forskel på 19,7 % imellem voksne og unge (14-16 år), hvilket indikerer et behov for at gøre projektområderne mere trykke i henhold til de unge.



# Handelsliv og de levende byrum

## Et mere varieret handelsliv og gågaden som destination

### Gågaden og Sillebrogade

Handelslivet i Frederikssund by er et emne, der får meget opmærksomhed blandt borgerne. Her påpeger borgerne gågadens manglende liv som den største udfordring for handelslivet i byen. Der nævnes konkret, at den lille variation af butikker er hæmmende for et godt byliv i gågaden.

Sillebrocenteret bliver af nogle nævnt som årsag til den manglende variation af butikker i gågaden. Holdningen til Sillebrogade varierer dog meget blandt de adspurgte borgere og særligt de unge er glade for centeret.

Blandt løsningsforslagene for en mere attraktiv gågade nævner flere at arbejde med gågaden som helhed. Det er ønsket om at tilføje mere beplantning som højbed og træer langs gaden, kunst som streetart på belægningen, samt at arrangere events som loppemarked. Det kunne gøre gågaden til en destination i sig selv og derved ikke kun fokusere på udbuddet af butikker.

### Havnepladsen

Borgerne påpeger ligeledes en problematik ved det manglende handelsliv ved Havnepladsen. Her er løsningsforslagene at skabe flere caféer med udeservering som foodtrucks, flere fælles arrangementer som koncerter eller storskærme, der kunne samle borgerne på havnen, samt at gøre havnen mere behagelig for ophold gennem byrumsmøbler.

Ligesom ønskerne for gågaden foreslår flere borgere at arbejde med helhedsindtrykket af Havnepladsen for at skabe et mere attraktivt miljø for handelsdrivende og borgere.

### De levende byrum

En måde at arbejde med efterspørgslen, på et mere viberende handelsliv, er ved at skabe levende byrum, da menneskemængder ofte tiltrækker handelsdrivende. Som nævnt er de adspurgte borgere fulde af idéer til, hvordan man skaber levende byrum på tværs af byen - også gågaden og havnepladsen.



# De unges Frederikssund

## Fremtidige generationers by

### De unges by

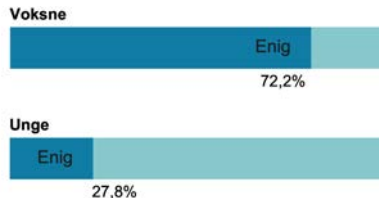
Elever fra Ådalen Skoles 8. og 9. årgang har været involveret i bylivsanalysen gennem en særskilt indsats, og deres inputs udgør dermed en væsentlig del af datagrundlaget. De har været en stor ressource med både holdninger til og engagement i den fremtidige udvikling af Frederikssund by.

En central pointe for eleverne er oplevelsen af at mangle steder i byen, hvor de kan samles uden for skoletiden. Det er bemærkelsesværdigt, at kun lidt mere end hver femte unge føler, at der er tilbud eller aktiviteter i byen, som de har lyst til at deltage i (se fig. 3.6). I den sammenhæng fremhæver mange af de unge Sillebrocenteret, som et sted de har lyst til og mulighed for at mødes i.

Figur 3.6 Tilbud og aktiviteter i Frederikssund by

Fig. 3.6 viser, hvor mange unge og voksne, der er enige i udsagnet: *'Der er tilbud og aktiviteter i Frederikssund by, som jeg har lyst til at deltage i'*.

Her ses en markant forskel mellem de voksne, hvor 72 % føler, at der er aktiviteter og tilbud til dem, hvorimod det samme kun gælder for 28 % af de unge.



# De unges ønsker til fremtidens by

## Idéer fra eleverne på Ådalen skole

### De unges visioner for fremtidens byrum

Foruden at indgå i denne analyse på lige fod med voksne i Frederikssund, har fire 9. årgang på Ådalen Skole i deres undervisning arbejdet med deres visioner for forbedring til specifikke byrum i Frederikssund by og visualiseret dem ved arbejde med digitale collager.

På denne side vises et udsnit af collagerne og viser før og efter fotos af steder i Frederikssund by, hvor eleverne har indsat udklip af beplantning, skraldespande, byrumsmøbler, legepladser mv.. Collagerne viser byrum fulde af liv, aktiviteter og bevægelse.







Udsnit af idélandskab udarbejdet af borgerne gennem [vi.skaber.frederikssund.dk](http://vi.skaber.frederikssund.dk) og [arki\\_nopoly](http://arki_nopoly)

**BORGERNES  
DRØMME**

**3**

# Overordnede idéer

## Frederikssund møder vandet – livet mellem by og fjord

### Tendenser for projektområderne

Gennemgående for de fire projektområder er, at borgerne mener at de mangler at blive til destinationer i sig selv, på trods af deres adgang til natur og fjorden. I stedet opleves de som transitområder, man primært befinder sig i på vej hen til andre steder. Derfor er det et overordnet ønske at gøre alle områderne mere attraktive ved eksempelvis at arbejde med mulighed for ophold, leg, bevægelse eller interessante sanseoplevelser.

I forlængelse heraf er der for alle fire områder et ønske om, at der i løsningsforslagene arbejdes med byrumsmøbler, beplantning og belysning. Det er dog vigtigt at der differentieres i løsningsforslagene på en måde, der tager udgangspunkt i de enkelte områders unikke kvaliteter - eksempelvis belysning af beplantningen på stien langs åen, da grøn natur her er et stedspecifikt karaktertræk.

Derudover er der en tendens til, at de unge borgere i Frederikssund by finder alle fire projektområder kedelige og uinteressante. Det fremhæver et behov for at tænke de unge ind i løsningsforslagene.



### Belysning

Belysning er et vigtigt, stemningsfyldt element, som kan skabe øget tryghed og give mulighed for brug af byrum gennem årstidernes skiftet



