

# Referat af klimarådsmøde

Den 8. september 2022 kl. Kl. 14:00- 17:00  
Administrationscenter Slangerup, Kongensgade 18, 3550 Slangerup

## Deltagere

Anne-Lise Kuhr, Byråd  
Søren Andreasen Weimann, Byråd  
Hans Chr. Kærgaard, Jægerspris Kraftvarme  
Ida Nielsen, Frederikssund Klimaforening  
Carsten Cederholm, Fr.sund Klimaforening  
Bent Mariager, Grønne Nabofællesskaber  
Per Seerup, DN  
Søren Løgstrup, VF  
Timm Jensen, Skibby Aktive  
Søren Bryde, Jægerspris Netværk  
Lau Hansen, E.On  
Karina Damgaard, Novafos  
Kåre M. Rasmussen, Frederikssund Erhverv  
Tyge Kjær, RUC  
Søren Find, Vandråd  
Gry Bertelsen, Frederikssund Kommune  
Torben Frandsen, Frederikssund Kommune  
Birgit Poulsen, Frederikssund Kommune

## Afbud

Jørgen Bech, Byråd  
Morten Ravn, Fr.sund Gymnasium  
Niels Eghøj Nielsen, Agrovi  
Henrik Jenvall, DN  
Hans Peder Wagner, Fr.sund Erhverv

## Referat

### Sag nr. 1

### Klimafremskrivninger for Frederikssund Kommune

Birgit Poulsen, Klimakoordinator i Frederikssund Kommune fremlagde klimafremskrivningsnotat, som var fremsendt rådsmedlemmerne inden mødet. Klimafremskrivningen er baseret på Energistyrelsens klimafremskrivning fra 2022 (KF22) som indeholder besluttede nationale tiltag frem mod 2045. Notatet skal danne baggrund for opstilling af konkrete lokale handlinger for:

- at opnå målet om 70% reduktion i 2030
- at nå målet om en CO2-neutral kommune i 2045

Klimarådet havde ingen kommentarer til notatet.

---

# Referat

## Sag nr. 2

### Mål og handlinger for transportsektoren

Frederikssund Kommune er som led i arbejdet med en DK-2020 klimaplan i gang med at udarbejde en mobilitetsplan, der skal understøtte målet om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 70 % i 2030 og klimaneutralitet i 2045. Klimakoordinator Birgit Poulsen præsenterede foreløbigt udkast til mobilitetsplan, som indeholder mål og handlinger, der skal reducere udledningerne fra vejtransporten i Frederikssund Kommune.

Klimarådet bidrog med yderligere forslag til handlinger:

#### Cyklisme

- 1) Kampagner bør også målrettes forældre, så de kan støtte deres børn i at tilvælge cyklen på vej til skole.
- 2) Man kunne udarbejde kampagner, evt. med et konkurrenceelement, hvor foreninger opfordrer børn og unge til at cykle til deres fritidsaktiviteter.
- 3) Glatte cykelstier i vintermånederne kan være en barriere for den grønne mobilitet.
- 4) Et billigere alternativ til at anlægge cykelstier kan være at arbejde med afmærkning/farvede områder i siden af vejbanen, så børnene kan cykle mere trygt til skole.

#### Kollektiv trafik og samspil

1. Kan delebilsordninger indgå som en del af byudvikling/være et element i nye grundejerforeninger?
2. Der blev fremført overvejelser om, at det nok ikke er prisen på kollektiv transport, der er afgørende, men derimod fleksibiliteten.
3. Kombinationsrejser blev fremhævet – det er fx vigtigt, at man let kan tage sin cykel med i bussen.

#### De mindre byer

1. Der kan være forskel mellem landsbyer, og derfor bør mobilitetsløsninger tage højde for lokale ønsker.
2. Det er væsentligt at tænke flere funktioner ind, når der opsættes mobilitetsudstyr og byrumsmøbler i landsbyerne. Fx bænke ved ladestandere, hvor man typisk har ventetid, eller ladestandere ved busholdepladser.
3. Fællesskabsambassadører i landsbyerne blev nævnt. Dette kunne fx være ildsjæle i lokalsamfundene, der kan understøtte og samle lokale kræfter ift. fællesskaber om grøn mobilitet.

