

22.03.2022

# Mobilitetsregnskab

Præsentation af kortlægning og analyse

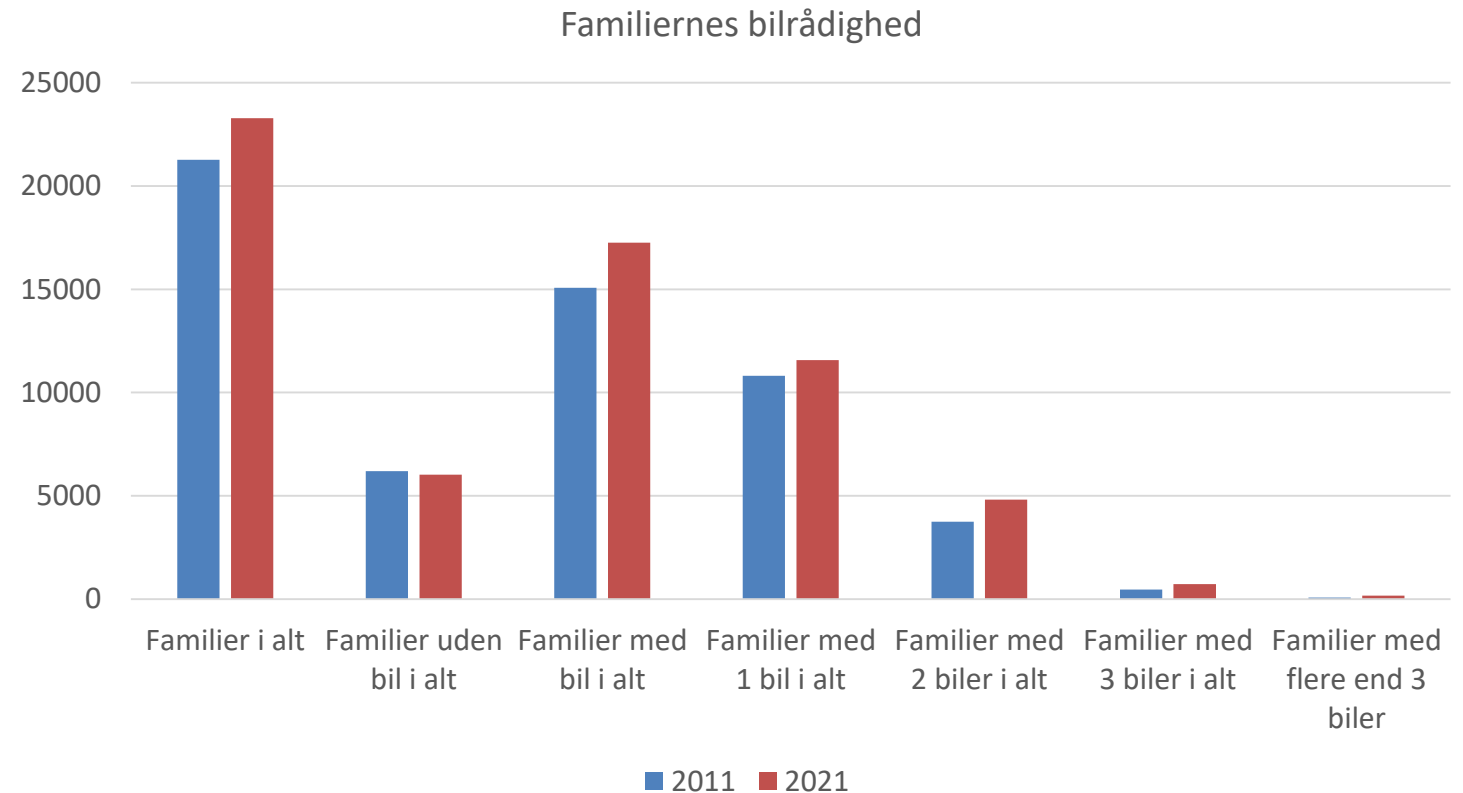


# Indhold

1. Den trafikale ramme
2. Spørgeskemaundersøgelsen
3. Overflytning – Pendling
4. Overflytning – Fritidsture
5. Begrænse behovet for transport
6. Omstilling af bilparken
7. Opsummering

# Bilrådighed

- Antallet af familier med bil er steget med 14 %
- Bilrådigheden er steget fra 70,9 % til 74,1 %
- Det gennemsnitlige antal biler er steget fra 0,94 til 1,03 pr. familie.
- Kort sagt – der kommer flere biler på vejene i kommunen.