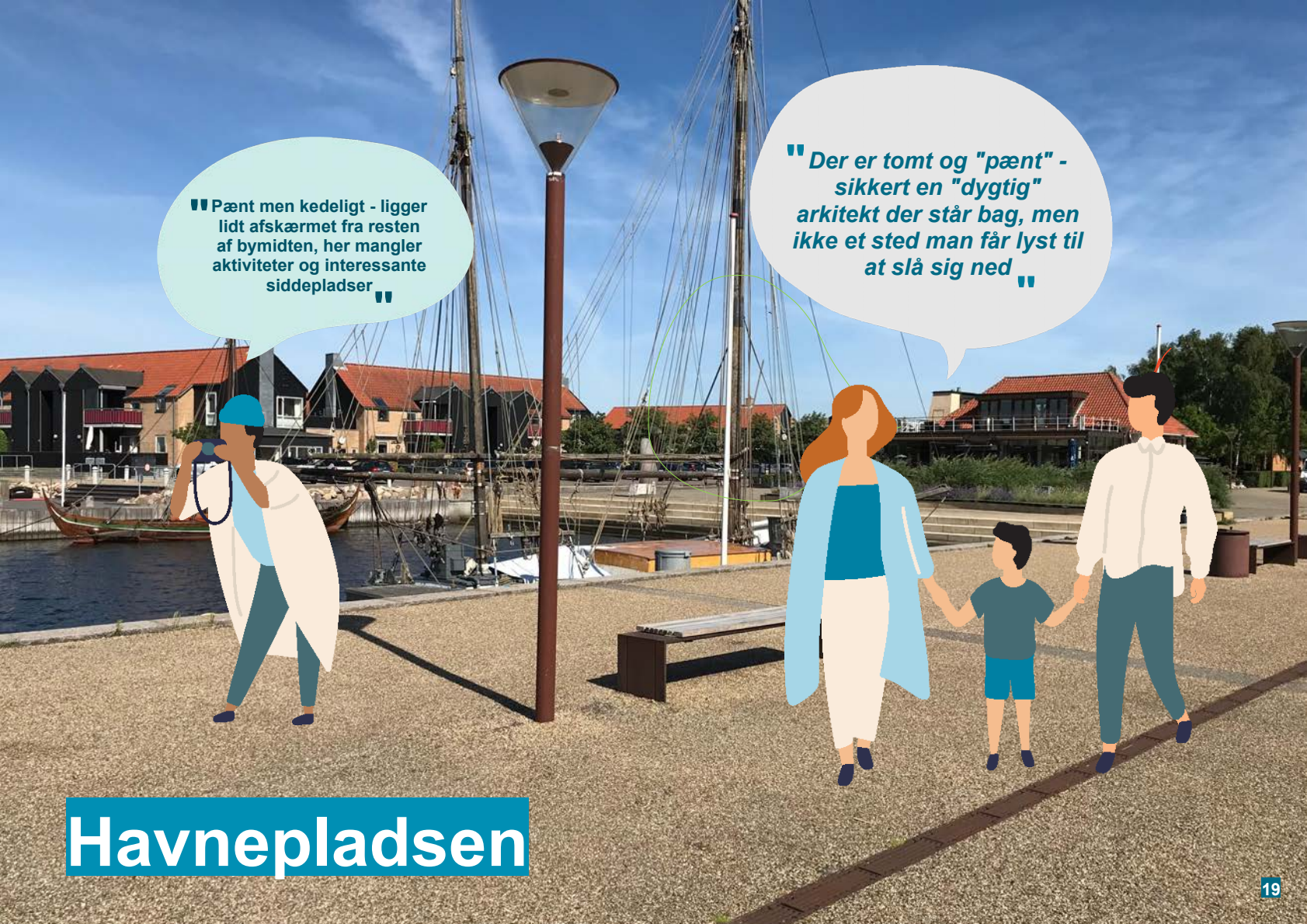
### Byrumsmøbler

Byrumsmøbler giver nye muligheder for ophold og leg og er et vigtigt element for at skabe byrum med forskelligartede funktioner



### Beplantning

Beplantning er et vigtigt element i design af byrum med både funktionelle og æstetiske egenskaber



”Pænt men kedeligt - ligger lidt afskærmet fra resten af bymidten, her mangler aktiviteter og interessante siddepladser ”

” Der er tomt og ”pænt” - sikkert en ”dygtig” arkitekt der står bag, men ikke et sted man får lyst til at slå sig ned ”

# Havnepladsen

# Havnepladsen

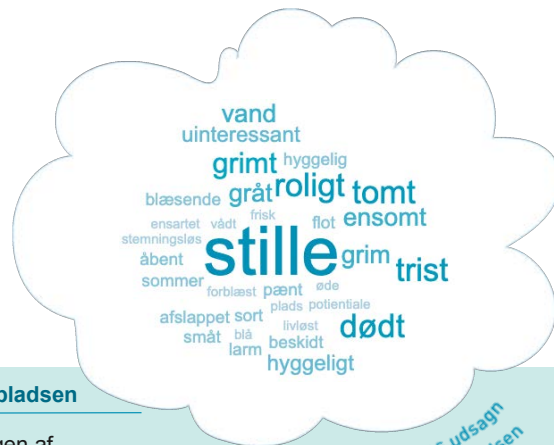
## Hvordan Havnepladsen opleves i dag

### En blæsende tom plads med potentiale

Havnepladsen bliver generelt beskrevet som et roligt og trygt sted, men også et sted hvor der er potentiale for fællesskab og hygge. Udfordringen for havnepladsen ligger i det tomme åbne rum, som ikke inviterer til ophold eller leg. Når de unge i byen beskriver området, nævner de, at det er tomt, ensomt, gråt og trist - men også hyggeligt og roligt.

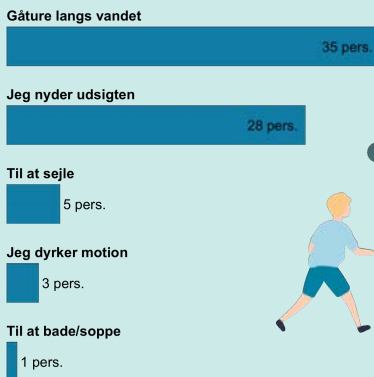
Havnepladsen skiller sig ud fra de andre projektområder ved at være det sted, hvor flest føler sig trygge uanset alder. Derudover er det et sted, hvor mange kommer forbi - særligt om sommeren. Så på trods af at borgerne ikke mener pladsen inviterer til ophold, bliver stedet brugt i mangel på bedre.

Der er få tilbud og aktiviteter, som borgerne kan benytte sig af, hvorfor pladsen bruges som en udkigspost til fjorden og en gennemgang på gåturen.



Figur 4.1 Brugen af Havnepladsen

Fig. 4.1 viser fordelingen af svarene fra de voksne på, hvor enige de er i udsagnene 'Jeg bruger havnepladsen til...!'. Her er der en overvægt af voksne, som bruger havnepladsen til gåture og nyde udsigten.



De unges udsagn om Havnepladsen

Figur 4.2 Havnepladsens karakter

Fig. 4.2 viser fordelingen af svarene på, hvor enige de adspurgte borgere er i udsagnene 'Jeg føler mig tryk, når jeg er her' og 'Jeg kommer her ofte'. Der ses en udbredt følelse af trykthed på havnepladsen, og at området er et af de mest brugte af projektområderne.



# Havnepladsen

## Hvad borgerne siger om Havnepladsen



De nedenstående citater er et udsnit af inputs fra de adspurgte borgere, til at give et indblik i de overordnede temaer for Havnepladsen. Citaterne er givet gennem survey eller borgerworkshop og repræsenterer både voksne og unge borgere.

1 "Det ville være pænt med beplantning f.eks. små træer foran og bag de huse, som er på den anden side af havnebassinet. Det slår mig altid, hvor trist og ubeboet området virker"

2 "Noget mere kultur som f.eks. nogen der kunne male lidt ansigter eller lidt mini golf hvor man kunne leje udstyret og lidt god musik i weekenden - det kunne bringe folk dertil"

3 "Der er mangel på skyggefulde steder at sidde i læ"

4 "Vejen er for trafikeret til en hyggelig havn"

5 "Pænt men kedeligt og ligger lidt afskærmet fra resten af bymidten. Der mangler aktiviteter og interessante siddepladser"

6 "Her er stort og så tomt, at man føler at være udstillet, og der mangler høj beplantning"

7 "Ikke noget spændende - der er brug for noget stemning"

8 "En scene ville give mulighed for koncerter eller andre former for performance"

9 "Der kunne være væresteder, mad - streetfood, caféer, bænke og sjove og kunstneriske siddemuligheder"

10 "Mangel på urbane møbler, integrerede trin ved havnen mod vandet i træ"



# Fremtidens havneplads

## Rum til det store fællesskab



### Drømme for fremtidens havneplads

Når borgerne i Frederikssund by drømmer om deres ideelle havneplads, er det især det at gøre stedet til en destination, der inviterer til ophold og fællesskab gennem kulturelle oplevelser, der fylder. Her bliver nævnt idéer om scener til koncerter, streetfood, markeder og taler.