Det blev desuden påpeget, at data fra Mobilitetsundersøgelsen kan være brugbar i andre sammenhænge, og at data herfra skal være tilgængelig.

## Sag nr. 3

### Mål og handlinger for grøn varme og energi

Opdateret varmeplan for Frederikssund Kommune præsenteres.

---

## Referat

Drøftelse af konkrete reduktionstiltag på energiområdet. Frederikssund Kommune får hjælp fra rådgivningsfirmaet Viegand Maagøe i forhold til at opstille reduktionsmål for energisektoren. På mødet præsenteres forskellige reduktionstiltag og scenarieberegninger. Klimarådet skal komme med anbefalinger til reduktionstiltag på energiområdet.

Både E.On og Vestforbrænding gjorde opmærksom på, at mangel på arbejdskraft og anlægsleverancer er en udfordring ift. udrulning af fjernvarme.

Klimarådet bidrog desuden med yderligere forslag til handlinger:

- 1) Anbefaling om at undersøge Odsherred Forsynings projekt i Rørvig nærmere, hvor man har fundet en god lokal løsning med fjernvarme.
- 2) Mange gartnerier er pressede pga. de høje energipriser. Derfor indkom et forslag om at blive testzone.
- 3) Der var et ønske om, at kommunen lægger energispareråd til borgerne på frederikssund.dk og mere borgerinddragelse om energibesparelser.
- 4) Efterspørgsel efter handlinger, der opfordrer til solceller på nybyggede tage samt kommunale bygninger.
- 5) Efterspørgsel efter handlinger ift. opstilling af vindmøller. Vil man udpege flere områder til dette?
- 6) Opfordring til rettidig omhu: Hvordan vil kommunen håndtere et scenarie, hvor man løber tør for gas til marts?
- 7) Spørgsmål fra Vestforbrænding: Er der fuld overensstemmelse mellem Kommunens Strategiske Energi- og Varmeplan og Vestforbrændings Varmeplan?
- 8) Vindmøller i Vinge: Opfordring til at inddrage borgerne (særligt dem i Vinge) i vindmølleprojekter fra starten.

### Sag nr. 4

#### Klimatilpasningsplan

Frederikssund Kommune er som led i arbejdet med en DK2020-klimaplan i gang med at udarbejde en klimatilpasningsplan, der understøtter målet om at opnå en klimarobust kommune i 2050. Klimarådet er tilsendt klimatilpasningsplanen inden klimarådsmødet.

Klimarådet roste den tværgående og helhedsorienterede tilgang til vandhåndtering i planen.

### Sag nr. 5

#### Inddragelse af klimarådet i DK2020-klimaplan

Klimarådet besluttede at reservere 9. marts 2023 til klimarådsmøde i 2023, hvor udkast til DK-2020-klimaplan foreligger.

Udkast til DK2020-klimaplan skal forhåndsgodkendelse hos Concito den **1. marts 2023**, da Concito skal sikre, at DK2020-klimaplanen lever op til kravene i CAP-frameworket inden planen bliver politisk godkendt fremlægges. Tidsplanen for DK2020-planens er således ud:

---

## Referat

Den forhåndsgodkendte plan skal behandles politisk og sendes i offentlig høring i **april – maj 2023**.

Frist for aflevering af politisk vedtagne klimahandleplaner til Concito, der indstiller til C40 til godkendelse: **15. juni 2023**

### Sag nr. 6

#### Eventuelt

Frederikssund Erhverv afholder arrangement om erfaringer, muligheder og udfordringer i forbindelse med etablering af solcelleanlæg på mark og bygninger d. 27. september 2022. Klimarådet er velkomment og kan kontakte Kaare Rasmussen på [kmr@frederikssunderhverv.dk](mailto:kmr@frederikssunderhverv.dk), hvis man ønsker at deltage.

Uddybende information om arrangementet kan findes [her](#).