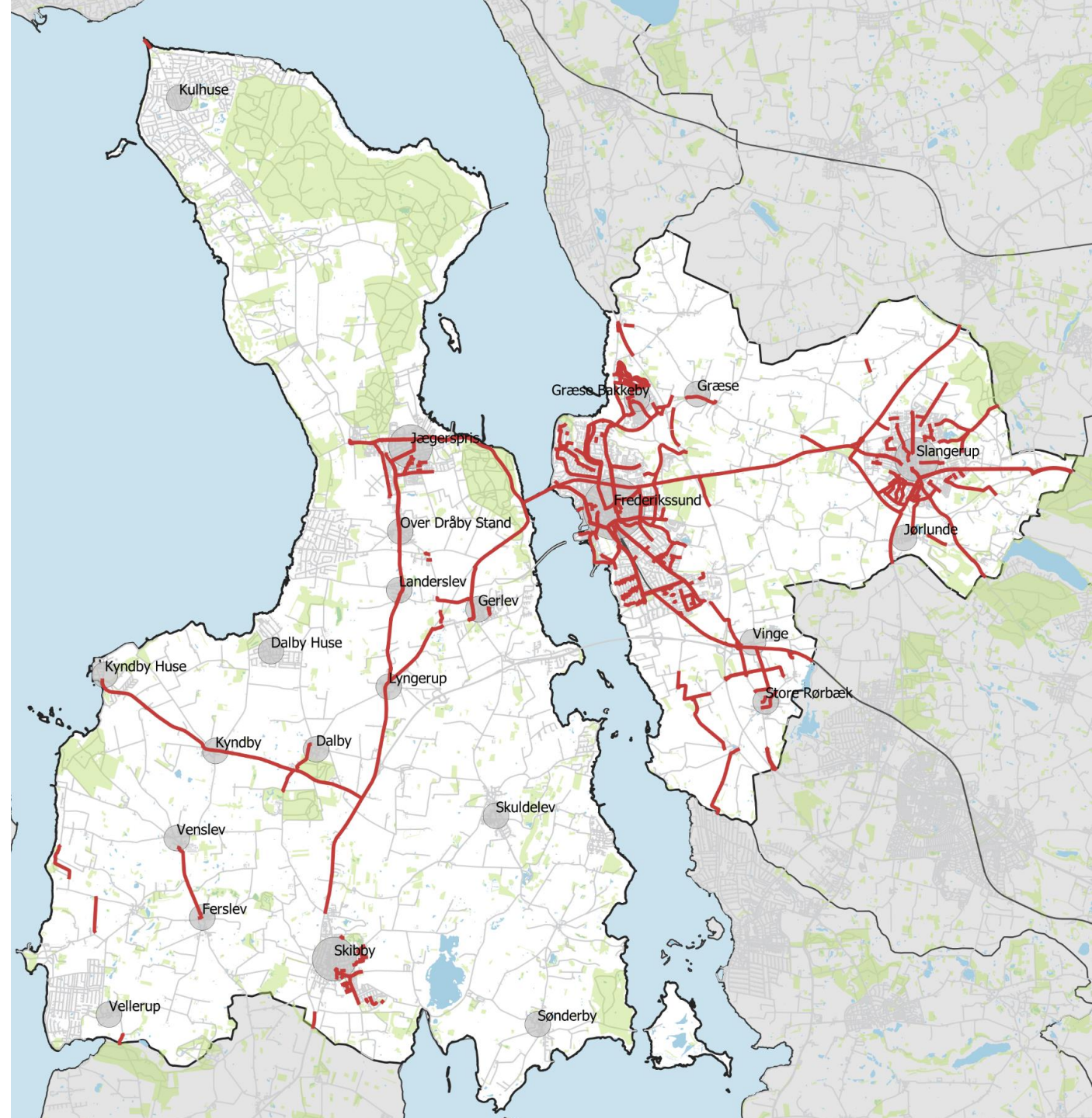






# Stinet

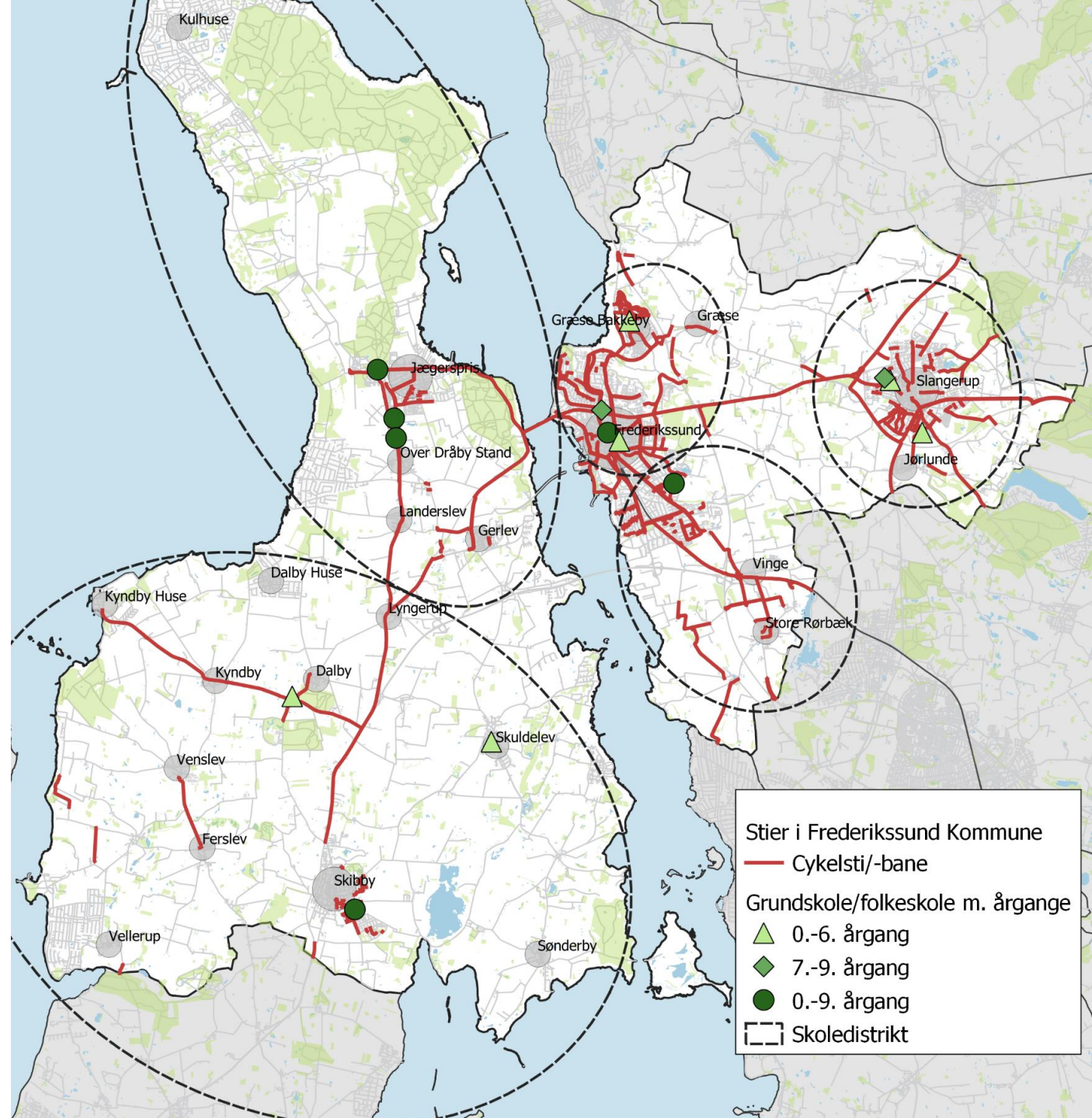
- Ca. 260 km cykelsti/-bane, heraf udgør de statslige cykelstier ca. 28 km.
- Sammenhængende cykelforbindelser til Frederikssund
- Sydvestlige og sydøstlige del af Hornsherred har færre cykelstier. Flere skoler er ikke forbundet med stier.
- Undersøgelse af børns transport til skole i Frederikssund Kommune i 2021 viser, at 42 % køres i bil, mens 52 % benytter aktiv transport (gang og cykling)
- På landsplan er det henholdsvis 28 %, der køres i bil, og 62 %, der benytter aktiv transport.





# Stinet og skoler

- Flere lokalbyer har ingen skole
- Fra flere lokalbyer er der ikke cykelforbindelse til skole.
- Undersøgelse af børns transport til skole i Frederikssund Kommune i 2021 viser, at 42 % køres i bil, mens 52 % benytter aktiv transport (gang og cykling)
- På landsplan er det henholdsvis 28 %, der køres i bil, og 62 %, der benytter aktiv transport.





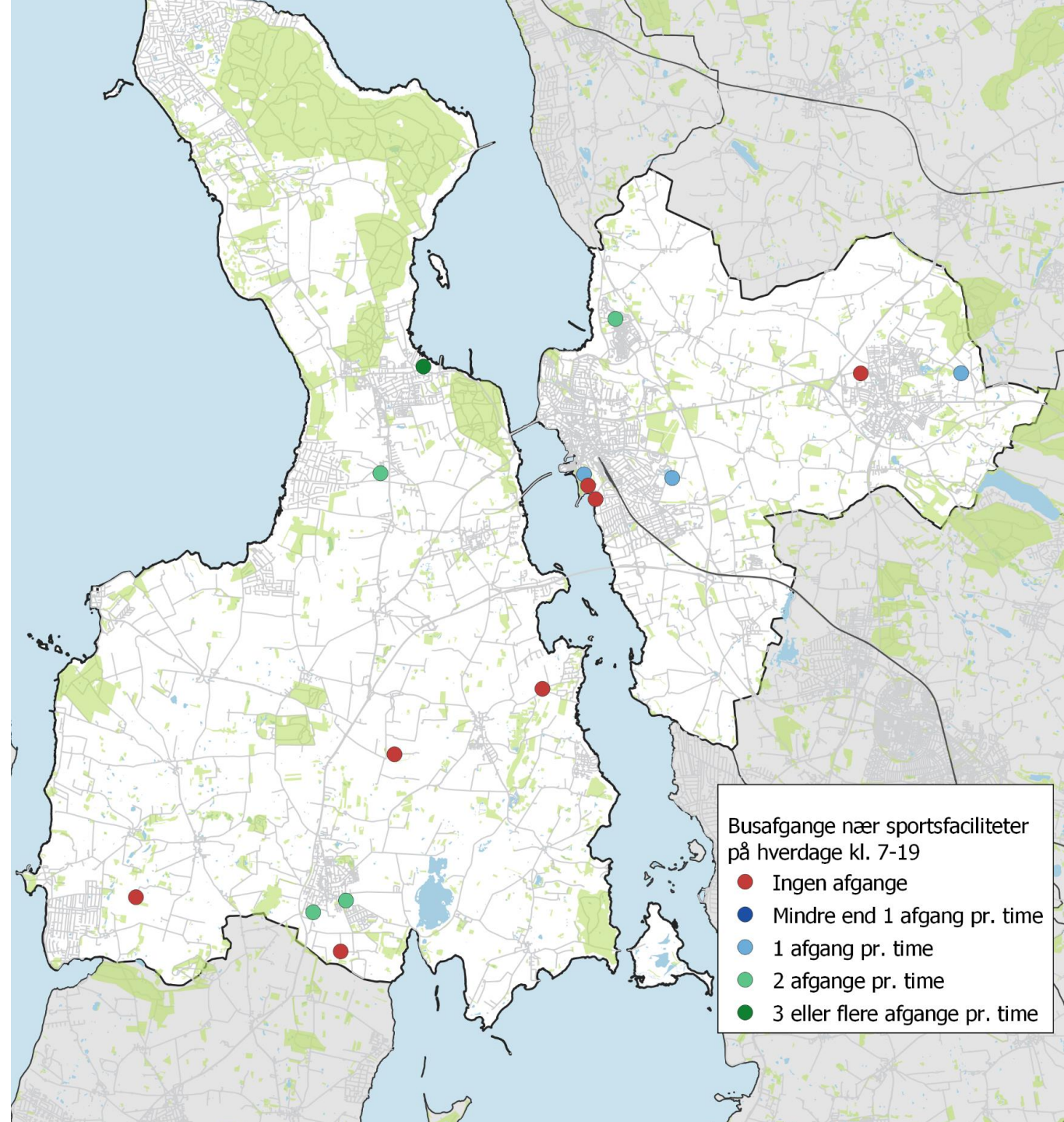
# Kollektiv trafik

- De fleste busruter er orienteret mod Frederikssund St.
- Regionale busruter er fokuseret mod Roskilde St. og Hillerød St.
- Kommunebus supplerer moviabusser. Omdannes til en moviabus.
- Flextur supplerer den øvrige busdrift. Grundtakst 36 kr. for 10 km. Herefter 6 kr. pr. km.
- Største knudepunkter er Frederikssund St. og Slangerup Rutebilstation.