Havnebassinet bliver også inddraget i drømmene om fremtiden, hvor aktiviteter i vand dominerer, som eksempelvis leje af padelboards, kajaker, Go-Boats og klap-enfisk bassin. Det er altså centralt at bevare den tætte kontakt til vandet.

Fremtidens havneplads handler også om at gøre det til sted, der bruges uden for sommerperioden. Foruden de kulturelle events tænkes også i madsteder med udeservering og design til ophold og leg på pladsen.

### Figur 4.3 Ønsker til havnepladsen

Fig. 4.3 viser, fordelingen i svar på spørgsmålet: *Hvad kunne give dig lyst til at opholde dig mere her?* Her ses, at borgerne særligt ønsker sig kulturoplevelser, samt at havnepladsen inviterer mere til ophold og leg.

#### Kulturoplevelser

41,9%

#### Inviterer til ophold og leg

30,0%

#### Natur og rekreative områder

11,9%

#### Tryghed

10,0%

#### Forbind byen

6,2%



### Kultur

Åbne pladser kan indtages af arrangementer og begivenheder, der kan variere efter behov og årstid



### Havneliv

Forskellige markeder kan skabe aktivitet i løbet af dagen og være alt fra loppe- og julemarked til streetfood



### Overdækning

Overdækning over opholdsområder forlænger udendørs sæsonen

# Pladsen til fællesskabet

## Borgernes visioner om en havneplads, der samler byen

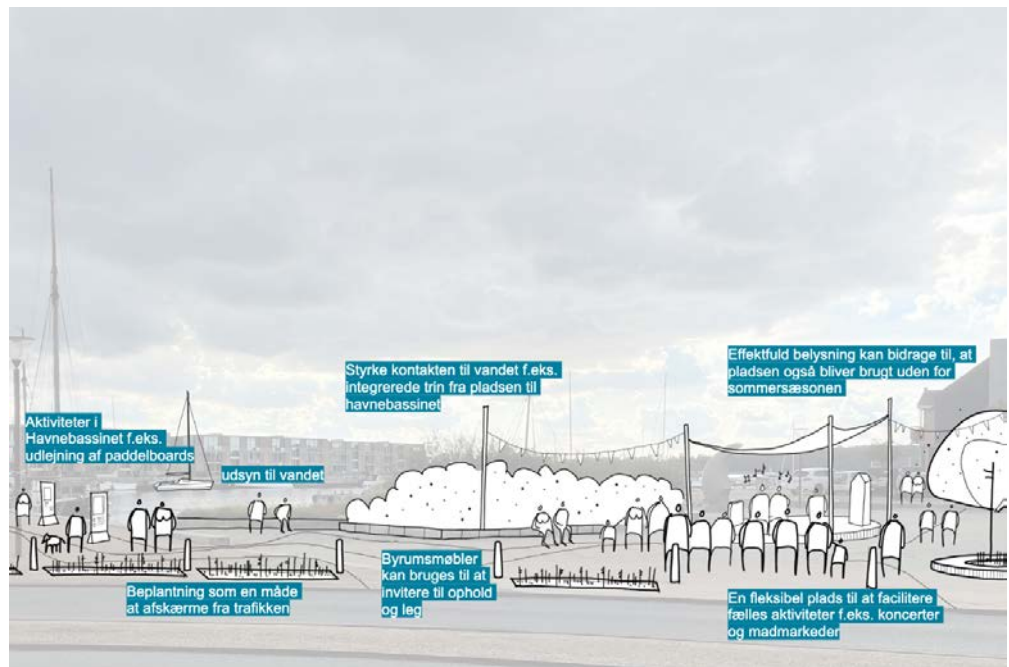


### Inspirationstegning

På illustrationen er en sammenfatning af borgernes inputs og ønsker for fremtidens havneplads. Her handler det især om at skabe plads og muligheder for fælles samvær gennem idéer om en multifunktionel plads til kulturoplevelser som koncerter, markeder, foodtrucks og en storskærm til sportsevents. Der er ligeledes idéer fra borgerne om at gøre pladsen mere behagelig at opholde sig på bl.a. gennem byrumsmøbler, der skærmer for vind, en grøn afskærmning for trafikken og hyggelig belysning, der gør pladsen behagelig i aftentimerne og udenfor sommersæsonen.

Samtidig skal udsynet og kontakten til vandet beholdes. Det ses i idéer som ophold ved og i vandet på den spanske trappe, samt aktiviteter i havnebassinet via udlejning af paddelboards og goboats.

*Tegningen er et forsøg på at illustrere de indsamlede idéer. Det er ikke den endelige plan eller vision for området.*





# Elevprojekt om kystsikring af havnepladsen

## Projektidéer fra Ådalens Skole

### Projektidéer fra elever på Ådalens Skole

Eleverne på 9. årgang på Ådalens Skole har arbejdet med kystsikring og byliv som projekt. De har arbejdet i grupper og fremlagde deres projektidéer for kommunen 29.9.2022.

Loui og Amalie har arbejdet med havnepladsen og blev valgt som vindere med deres løsning inspireret af Le Mur i Lemvig.

Alle elevernes projekter kan ses på [vi.skaaber.frederikssund.dk](http://vi.skaaber.frederikssund.dk).



### En attraktiv mur

Loui og Amalie vandt, fordi de havde lavet en løsning, der talte rigtig fint ind i Frederikssunds historie og kultur med referencer til vikinger og forholdet til fjorden. De har ladet sig inspirere af Le Mur i Lemvig og har tegnet en lignende løsning omkring havnepladsen. På muren foreslår de, at man arbejder med midlertidig kunst, som kan udskiftes løbende for at blive ved med at tiltrække mennesker.



### Pladsen foran Ærlig og Føtex

I tråd med de fleste borgeres ønsker for pladsen foran Føtex, drømmer Loui og Amalie også om store fælles kulturoplevelser, såsom storskærm med fodbold, koncerter og plads til foodtrucks. De ønsker at indretningen af pladsen skal understøtte den maritime stemning og fortælle historien om vikingerne med møbler i træ og et design, der inviterer til både leg og ophold



### Området foran Toldboden

Ved Toldboden drømmer de to om en bedre kontakt med vandet og ønsker at skabe en sandstrand og et område med petanquebane, så området både bliver for de yngre og for ældre. Generelt ønsker de sig attraktive siddepladser i hele byen.



### Aktivitet ved Nordkajen og Vestmolen

Langs Nordkajen og Vestmolen er det drømme om en kirsebærrallé, der skal skabe et havnemiljø med mere beplantning og stemning. Man skal kunne komme tæt på vandet og livet i havet med aktiviteter som "klap en fisk" og bedre badeforhold.



” Der mangler lidt  
flere  
kulturoplevelser her ”

” Det er for tæt på  
folks privatliv ”

# Kajen foran Amsterdamhusene

# Kajen foran Amsterdamskuse

## Hvordan kajen foran Amsterdamskuse opleves i dag



### Hverdagens knudepunkt

Kajen foran Amsterdamskuse bliver beskrevet som et transitområde for motionsløbere og gående på vej videre gennem byen eller ud til Kalvøen. Det er derved ikke i sig selv en destination, man tager hen til.

Der er forskellige holdninger til stedets udseende og udtryk. En overvægt af voksne synes stedet er pænt, men unge beskriver stedet som værende grimt, uinteressant og kedeligt.

Det er ikke et sted, hvor unge kommer ofte i forhold til voksne. Grunden til dette kan være, at området udgøres af en relativt smal passage der støder op til privat boligbebyggelse. Det passer sammen med, at få borgere føler, der er faciliteter og tilbud her, som de kan benytte.