# Sport/idræt

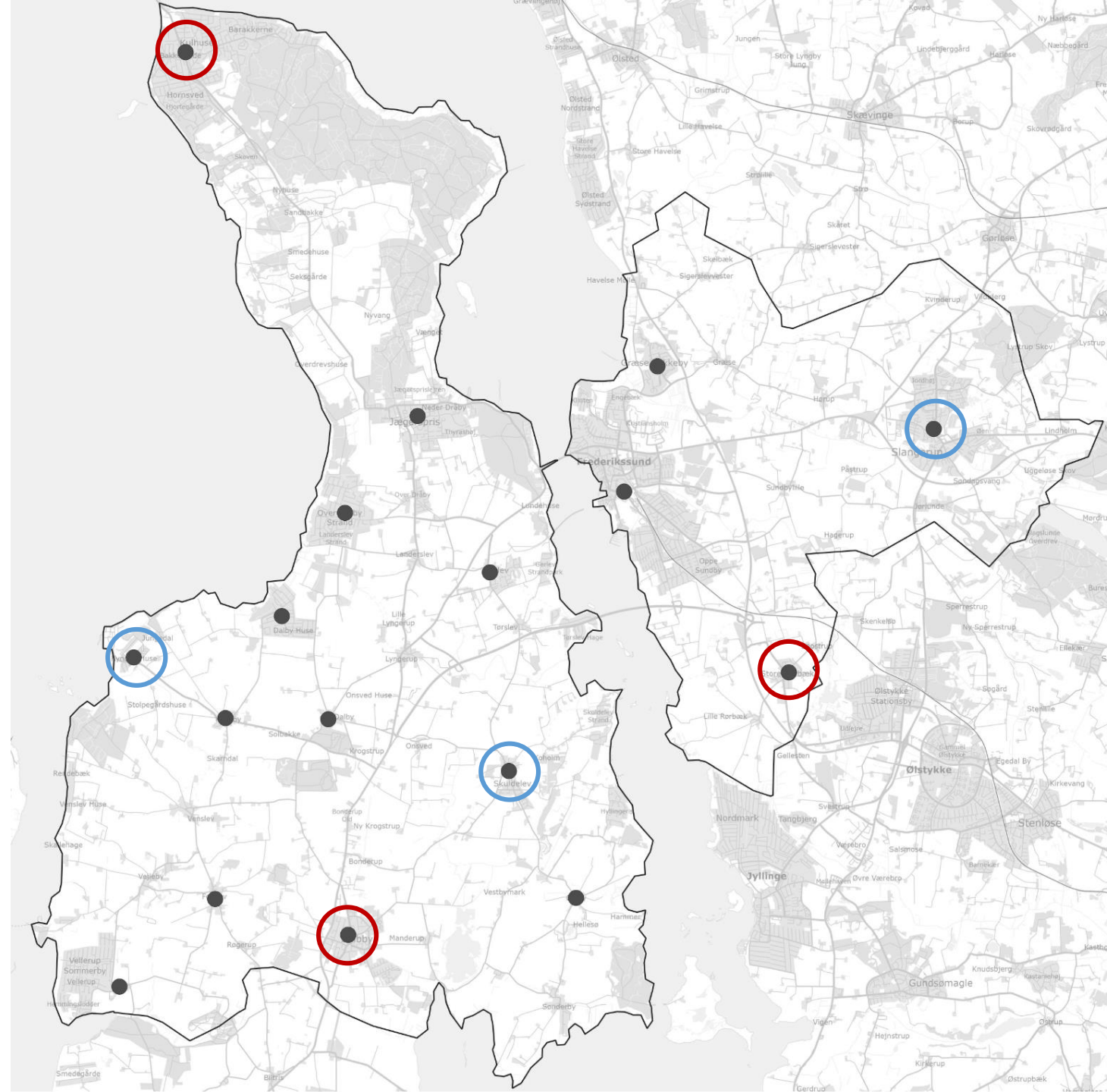
- Flere større sportsfaciliteter er ikke dækket af kollektiv trafik.





# Mobilitet i byer

- Slangerup (6.791 indbyggere)
- Skibby (3.148 indbyggere)
- Kulhuse (909 indbyggere)
- Skuldelev (847 indbyggere)
- Store Rørbæk (574 indbyggere)
- Kyndby Huse (304 indbyggere)





# SLANGERUP

Slangerup er beliggende i den vestlige ende af Frederikssunds Kommune og er en del af Slangerup Sogn.

## Aktivt byliv

Der er gode gangfaciliteter med fortov i byen og cykelfaciliteter er udbredt i store dele af byen. Der er mulighed for ophold i byens kerne, mens der er begrænset med opholdsmuligheder væk fra centrum.

## Cykelforhold

Der er cykelforbindelse til Frederikssund fra Slangerup med separat sti. Derudover er der cykelforbindelse mod øst til Farum samt mod nord/øst til Helsingør. I Slangerup by er cykelfaciliteter til at cykle rundt med bl.a. delt sti og cykelbaner.

## Digitale hverdag

Borgere i Slangerup har mulighed for varelevering via VIGO/REMA, COOP og NEMLIG. Der er tre selvstændige pakkebokse samt mulighed for afhentning af pakker i butik. Der er mulighed for udbringning af mad fra ni spisesteder via Just Eat.

## Indkøb og service

Der er adskillige indkøbsmuligheder i Slangerup med flere butikker særligt ved og omkring centrum. I Slangerup finder man både dagligvarebutikker, tøjbutikker og specialbutikker. Der er ét lægehus i Slangerup. Der er både pizzeria, grillbar og restaurant.

## Kollektiv transport

Slangerup forbindes med fire busser i rute og busruterne orienterer sig særligt mod Frederikssund og mod Hillerød. I dagtimerne i hverdagen (kl. 5 til kl. 17) er der mindst to afgang i timen mod henholdsvis Frederikssund og Hillerød.

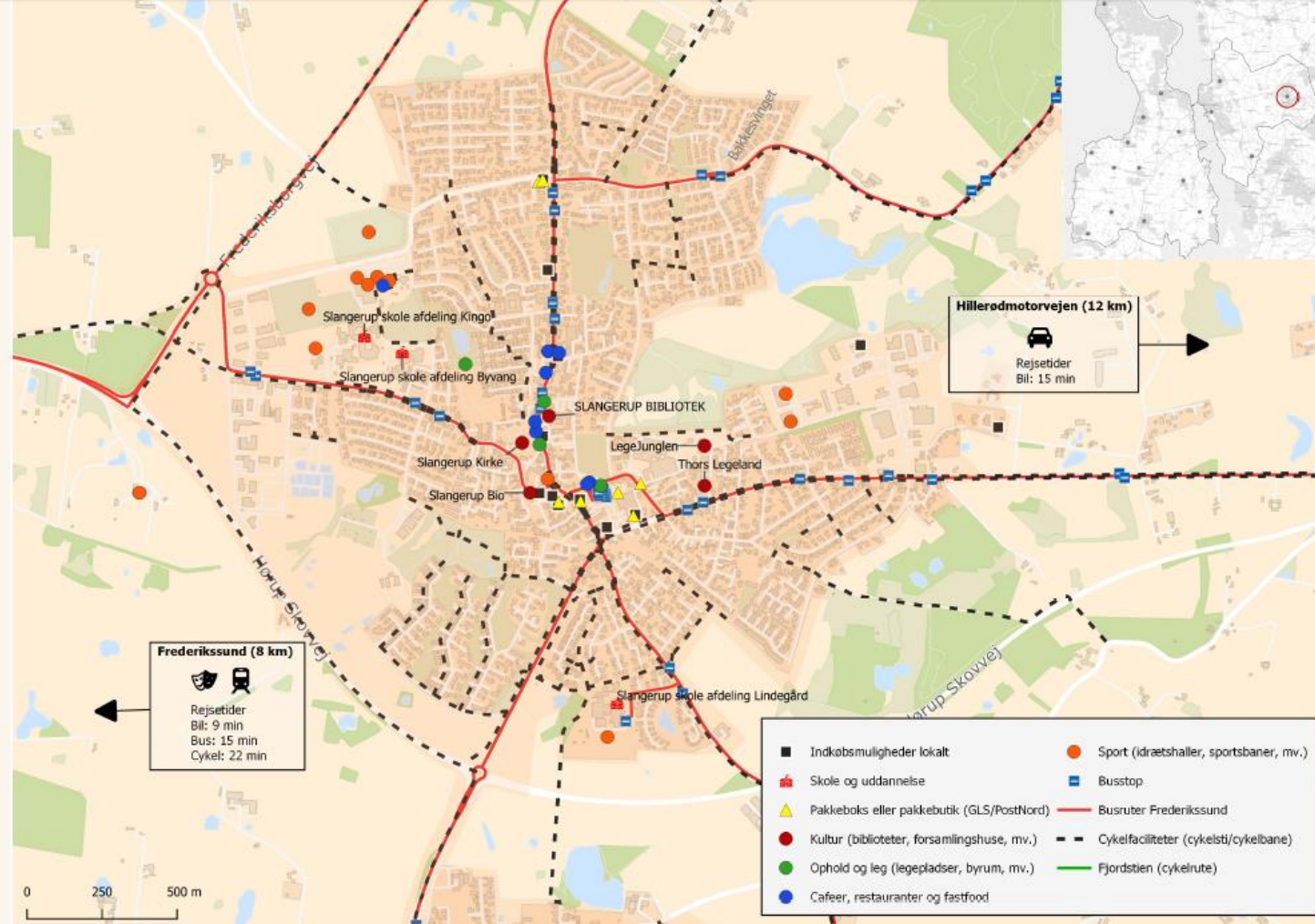
## Kultur og fritid

Der både indendørs sportshaller og udendørs sportsbaner. Der er et bibliotek samt en biograf i byen men ingen forsamlingshus. Der er mulighed for speedway ved Slangerup Speedway Klub foruden mindre sportsklubber som dart- og snookerklubber.

## Uddannelse

Ved Slangerup Skole er der mulighed for skolegang med 0.-9. klassetrin. Slangerup Skole er opdelt i tre afdelinger: Byvang, Kingo og Lindegård.

## Mobilitetsindeks



## Busforbindelser

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Hverdag																				
Lørdag																				
Søndag																				

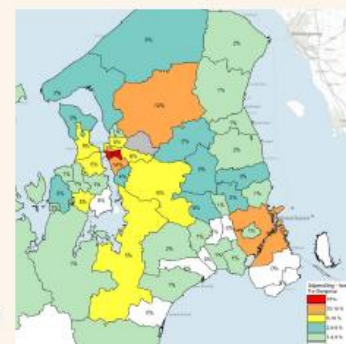
Rute 65E, 337, 600S mod Hillerød

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag																			
Lørdag																			
Søndag																			

Rute 310R mod Frederikssund

Frekvens: 0 pr. time 1 pr. time 2 pr. time 3 pr. time eller mere

## Rejserelationer



Fordeling af ture fra Slangerup Sogn

## Fakta

- Indbyggertal: 6791 indbyggere (2021).
- Skole: Slangerup Skole (tre afdelinger), 0.-9. klassetrin.
- Daginstitution: 6 daginstitutioner.
- Kultur og fritid: Idrætshal, bibliotek og biograf. Ingen forsamlingshus.
- Indkøb: Flere butikskæder.
- Takeaway: Pizzeria/grillbar/restaurant.
- Lægehus: 1 lægehus.
- Kollektiv trafik: 4 busser i rute.



# SKIBBY

Skibby er beliggende i den sydlige ende af Frederikssund Kommune og er en del af Skibby Sogn.

## Aktivt byliv

Der er gode muligheder for bevægelse langs fortove i byen mens udbredelsen af cykelfaciliteterne er begrænset. Der er offentlige byrum centralt i bymidten, hvor der er mulighed for at samles.

## Cykelforhold

Der er etableret cykelfaciliteter ved og omkring Fjordlandskolen (delt sti/fællessti). Fra centrum mod nord er der cykelbane, som igen forbindes til separat cykelsti langs Skibbyvej, der forbinder Skibby med de nordliggende byer.

## Digitale hverdag

Borgere i Skibby har mulighed for varelevering via VIGO/REMA, COOP og NEMLIJ. Der er én pakkeboks i byen foruden, at pakker kan afhentes i butik indenfor åbningstid. Der er mulighed for udbringning af mad fra ét spisested via Just Eat.

## Indkøb og service

Der er flere indkøbsmuligheder i Skibby med butikker særligt omkring centrum. Der er dagligvarebutikker, tøjbutikker, byggemarkeder og andre specialbutikker. Der er fire lægehuse i Skibby. Der er pizzeria, grillbar, bageri, restaurant og et vaffelhus.

## Kollektiv transport

Skibby forbindes med seks busser i rute og busrufterne orienterer sig særligt mod Frederikssund og mod Roskilde. I dagtimerne i hverdagen (kl. 5 til kl. 17) er der mindst to afgange i timen mod henholdsvis Frederikssund og Roskilde.

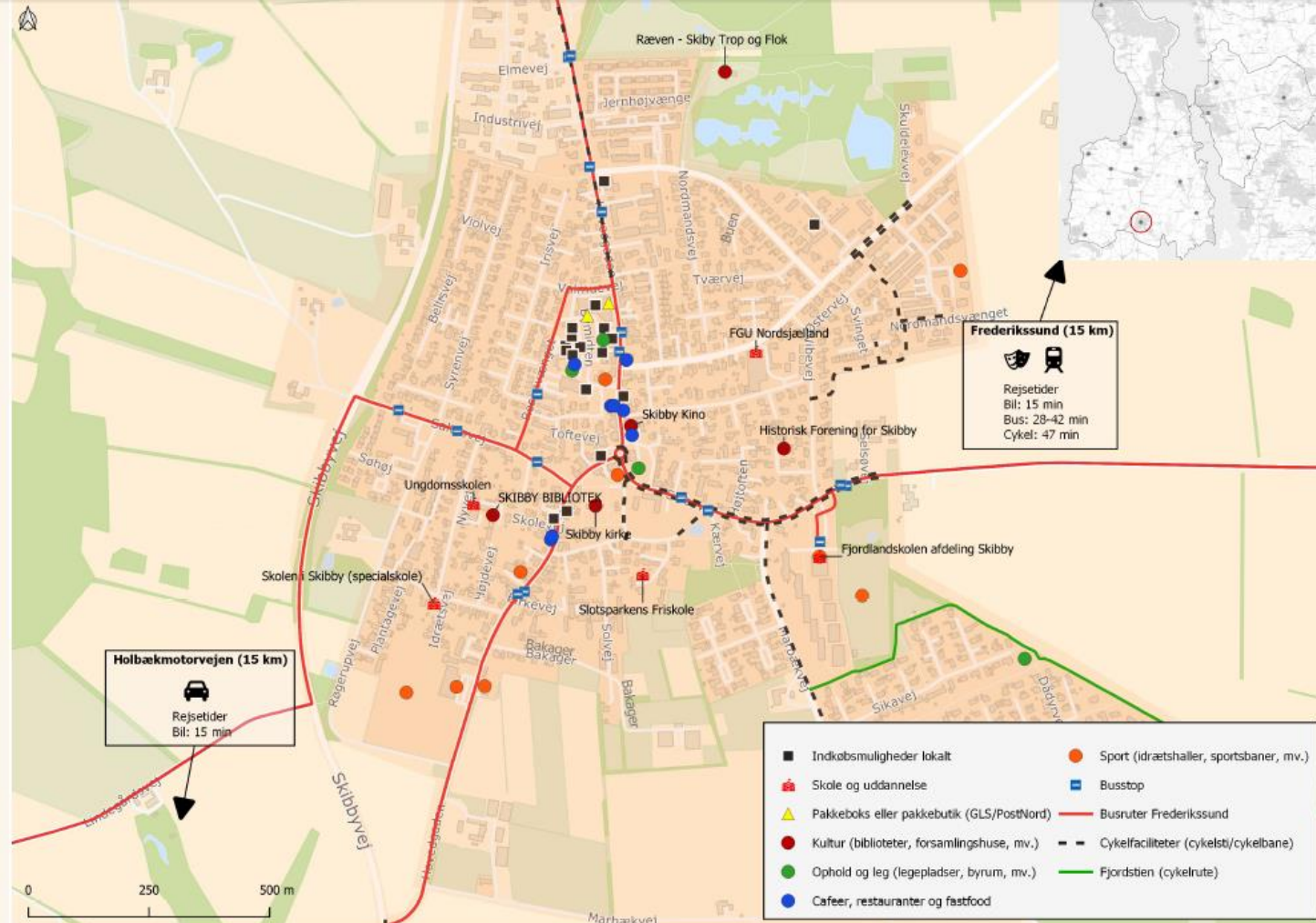
## Kultur og fritid

I Skibby er der både indendørs sportshaller og udendørs sportbaner. Der er mulighed for friluftsliv i naturområderne nordligt beliggende, hvor der også er en spejderforening. Der er et bibliotek i byen samt en biograf — der er ingen forsamlingshus.

## Uddannelse

Ved Fjordlandskolen samt Slotsparkens Friskole er der mulighed for skolegang indtil 9. klasse. Derudover har Skibby en specialskole med Skolen i Skibby samt en forberedende grunduddannelse med FGU Nordsjælland.

## Mobilitetsindeks



## Busforbindelser

Kl.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Hverdag																					
Lørdag																					
Søndag																					

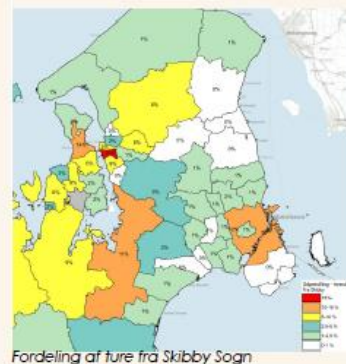
Rute 65E, 315, 318, 319 mod Frederikssund st. eller Vinge st. fra Skibby

Kl.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Hverdag																					
Lørdag																					
Søndag																					

Rute 226 og 230R mod Roskilde st. fra Skibby

Frekvens: 0 pr. time, 1 pr. time, 2 pr. time, 3 pr. time eller mere

## Rejserelationer



## Fakta

- Indbyggertal: 3148 indbyggere (2021).
- Skole: Fjordlandsskolen (Skibby), 0.-9. klasse. Slotsparkens Friskole, 0.-9. klasse.
- Daginstitution: 4 daginstitutioner.
- Kultur og fritid: Idrætshal, bibliotek og biograf. Ingen forsamlingshus.
- Indkøb: Flere butikskæder.
- Takeaway: Pizzeria, grillbar, bageri, restaurant.
- Lægehus: 4 lægehuse.
- Kollektiv trafik: 6 busser i rute.

# KULHUSE

Kulhuse er et sommerhusområde beliggende i den nordlige del af Frederikssund Kommune. Området er en del af Skoven Sogn.

## Aktivt byliv

Der er ingen fortov langs vej i Kulhuse, hvilket giver begrænset bevægelsesmuligheder for gående. Ligeledes er der ingen cykelfaciliteter i byen. I bymidten er der opholdsmuligheder ved indkøbsmulighederne. Ligeledes er der ved havnen opholdsmuligheder samt visse steder langs kysten.

## Cykelforhold

Der er ingen cykelfaciliteter i byen. Der er planlagt etablering af en stiftorbindelse mellem Kulhuse og Jægerspris.

## Digitale hverdag

Borgere i Kulhuse har mulighed for varelevering via VIGO/REMA, COOP og NEMLIG. Der er både udendørs pakkeboks og pakker kan afhentes i butik indenfor åbningstid. Der er udbringning af mad fra tre restauranter via Just Eat.