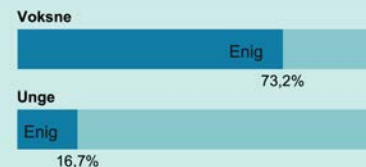
Figur 4.4 Brugen af Kajen

Fig. 4.4 viser fordelingen af svarene fra de voksne på, hvor enige de er i udsagnene 'Jeg bruger kajen til'. Her er der ligeledes en overvægt af voksne, som bruger kajen til gåture, men færre der kommer for at nyde udsigten.



Figur 4.5 De, der oftest færdes på kajen

Fig. 4.5 viser fordelingen af svarene på, hvor enige de adspurgte borgere er i udsagnet 'Jeg kommer her ofte'. Her ses en stor forskel på hvilke aldersgrupper, der færdes i området.



# Kajen foran Amsterdamhusene

## Hvad borgerne siger om Havnepladsen



De nedenstående citater er et udsnit af inputs fra de adspurgte borgere, til at give et indblik i de overordnede temaer for kajen foran Amsterdamhusene. Citaterne er givet gennem survey eller borgerworkshop og repræsenterer både voksne og unge borgere.

1 "Afdæmpede lysinstallationer kan gøre området til en oplevelse om aftenen også"

2 "Området inviterer ikke til ophold - her går jeg blot forbi. Terrasserne er meget lukkede, og området er meget nøgent og køligt. Men udsigten er smuk"

3 "Det ville være godt med beplantning af området og en platform i niveau med vandet"

4 "Det er for tæt på folks privatliv"

5 "Flere ting at sidde på, og opholde sig ved, noget der giver lyst til at blive på stykket og ikke bare gå forbi"

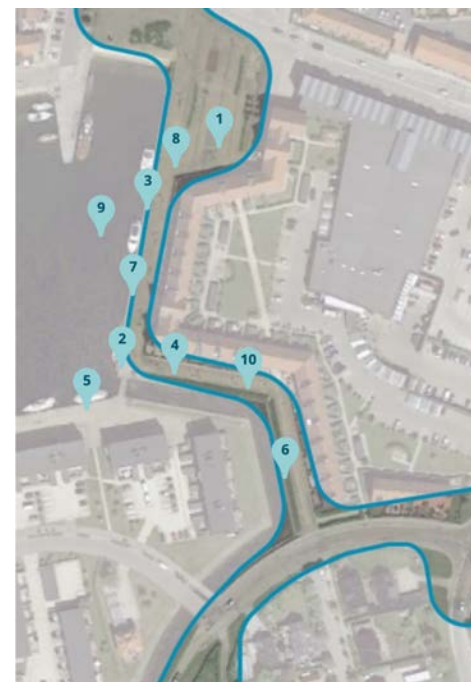
6 "Her kunne være skulpturer, lys og farver"

7 "Det er en meget smal gang, som man bare går igennem"

8 "Det skal være et aktivt område så man ikke føler man næsten er på privat grund"

9 "Der mangler vand-aktiviteter eller bare aktiviteter som alle kan bruge både unge, ældre og børnefamilier osv."

10 "Der er mange muligheder for at gøre det mere spændende"



# Fremtidens kaj foran Amsterdamskane

## Kunst på kanten



### Drømme for fremtidens kaj

Spørger man borgerne i Frederikssund by, skal fremtidens kaj fyldes med kulturelle oplevelser særligt gennem kunstneriske installationer. Derudover skal der arbejdes med beplantning og belysning.

Idéerne handler om, hvordan man gennem kunst og beplantning kan skabe en spændende gennemgang, som ikke nødvendigvis inviterer til længerevarende ophold, men giver grund til at tænke kajen som en destination.

Der peges blandt andet på, hvordan havnen og kontakten til fjorden kan tænkes sammen med et kunstnerisk element - eksempelvis med skulpturerer som 'Agnete og havmanden' i Københavns havn. Derudover er der forslag til, at flere løsninger tænkes sammen, så belysning også er et element i det kunstneriske greb.

Figur 4.6 Ønsker til kajen

Fig. 4.6 viser, fordelingen i svar på spørgsmålet: *Hvad kunne give dig lyst til at opholde dig mere her?* Her ses, at der særligt er ønske om at skabe flere kulturoplevelser.

#### Kulturoplevelser

50,0%

#### Tryghed

16,2%

#### Natur og rekreativt områder

16,2%

#### Inviterer til ophold og leg

16,2%

#### Forbind byen

1,4%



### Kunst

Kunst kan bruges som et anderledes element i byrum og derved aktivere dem på nye måder



### Vandet tæt på

Det er vigtigt at skabe adgang til rekreativ brug af vandet



### Design til leg

Det kunstneriske element kan kombineres med andre behov, eksempelvis byrumsmøbler og leg

# Den sanselige kaj

## Borgernes visioner om en spændende gennemgang

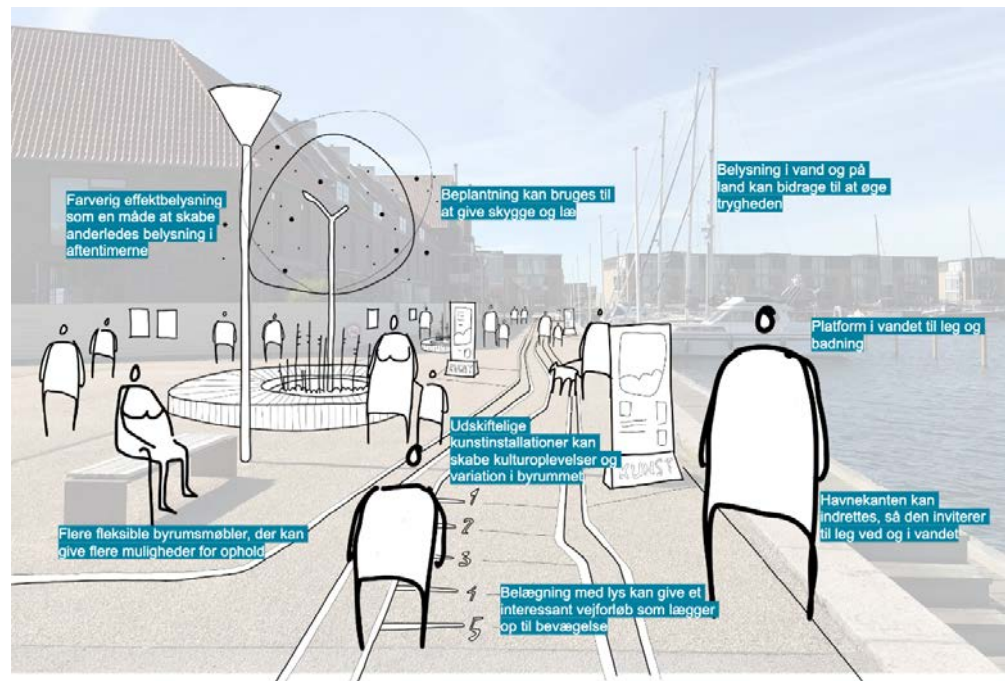



### Inspirationstegning

På illustrationen ses en sammenfatning af borgernes inputs og ønsker for fremtidens kaj foran Amsterdamhusene. Her fremhæves ønskerne om kultur og kunst langs kajen med borgernes idéer om udskiftlige kunstinstallationer, skulpturer og spændende byrumsmøbler. Det kunstneriske element går igen i idéerne til at øge belysning. Det er alt fra farverig belysning, lys i belægningen for at skabe et spændende vejforløb til belysning i vandet for at fremhæve vandet i aften timerne.

Kontakten til vandet og aktiviteter deri er også et gennemgående tema for borgernes idéer til fremtidens kaj. Her er idéer om at skabe en havnekant og platform ved vandet, som kan bruges til leg i og ved vandet.

*Tegningen er et forsøg på at illustrere de indsamlede idéer. Det er ikke den endelige plan eller vision for området.*





Flere stier fra bymidten til området ville få mig til at benytte det endnu mere

Stedet giver ikke anledning til ophold. Der mangler lækre faciliteter til sejlere og gæster

Lystbådehavnen

# Lystbådehavnen

## Hvordan Lystbådehavnen opleves i dag

### Et landskab af både

Lystbådehavnen er karakteriseret ved at være et sted, der ligger udenfor byens larm men stadig er fyldt med liv. Havnen bliver primært brugt af bådeejere og som en del af gåture ved Kalvø.

Der er en markant forskel på, hvor ofte man kommer på lystbådehavnen i forhold til aldersgruppe. De unge føler generelt, at der er færre tilbud og faciliteter, som er relevante for dem i Frederikssund by, og dette gør sig også gældende for lystbådehavnen, som kun få af de adspurgte unge færdes ved.

Både blandt unge og voksne er der mange, der føler at lystbådehavnen ikke henvender sig til andre end bådejere. Flere nævner, at der er behov for flere fælles aktiviteter, som kunne åbne havnen op for gæster af alle aldre.



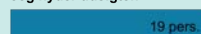
Figur 4.7 Brugen af havnen

Fig. 4.7 viser fordelingen af svarene fra de voksne på, hvor enige de er i udsagnene 'Jeg bruger lystbådehavnen til...'. Her er der særligt en overvægt af voksne, som bruger havnen til gåture.

Gåture langs vandet



Jeg nyder udsigten



Jeg dyrker motion



Til at sejle



Picnic ved vandet



Til at bade/soppe



De unges udsagn om Lystbådehavnen

Figur 4.8 De der færdes på havnen

Fig. 4.8 viser fordelingen af svarene på, hvor enige de adspurgte borgere er i udsagnet 'Jeg kommer her ofte'.

Her ses, at der er kun et få unge det kommer i lystbådehavnen.

Voksne



Unge





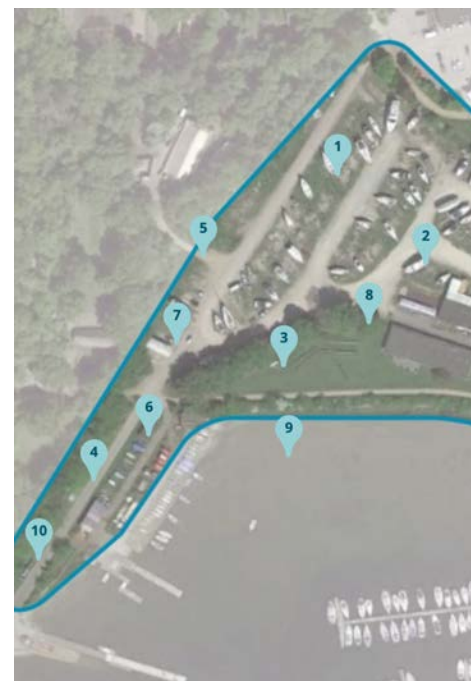
# Lystbådehavnen

## Hvad borgerne siger om Lystbådehavnen



De nedenstående citater er et udsnit af inputs fra de adspurgte borgere, til at give et indblik i de overordnede tematikker for Lystbådehavnen. Citaterne er givet gennem survey eller borgerworkshop og repræsenterer både voksne og unge borgere.

- 1 "Lystbådehavnen er røvkedelig, undskyld udtrykket. Her mangler virkelig nogle aktiviteter/tilbud"
- 2 "Vi går ture og går forbi, det er smukt, men vi opholder os ikke her. Hvis der kommer Maritimt center, håber jeg, at det inviterer offentligheden mere ind"
- 3 "Her kunne være et marinecenter med aktivitetstilbud"
- 4 "Der mangler lys om aftenen"
- 5 "Der mangler god sammenhæng med Kalvøen og vikingebopladsen"
- 6 "Havnen bør også have offentlige toiletter for gæster"
- 7 "Der mangler bænke, lys og unge mennesker"
- 8 "Man skal fjerne noget af alt det høje græs og lave nogle aktiviteter udendørs"
- 9 "Der kunne være mulighed for at leje kajaker og både"
- 10 "Det er skønt at kigge ud over fjorden og være trukket lidt væk fra boligerne"



# Fremtidens Lystbådehavn

## Det maritime åndehul med mulighed for ophold og leg



### Drømme for fremtidens lystbådehavn

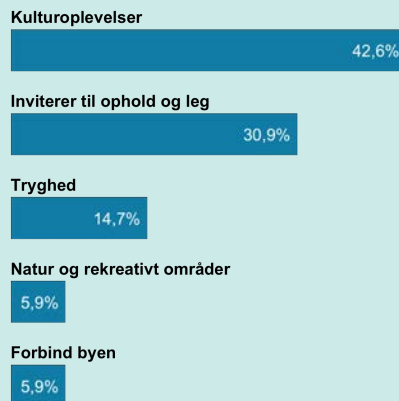
Når borgerne i Frederikssund by drømmer om den ideelle lystbådehavn, så nævner flere kulturoplevelser med fokus på det maritime liv. Eksempelvis nævnes træfsejlads og det maritime center, der planlægges for.

Derudover handler ønskerne også om at gøre lystbådehavnen til et sted, der inviterer dens gæster til ophold og leg - gerne med fokus på vand. Det handler om at designe legende elementer for børn og siddepladser til dem, der trænger til en pause.

Der er et gennemgående ønske om, at forbinde lystbådehavnen bedre med resten af byen. Det er et åndehul, der ligger udenfor byen tæt op ad andre kulturelle og naturskønne steder såsom vikingbyen og Kalvøen.

Figur 4.9: Ønsker for lystbådehavnen

Fig. 4.9 viser, fordelingen i svar på spørgsmålet: *Hvad kunne give dig lyst til at opholde dig mere her?* Her ses, at der særligt er ønske om at arbejde med kulturelle oplevelser, ophold og leg.