## Indkøb og service

Dagli' Brugsen til dagligvareindkøb ligger centralt i Kulhuse med åbningstid mellem kl. 7.00-19.00 (hverdag). Der er et pizzeria/ishus, fiskehandler samt en genbrugsbutik. Der er ingen lægehus i byen og nærmeste ligger i Jægerspris.

## Kollektiv transport

Kulhuse forbindes med offentlig transport med busrute 316, som kører mellem Kulhuse og Frederikssund St.

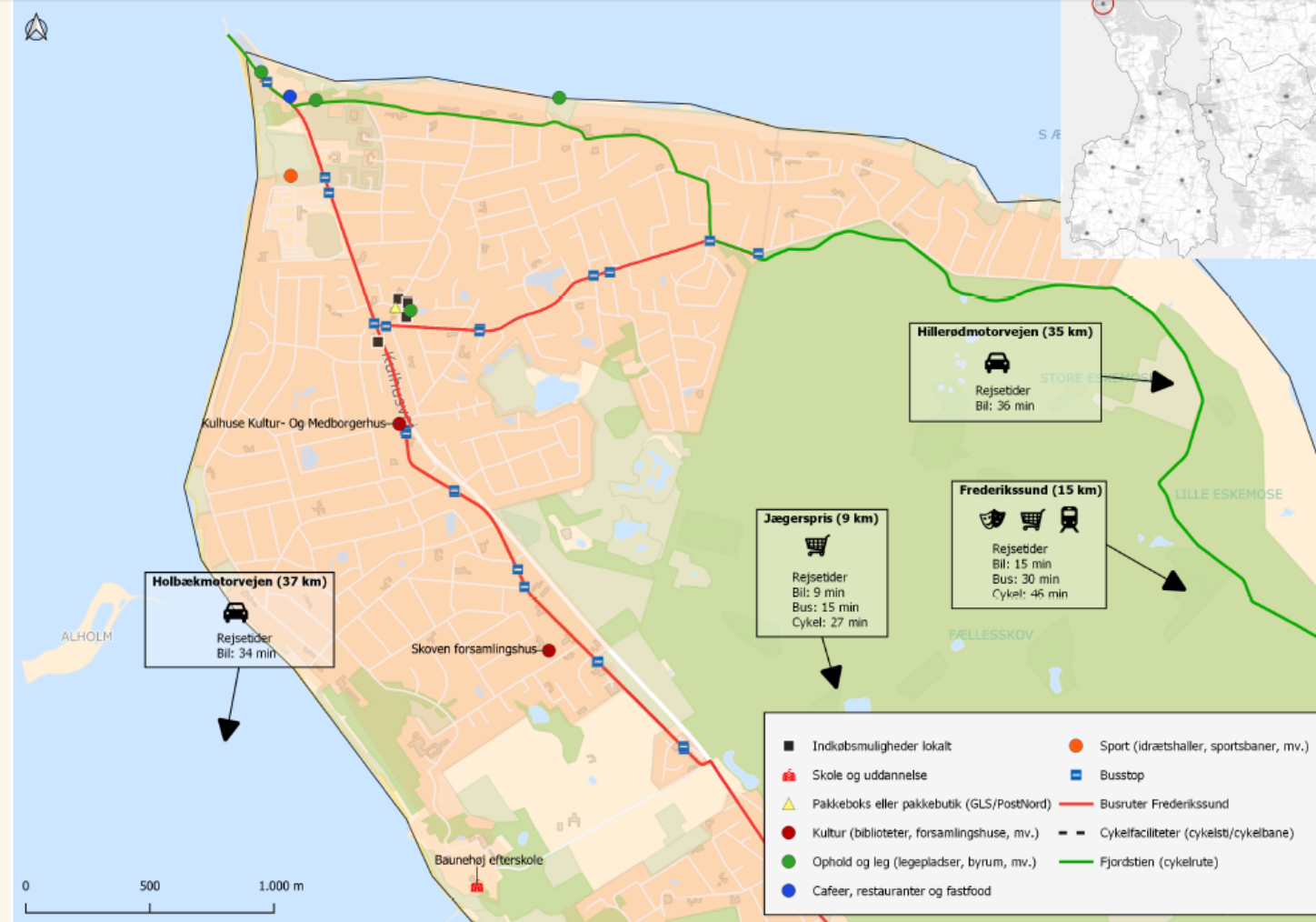
## Kultur og fritid

Der er både et kultur- og medborgerhus samt et forsamlingshus i byen. Der er en boldbane, shelter samt naturskønne områder, hvor der kan dyrkes sport og aktiviteter.

## Uddannelse

Der er ingen grundskole i Kulhuse. Elever skal til Jægerspris for at komme i skole (0-9 klassetrin). Derudover er ligger Bauehøj efterskole i udkanten af Kulhuse.

## Mobilfetsindeks



## Busforbindelser

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Hverdag	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Lørdag	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Søndag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

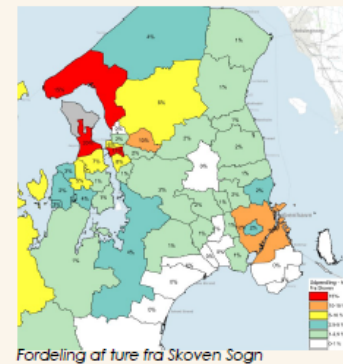
Rute 316 mod Frederikssund st. fra Kulhuse

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Hverdag	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Lørdag	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Søndag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Rute 316 mod Kulhuse fra Frederikssund st.

Frekvens: 0 pr. time (hvid), 1 pr. time (gul), 2 pr. time (grøn)

## Rejserelationer



## Fakta

- Indbyggertal: 909 indbyggere (2021).
- Skole: Ingen grundskole i Kulhuse. Grundskole med 0-9 klasse i Jægerspris Skole.
- Daginstitution: Ingen daginstitution.
- Kultur og fritid: Kulhuse Kultur- og medborgerhus samt Skoven forsamlingshus.
- Indkøb: Dagli' Brugsen.
- Takeaway: Pizzeria/ishus
- Lægehus: Nej.
- Kollektiv trafik: 1 bus i rute.



# SKULDELEV

Skuldelev er beliggende i den sydlige ende af Frederikssund Kommune og er en del af Skuldelev Sogn.

## Aktivt byliv

Der er fortovt langs de fleste veje, dog er der på gader med smalle vejprofiler kun fortovt i én vejside. Der mulighed for fælles ophold i byen ved en lokal sø, hvor der er et bordebænkesæt.

## Cykelforhold

Der er ingen cykelfaciliteter i Skuldelev og cyklister kører derfor på vejenbanen sammen med biltrafikken.

## Digitale hverdag

Borgere i Skuldelev har mulighed for varelevering via VIGO/REMA, COOP og NEMLIG. Der ingen pakkeboks i byen, men kan afhentes i butik indenfor åbningstid. Der er mulighed for udbringning af mad fra ét spisested via Just Eat.

## Indkøb og service

I Skuldelev er der en Dagli' Brugsen til indkøb med åbningstider mellem kl. 07-20 (hverdag). For større indkøbsmuligheder skal man enten til Skibby 5 km fra Skuldelev eller Frederikssund 10 km fra byen. Der er ingen lægehus i Skuldelev. Nærmeste lægehus ligger i Skibby. Der er ingen pizzeria/grillbar.

## Kollektiv transport

Busrute 318 kører i dagdrift i Skuldelev og forbinder byen med Frederikssund/Skibby. På en hverdag i dagtimerne er der omtrent én busafgang i timen fra Skuldelev.