### Blød kant

Kanten mellem havnepromenade og bassin kan blødes op med trapper med mulighed for ophold og adgang til vand



### Belægning

Lys i belægningen giver et indirekte lys, der ikke er til gene når man opholder sig og samtidig varierer udtrykket i løbet af døgnet



### Plante-møbler

De høje bede med beplantning giver rygdækning, når man tager plads

# Lystbådehavnen for alle

## Borgernes visioner om en havn med aktiviteter for alle

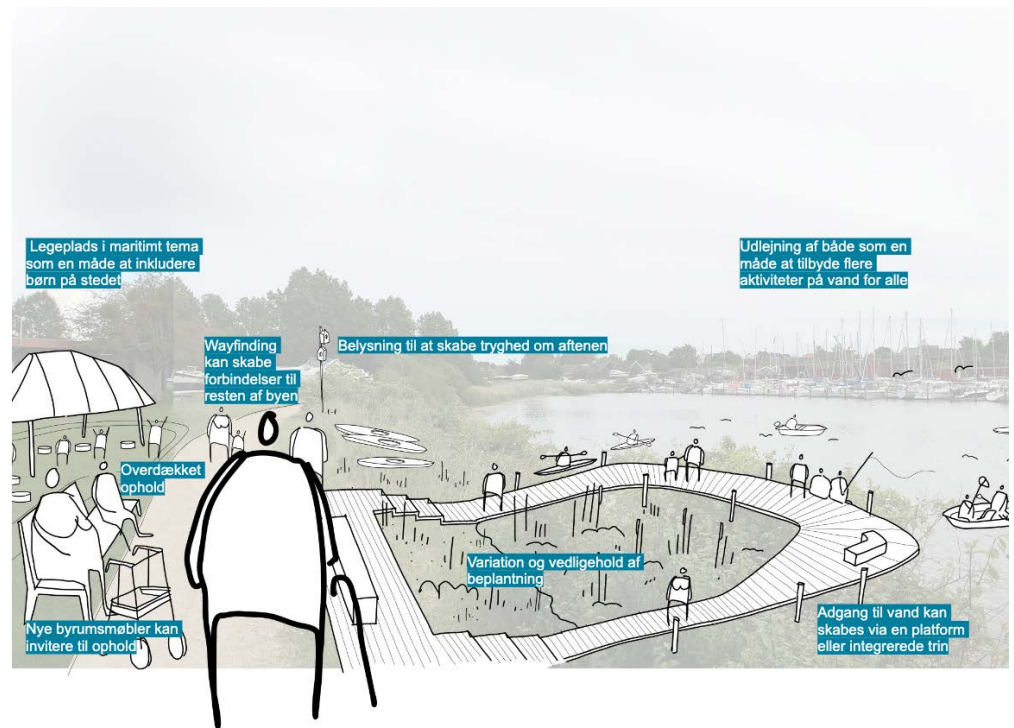


### Inspirationstegning

På illustrationen er en sammenfatning af borgernes inputs og ønsker for fremtidens lystbådehavn. Her handler idéerne om at skabe flere oplevelser med og på vandet. Fx. en platform ned til vandet og udlejning af kajaker, goboats og paddelboards. De nævnte idéer handler ligeledes om at gøre havnen mere inviterende til alle, og ikke kun badejerne. Det kommer også til udtryk i andre idéer, som handler om at skabe bedre muligheder for ophold gennem byrumsmøbler, som giver mulighed for at sidde og nyde udsigten over fjorden.

Desuden handler borgernes idéer ligeledes om at inkludere alle aldre ved at skabe spændende legepladser, steder med overdækket ophold og belysning, således at lystbådehavnen inviterer til forskellige brug.

*Tegningen er et forsøg på at illustrere de indsamlede idéer. Det er ikke den endelige plan eller vision for området.*





"Her er totalt mørkt om aftenen"

"Jeg synes stien er kedelig og der er ofte groet til. Der skal mere variation til"

**Stien langs åen**

# Stien langs åen

## Hvordan stien langs åen opleves i dag

### En velbesøgt rute

Stien langs åen er et af de mest besøgte steder blandt projektområderne for kystsikringen. Området bruges til gåture og som en grøn forbindelse mellem Frederikssundhallerne og centrum.

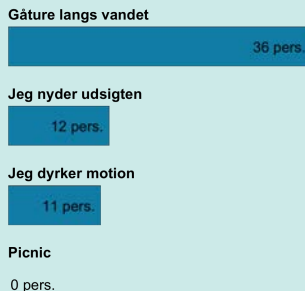
Generelt ligger udfordringen for området i utryghed og fraværet af belysning. Det er særlig de unge i Frederikssund by, der føler sig markant mindre trygge på stien i forhold til voksne borgere. De unge beskriver stien som værende mørk, uhyggelig, ubehagelig og stille. Stien er dét sted af de fire projektområder, hvor unge føler sig mindst trygge, hvilket blandt andet har at gøre med sparsom belysning og tæt bevoksning af højt græs langs stien.

Mange af de involverede påpeger problemet i, at der langs åen ikke inviteres til ophold gennem siddepladser til pauser, samt at beplantning skærmer for udsyn til åen. Dog har stien kvaliteten af naturen og at være et grøn område, som vægtes højt af de adspurgte borger.



Figur 4.10 Brugen af stien

Fig. 4.10 viser fordelingen af svarene fra de voksne på, hvor enige de er i udsagnene 'Jeg bruger stien langs åen til'. Her er der særligt en overvægt af voksne, som bruger stien til gåture.

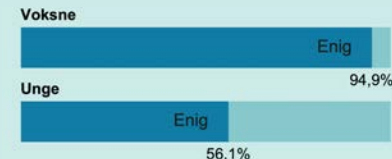


De unges udsagn om stien langs åen

Figur 4.11 Forskel i tryghed

De adspurgte borgere har svaret på, hvor enige de er i udsagnet 'Jeg føler mig tryk, når jeg er her'.

Her viser Fig.4.11, at langt de fleste voksne oplever stien som tryk, mens næsten hver anden ung føler sig utryk her.



# Stien langs åen

## Hvad borgerne siger om stien langs åen



De nedenstående citater er et udsnit af inputs fra de adspurgte borgere, til at give et indblik i de overordnede tematiske for stien. Citaterne er givet gennem survey eller borgerworkshop og repræsenterer både voksne og unge borgere.

1

"Her er totalt mørkt om aften. Det er altså sygt ubehageligt"



"Det kunne være godt med siddepladser og sjovt lys i f.eks. træer om aftenen"



"Her mangler mere lys og gøre det mere åbent og i kontakt til byen"



"Skabe gå- og oplevelsesrute langs med åen fra Fjorden til grusgraven og videre"



"Skab opholdspladser langs med åen. Adgang til vandet - kabel platform"



"Der skal stadigvæk være vild natur men lidt trimning langs stierne ville være rart"



"Mere kig til vandet og mere biodiversitet - blomster og insekter"



"Lige og uinspirerende sti, ingen kontakt med å eller vand og meget mørk om aften"



"Der mangler en bro over åen, bedre belysning og mere snoet sti"



"Jeg ville ikke lade mine børn gå eller cykle her alene, da her er ret afsondret"



# Fremtidens sti langs åen

## En tur i tryk natur med plads til pauser



### Drømme for fremtidens sti langs åen

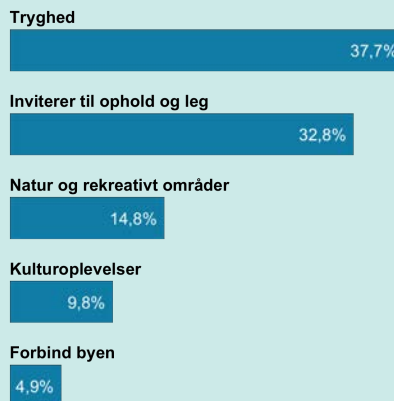
Når man spørger borgerne i Frederikssund by om deres ønsker for stien langs åen, handler det primært om at skabe mere tryghed. Blandt løsningsforslagene indgår det at skabe mere belysning og at beskære beplantningen, der skærmer for udsynet.

Ønskerne for belysningen på fremtidens sti langs åen har også fokus på at styrke naturoplevelsen eksempelvis ved at oplyse træer eller terræn. På samme måde nævnes byrumsmøbler i form af siddepladser også i forbindelse med udsyn og oplevelsen af at komme tættere på vandet.

Borgerne ønsker desuden mere variation i bearbejdelsen af beplantningen.

### Figur 4.8 Ønsker til stien langs åen

Fig. 4.8 viser, fordelingen i svar på spørgsmålet: *Hvad kunne give dig lyst til at opholde dig mere her?* Her ses at især tryghedsskabende tiltag er vigtige for den fremtidige udvikling af stien langs åen.



### Lys på træer

Lys på træer og i terrænet giver et interessant og varieret udtryk i løbet af døgnet



### Variet planter

En vild og varieret beplantning kan øge biodiversiteten og naturoplevelsen



### Hængekøjer

Urbane møbler kan have udformninger, der giver mulighed for flere typer ophold

# Oplevelsessti til naturen

## Borgernes visioner om en spændende sti i kontakt med åen



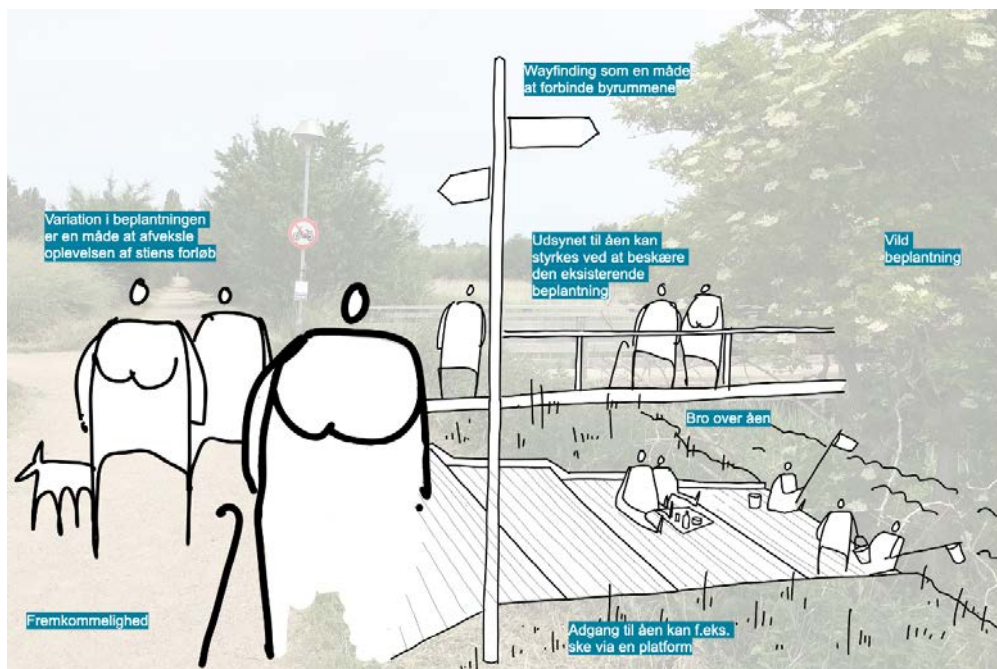
### Inspirationstegning

Eftersom stien langs åen er et område med et langt forløb, bliver det her præsenteret to illustrationer til at vise borgernes ønsker til forløbet.

Et gennemgående tema i borgernes idéer handler om at beplantningen. Det er især ønsker om at tæmme beplantningen for at skabe bedre udsyn til åen, samt at styrke fremkommeligheden på stien.

Der er ligeledes idéer til at styrke oplevelsesværdien af stien, ved at skabe variation i beplantning, gøre stien mere snoet og ved brug af wayfinding. Dog handler idéerne om oplevelsesværdien også om blot at være i naturen gennem adgangen til åen med en kabelplatform, flere broer og siddepladser.

*Tegningen er et forsøg på at illustrere de indsamlede idéer. Det er ikke den endelige plan eller vision for området.*





# En fredelig sti langs Sillebro Å



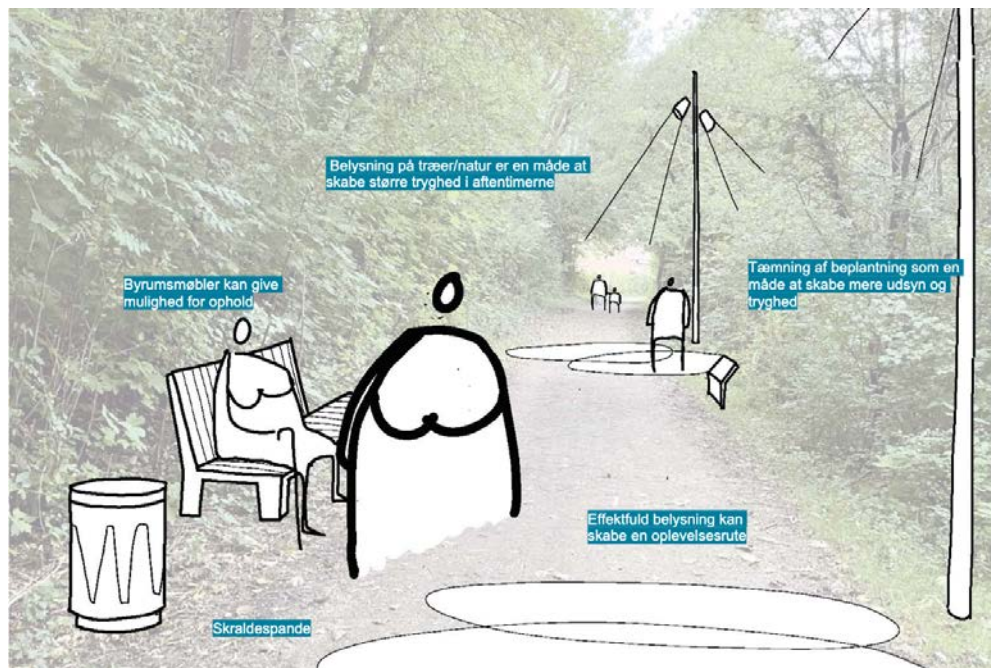
## Borgernes visioner om en sti med belysning og behagelige siddemuligheder

### Inspirationstegning

Denne illustration er anden del af sammenfatningen af inputs for fremtidens sti langs åen. Et andet gennemgående tema er at gøre stien mere tryk. Her handler borgernes idéer om at styrke udsynet over terrænet gennem beskæring af beplantningen, samt at øge belysningen gennem effektiv og farverig belysning og ved at oplyse træerne på stien.

Borgernes idéer handler ligeledes om at stien skal invitere til ophold i højere grad. Her er idéer til byrumsmøbler som liggestole og hængekøjer. Derudover bliver det også nævnt, at der mangler flere skraldespande til hundeluffere.

*Tegningen er et forsøg på at illustrere de indsamlede idéer. Det er ikke den endelige plan eller vision for området.*



**NÆSTE SKRIDT**

**4**

# Næste skridt

## Hvordan bruges bylivsanalysen?

### Inspiration og baseline måling

Formålet med bylivsanalysen er at skabe et godt grundlag for, at den fremtidige kystsikring skaber løsninger, der, ud over at sikre mod det stigende havvand, styrker de rekreative værdier i Frederikssund by. Indsigterne i denne rapport, der bygger på borgernes oplevelse af projektområderne og bymidten, bør være inspiration til hvilke udfordringer, kystsikringen skal være med til at løse. Samtidig præsenterer den nogle overordnede bud på, hvordan dette kan gøres.

Bylivsanalysen har engageret et stort antal borgere i udviklingen af kystsikringen. Det er en stor ressource for den videre proces, at borgerne fortsat involveres i udviklingen og detaljeringen af de konkrete løsninger. Det øger kvaliteten og det lokale ejerskab samt styrker forholdet mellem borger og kommune.