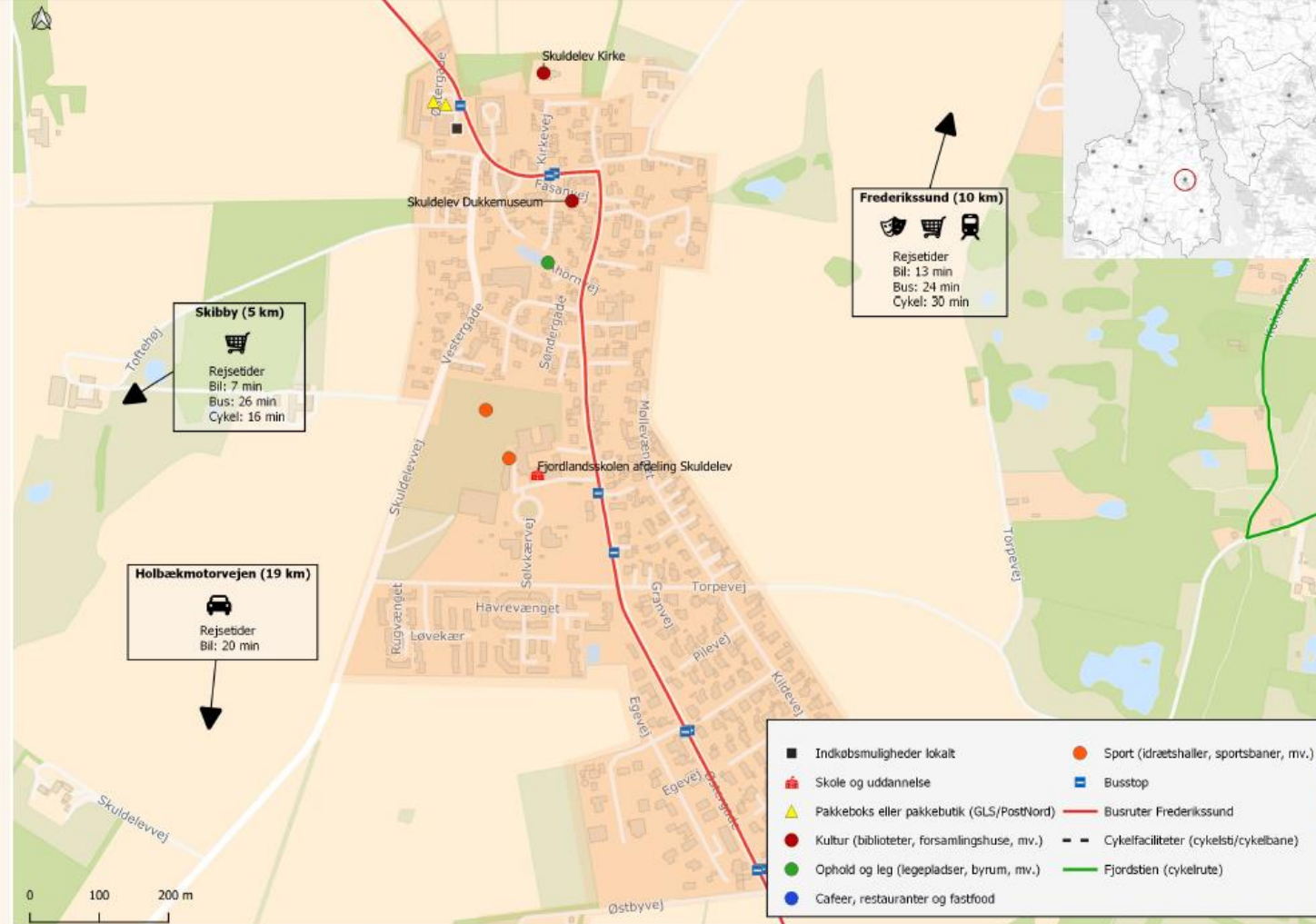
## Kultur og fritid

Tæt ved skolen er der idrætsaktiviteter med boldbaner. Der er ingen forsamlingshus i Skuldelev. Skuldelev Dukkemuseum ligger centralt placeret i byen.

## Uddannelse

Fjordlandsskolen har en afdeling i Skuldelev med skolegang fra 0.-6. klassetrin. Overbygningskolen ligger i Skibby (Fjordlandsskolen) med mulighed for skolegang inatil 9. klassetrin.

## Mobilitetsindeks



## Busforbindelser

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag	[Bus icon]																		
Lørdag	[Bus icon]																		
Søndag	[Bus icon]																		

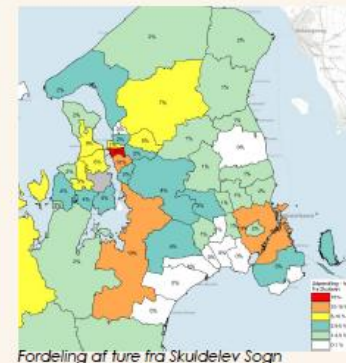
Rute 318 mod Frederikssund st. fra Skuldelev

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag	[Bus icon]																		
Lørdag	[Bus icon]																		
Søndag	[Bus icon]																		

Rute 318 mod Skuldelev fra Frederikssund st.

Frekvens  0 pr. time  1 pr. time  2 pr. time

## Rejserelationer



## Fakta

- Indbyggertal: 847 indbyggere (2021).
- Skole: Fjordlandsskolen (Skuldelev), 0.-6. klassetrin. Overbygningskole i Skibby.
- Daginstitution: 1 institution.
- Kultur og fritid: Idrætshal.
- Indkøb: Dagli' Brugsen.
- Takeaway: Ingen pizzeria/grillbar
- Lægehus: Nej.
- Kollektiv trafik: 1 bus i rute.



# STORE RØRBÆK

Store Rørbæk er beliggende i den sydøstlige del af Frederikssund Kommune og er en del af Snostrup Sogn.

## Aktivt byliv

Der er begrænset med fortov i boligområdet vest for Store Rørbækvej, men der fortov langs vejene øst for Store Rørbækvej samt langs Store Rørbækvej. Der er begrænset med cykelfaciliteter i Store Rørbæk. Der er ingen udendørs opholdsmuligheder i byen.

## Cykelforhold

Der er cykelfaciliteter langs Snostrupvej med delt sti foruden en separat sti i den nordlige ende af byen, hvor der ligger en børnehave ud til Store Rørbækvej.

## Digitale hverdag

Borgere i Store Rørbæk har mulighed for varelevering via REMA, COOP og NEMLIG. Der er én pakkeboks i byen ved forsamlingshuset, men ingen butik til afhentning af pakker. Der er mulighed for udbringning af mad fra 10 spisesteder via Just Eat.

## Indkøb og service

Der er ingen indkøbsmuligheder i Store Rørbæk. Nærmeste indkøbsmuligheder er 4 km fra byen i Ølstykke, hvor der ligger en Coop 365 med åbningstider mellem kl. 07.00-21.00 (hverdag). Der er ingen lægehuse i Store Rørbæk — nærmeste lægehus er i Ølstykke 4 km fra byen. Der er ingen pizzeria/grillbar.

## Kollektiv transport

Store Rørbæk forbindes med busrute 312 som orienterer sig mod Frederikssund og mod Egedal. I dagtimerne i hverdagen (kl. 5 til kl. 17) er der mindst én afgang i timen til og fra Frederikssund.

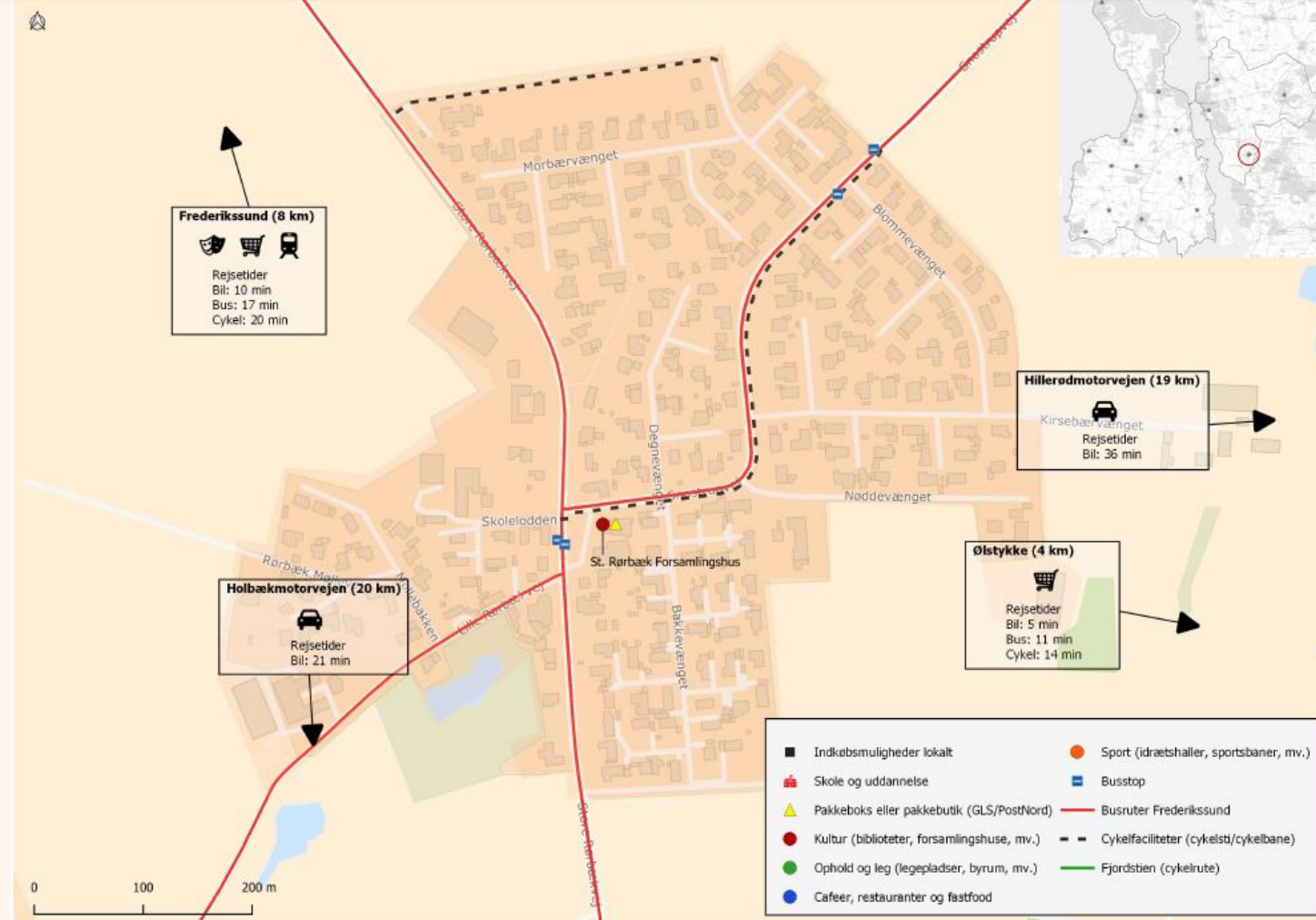
## Kultur og fritid

Der er et forsamlingshus i Store Rørbæk, hvor der afholdes faste ugentlige maddage. Forsamlingshuset kan desuden lejes af private til arrangementer eller lignende. Frederikssund ligger 8 km fra byen, hvor der er et større udvalg af kultur- og fritidsaktiviteter.