# Næste skridt

## Hvorhen går vi nu?

### Idéerne konkretiseres

På baggrund af denne bylivsanalyse skal der udarbejdes forskellige skitseforslag, hvor mulighederne for implementering af idéerne belyses. Her bliver der igen mulighed for at komme med inputs som borger. Derefter udvælges der én retning, som konkretiseres yderligere til et færdigt projektmateriale.

Dernæst søges de nødvendige tilladelser for realisering af projektet, og projektet kommer i offentlig høring, hvor man som borger får mulighed for at kommentere på projektet.

Afslutningsvis skal projektet i udbud og anlægges. Der er endnu ikke nogen fast tidsplan.

### Dialogen fortsætter

Hvis man er interesseret i at følge projektet, kan man gå ind på hjemmesiden [vi.skaber.frederikssund.dk](http://vi.skaber.frederikssund.dk), hvor dialogen om de forskellige løsninger og prioriteter fortsætter. Projektsiden vil løbende blive opdateret med nye informationer om projektet.

Idéfase og  
bylivsanalyse

Skitseforslag på  
forskellige løsninger

Konkretisering af  
én valgt løsning

Tilladelser og  
myndighedsgodkendelse

Udbud og  
anlæg



↑  
Vi er her

**PROCES**

**5**

# Proces

## Frederikssund møder vandet – livet mellem by og fjord

### Hvem er arki\_lab

Til inddragelsesprocessen har Frederikssund Kommune brugt arki\_lab som rådgiver.

arki\_lab er en tegnestue med fokus på hvordan borgere inddrages og bliver aktive medskabere i byudviklingen.

Vi arbejder tværfagligt og kreativt med at gøre metoder og sprog fra arkitekturens verden tilgængelige for alle.

### Procestilgang

I Frederikssund har vi arbejdet med en bred tilgang til inddragelsen, for at få bredde i målgruppen og samtidig har der været et skærpet fokus på de unge. Derfor har inddragelsen både været fysisk og digitalt.

### At gøre det komplekse tilgængeligt

Kystsikring kan være et komplekst emne med mange tekniske termer, og det har derfor været vigtigt at gøre inddragelsen forståelig og tilgængelig, ved at skabe en fysisk forbindelse mellem borgerne og emnet.

Dette er gjort gennem en intensiv og kunstnerisk formidling af f.eks.

havvandsstigninger og kystsikrings problematikker på søjler opsat strategiske steder i byen.



# Procesbeskrivelse

## En proces med flere formål

### Inddragelsesprocessens tre faser

Projektet omkring kystsikring i Frederikssund by har haft til formål at både få indsigt i borgernes visioner for de specifikke projektområder og samtidig indsamle information om det generelle byliv. Processen er foregået i tre faser, for at sikre en struktureret indsats og indsamling af data.

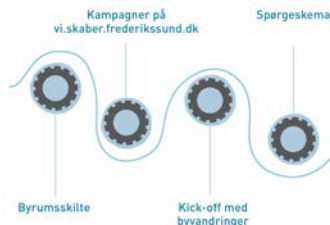
**Fase 1** havde til formål at skabe grundlaget for inddragelsen ved at formidle kystsikring til borgerne, afholde opstart events samt at indsamle data fra borgerne.

**Fase 2** havde til formål at konkretisere borgernes tanker og idéer gennem workshops og læringsforløb samt at engagere dem gennem den digitale inddragelsesplatform.

**Fase 3** havde til formål at formidle og kommunikere processens resultater, heriblandt gennem en søjle-udstilling, den digitale platform og dette dokument, hvilket sikrer en transparent proces, hvor borgerinddragelsen følges helt til dørs.

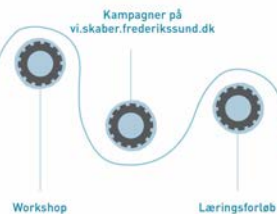
### 1 AKTIVERING AF BYRUM

I første fase undersøgte vi, hvilke emner og aspekter af bylivet i Frederikssund, der er vigtige at arbejde videre med. Der var fokus på at få så mange inputs som muligt.



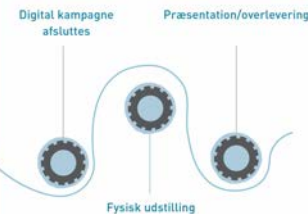
### 2 DIALOG OG LÆRING

I anden fase fokuserede vi på den brede og dybdgående dialog med byens borgere, erhvervsdrivende og andre interessenter. I denne fase var der fokus på at komme i dybden med udfordringer og ideer.



### 3 PRÆSENTATION

I den afsluttende fase skal vi sikre, at vi har hørt rigtigt, og herefter skal projektets resultater overleveres til både borgere, kommune og dem, der skal arbejde videre med at tegne løsninger.



# Inddragelsesprocessen

## Udpluk af initiativer og aktiviteter i inddragelsesprocessen





# Inddragelsesprocessen

## Udpluk af initiativer og aktiviteter i inddragelsesprocessen



# Procesværktøjerne

## Den kreative værktøjskasse

### arki\_lab's værktøjskasse

arki\_lab arbejder med forskellige former for procesværktøjer, som åbner op for en bred inddragelsesproces med fokus på at aktivere særligt de unge gennem undervisning og spil. Kommunikationens består af både analoge og digitale indsatser for at skabe opmærksomhed i byens fysiske rum og samtidig give borgerne information på den digitale platform.

### arki\_nopoly

Et spil, der består af en stedsspecifik spilleplade, hvor borgerne i hold peger på steder i byen og gennem spillet belyser identificerede problemer og potentialer. Borgernes ønsker og idéer bliver indsamlet og brugt i den videre proces.

### ArkiCity

En app, der giver mulighed for at tage et billede af et eksisterende byrum og på dette lave en collage med objekter, som visualiserer en mulig transformation. ArkiCity collagerne bruges til at engagere børn og unge og indsamle deres visioner, for hvordan byrummene kan forbedres.

### Undervisningsmateriale

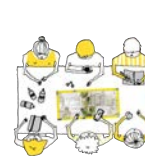
Undervisningsmaterialet består af en byrumsanalyse, som skal få skoleelever til aktivt at tage stilling til deres omgivelser og oplevede miljø. Gennem undervisningsmaterialet får de værktøjer til at analysere og forstå, hvad et byrum er, samt hvordan man forholder sig til dem.

### vi.skaber.frederikssund.dk

Den digitale kommunikation med borgere foregået gennem platformen *vi.skaber.frederikssund.dk*, som er designet af CitizenLab. Her er spørgeskemaer, annoncering af events og nyheder tilgængelige. Borgerne kunne tilkendegive idéer og tilgå artikler, med information og konsekvensbeskrivelser ved kystsikringen. Artiklerne har også fungerede som en rekruttering, da de blev udgivet op til væsentlige datoer i processen.

### Byrumssøjler

Et kommunikationsværktøj har ligeledes været de fem byrumssøjler, der har stået spredt over byen. Her har borgerne kunne aflæse konsekvenser af den stigende vandstand og processen for forløbet.



arki\_nopoly



Undervisningsmateriale



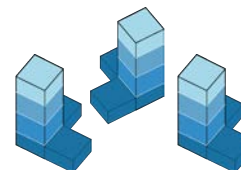
Online artikler



ArkiCity



vi.skaber.frederikssund.dk



Byrumssøjler



Kick-off event på Bløden med anlagt sandstrand til lejligheden, som rammen for en fælles picnic på "havbunden"  
22.06.2022