## Uddannelse

Der er ingen grundskole i Store Rørbæk. Elever skal derfor til Ådalens skole, hvor der er mulighed for skolegang fra 0.-9. klassetrin.

## Mobilfetsindeks



## Busforbindelser

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Hverdag																				
Lørdag																				
Søndag																				

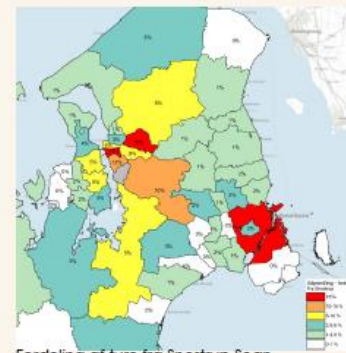
Rute 312 mod Frederikssund st. fra Store Rørbæk

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Hverdag																				
Lørdag																				
Søndag																				

Rute 312 mod Store Rørbæk fra Frederikssund st.

Frekvens: 0 pr. time (white), 1 pr. time (yellow), 2 pr. time (green)

## Rejserelationer



Fordeling af ture fra Snostrup Sogn

## Fakta

- Indbyggertal: 574 indbyggere (2021).
- Skole: Ingen grundskole i Store Rørbæk. Elever tilknyttes Ådalens skole, 0.-9. klassetrin.
- Daginstitution: 1 daginstitution.
- Kultur og fritid: Forsamlingshus .
- Indkøb: Ingen indkøbsmuligheder.
- Takeaway: Ingen pizzeria/grillbar.
- Lægehus: Nej.
- Kollektiv trafik: 1 bus i rute.



# KYNDBY HUSE

Kyndby Huse er beliggende i den vestlige ende af Frederikssund Kommune og er en del af Kyndby Sogn.

## Aktivt byliv

Der er delt fællessti langs Kyndbyvej som både gående og cyklister kan anvende. I boligkvarterne nord og syd for Kyndbyvej er der etableret fortove på de fleste veje. Ved havnen er der opholdsmuligheder, hvor man kan samles.

## Cykelforhold

Med delt fællessti langs Kyndby Huse forbindes byen med de større omkring liggende byer heriblandt Dalby, Skibby og Skovbo.

## Digitale hverdag

Borgere i Kyndby Huse har mulighed for varelevering via VIGO/REMA, COOP og NEMLI. Der er ingen pakkeboks eller mulighed for afhentning af pakker i butik. Der er mulighed for udbringning af mad fra ét pizzeria via Just Eat.

## Indkøb og service

Der er ingen mulighed for indkøb af dagligvarer i byen. Nærmeste indkøbsmulighed er i Dalby 5 km fra byen, hvor der ligger en Dagli' Brugsen med åbningstid mellem kl. 07-18.30 (hverdag). Der er ingen lægehus i byen og nærmeste lægehus er i Skibby. Ligeledes er der ingen pizzeriaer/grillbarer i Kyndby Huse.

## Kollektiv transport

Kyndby Huse har ingen busdrift til og fra byen. Der er mulighed for at anvende flextur og kommunebus til Jægerspris.

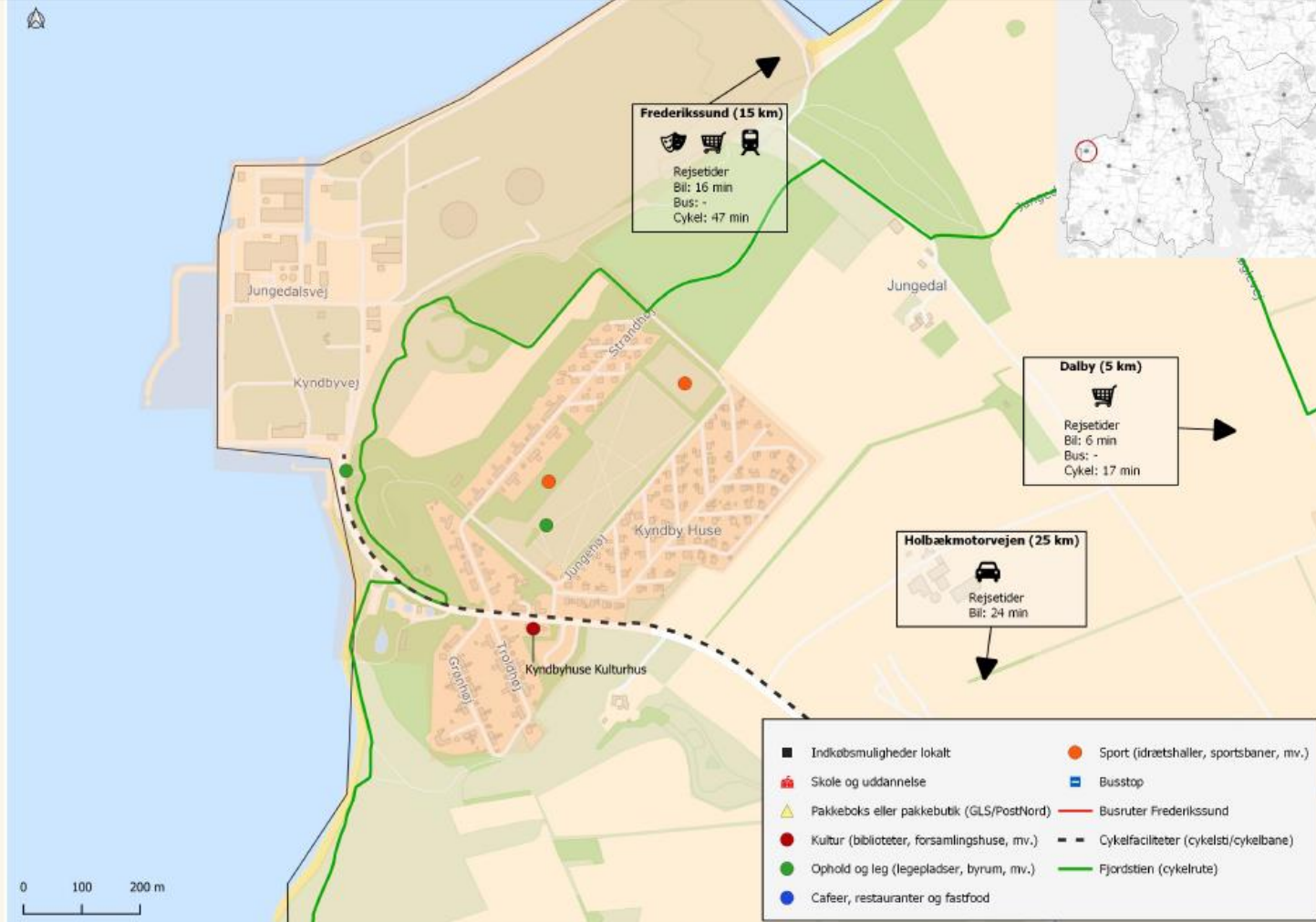
## Kultur og fritid

Der er et kulturhus i byen, hvor man kan samles til aktiviteter. Derudover er der en fodboldbane samt tennisbane. Fjordstien går gennem byen, som kan anvendes til cykling eller vandring.

## Uddannelse

Der er ingen grundskole i Kyndby Huse. Der er mulighed for skolegang indtil 6. klasse i Dalby (Fjordlandsskolen). Derudover er der overbygningsskole i Skibby (Fjordlandsskolen) med mulighed for skolegang indtil 9. klasse.

## Mobilfetsindeks



## Busforbindelser

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Hverdag																				
Lørdag																				
Søndag																				

Ingen nuværende busforbindelser

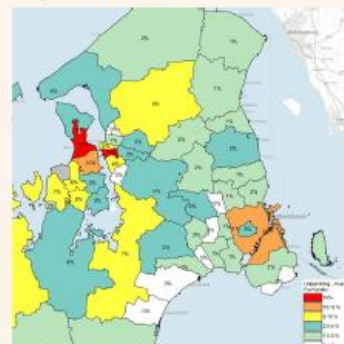
Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Hverdag																				
Lørdag																				
Søndag																				

Ingen nuværende busforbindelser

Frekvens  0 pr. time  1 pr. time  2 pr. time

Flextur og kommunebus kan benyttes fra Kyndby Huse

## Rejserelationer



Fordeling af ture fra Kyndby Sogn

## Fakta

- Indbyggertal: 304 indbyggere (2021).
- Skole: Fjordlandsskolen (Dalby), 0.-6. klasse. Overbygningsskole i Fjordlandsskolen (Skibby), 0.-9. klasse.
- Daginstitution: Ingen daginstitution.
- Kultur og fritid: Kulturhus og fodboldbane/tennisbane.
- Indkøb: Ingen indkøbsmuligheder.
- Takeaway: Ingen pizzeria/grillbar.
- Lægehus: Nej.
- Kollektiv trafik: Ingen bus i rute.



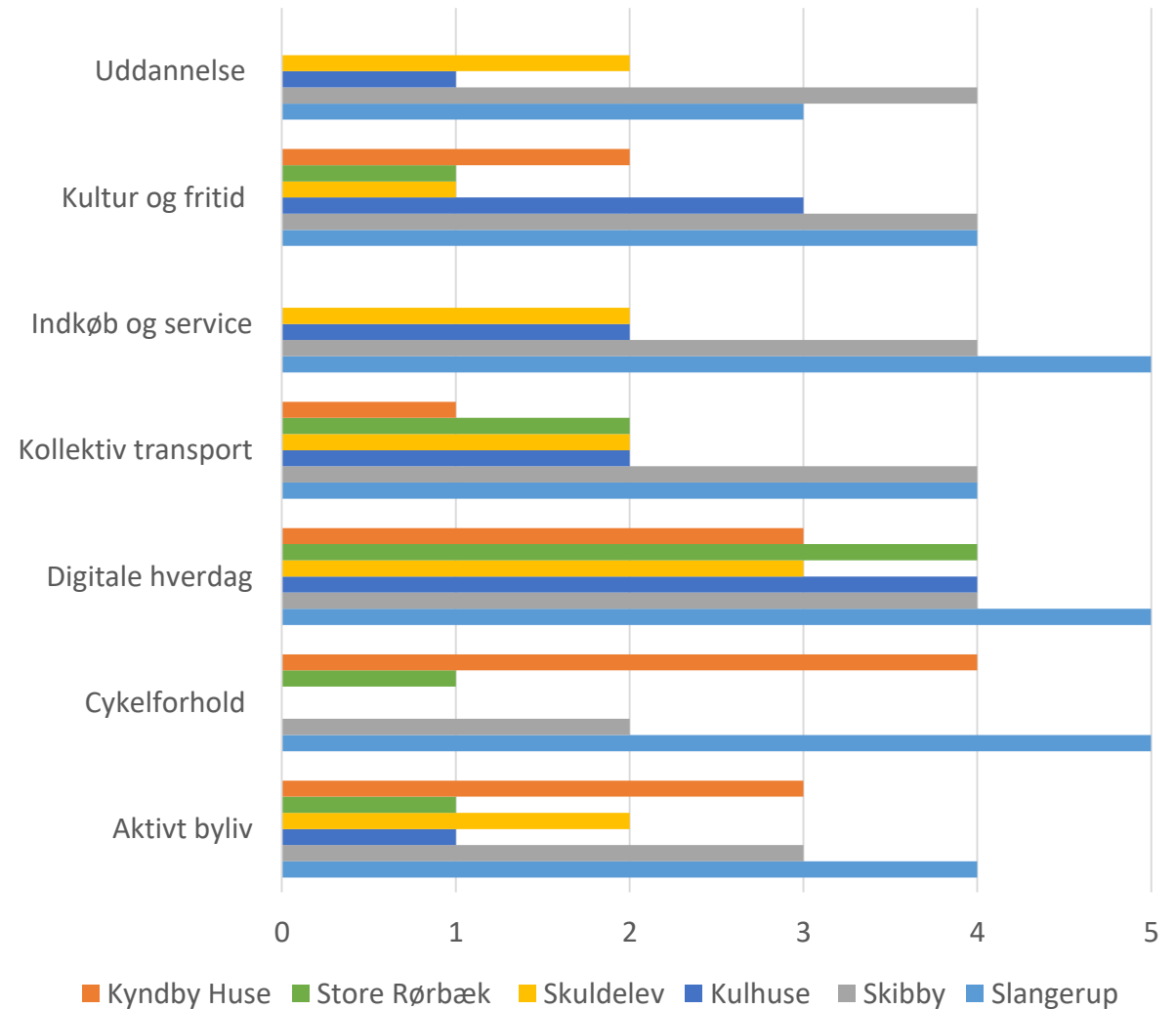
# Indretning af infrastruktur





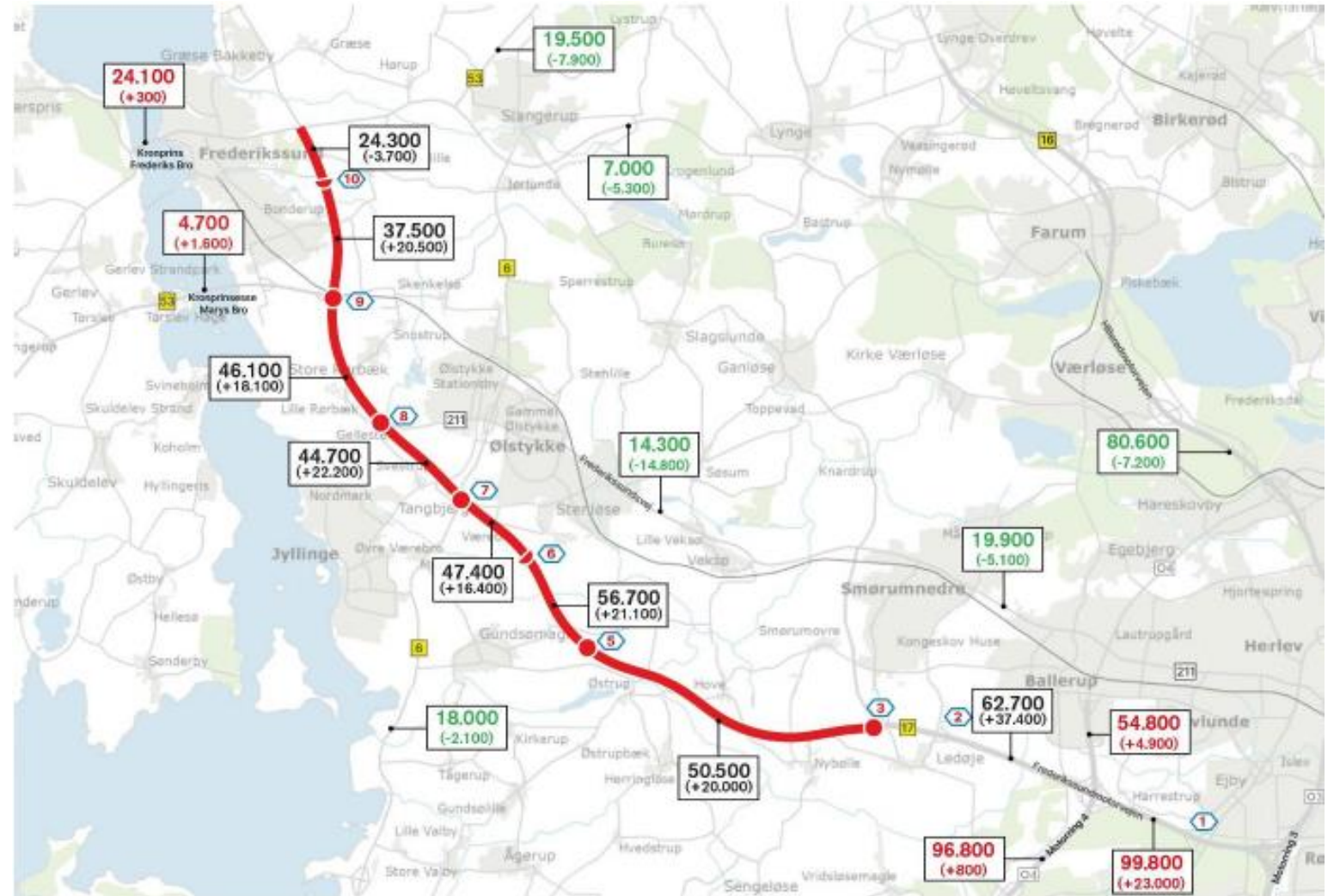
# Mobilitet i byer - opsamling

- Større byer som Slangerup og Skibby indeholder funktioner som gør, at man som udgangspunkt kan have sin dagligdag i lokalområdet. (arbejde undtaget)
- Mindre byer er ofte indrettet så de tilskynder til brug af bil.



# Fremtidig udvikling - Frederikssundmotorvejen

- 7.000 nye bilture pr. hverdagsdøgn, hvilket modsvarer af et fald i cykel, gang og kollektiv trafik.
- Forventes 126.000 ekstra køretøjskilometer i Frederikssund Kommune pr. hverdagsdøgn
- Arbejdet forventes påbegyndt i 2026



Figur 2 - Frederikssundmotorvejens påvirkning på omkringliggende veje (2030 HDT)



# Fremtidig udvikling – Vinge og øvrige

- Forventes ca. 2.200 nye boliger frem mod 2030.
- Ca. 50 % af udviklingen forventes at være i Vinge.
- Der forventes en befolkningstilvækst på ca. 2,7 % fra 2021 til 2030.

## Boligprognose 2021-2030

Grundet den stigende interesse for udbygning af Vinge By baseret på såvel allerede indgåede købsaftaler som købsaftaler, der er på vej, vil Vinge By blive udbygget med ca. 150 nye boliger årligt over de kommende 3-4 år.

Boligprognose	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Frederikssund excl. Vinge	221	118	106	38	35	44	39	30	29	33
Vinge	10	161	157	184	150	125	111	120	121	117
Jægerspris	5	4	6	11	14	14	14	14	14	14
Skibby	11	11	22	25	24	25	33	33	33	33
Slangerup	17	20	26	26	24	22	14	14	14	14
Byzonelandsbyer	16	15	13	4	8	9	11	11	11	11
Land	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3
<b>Ialt</b>	<b>280</b>	<b>329</b>	<b>230</b>	<b>288</b>	<b>255</b>	<b>239</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>225</b>
<b>Vinge andel</b>	3,57%	48,94%	47,58%	63,89%	58,82%	52,30%	49,33%	53,33%	53,78%	52,00%

Kilde: Frederikssund Kommune marts 2021

# Den trafikale ramme – opsamling

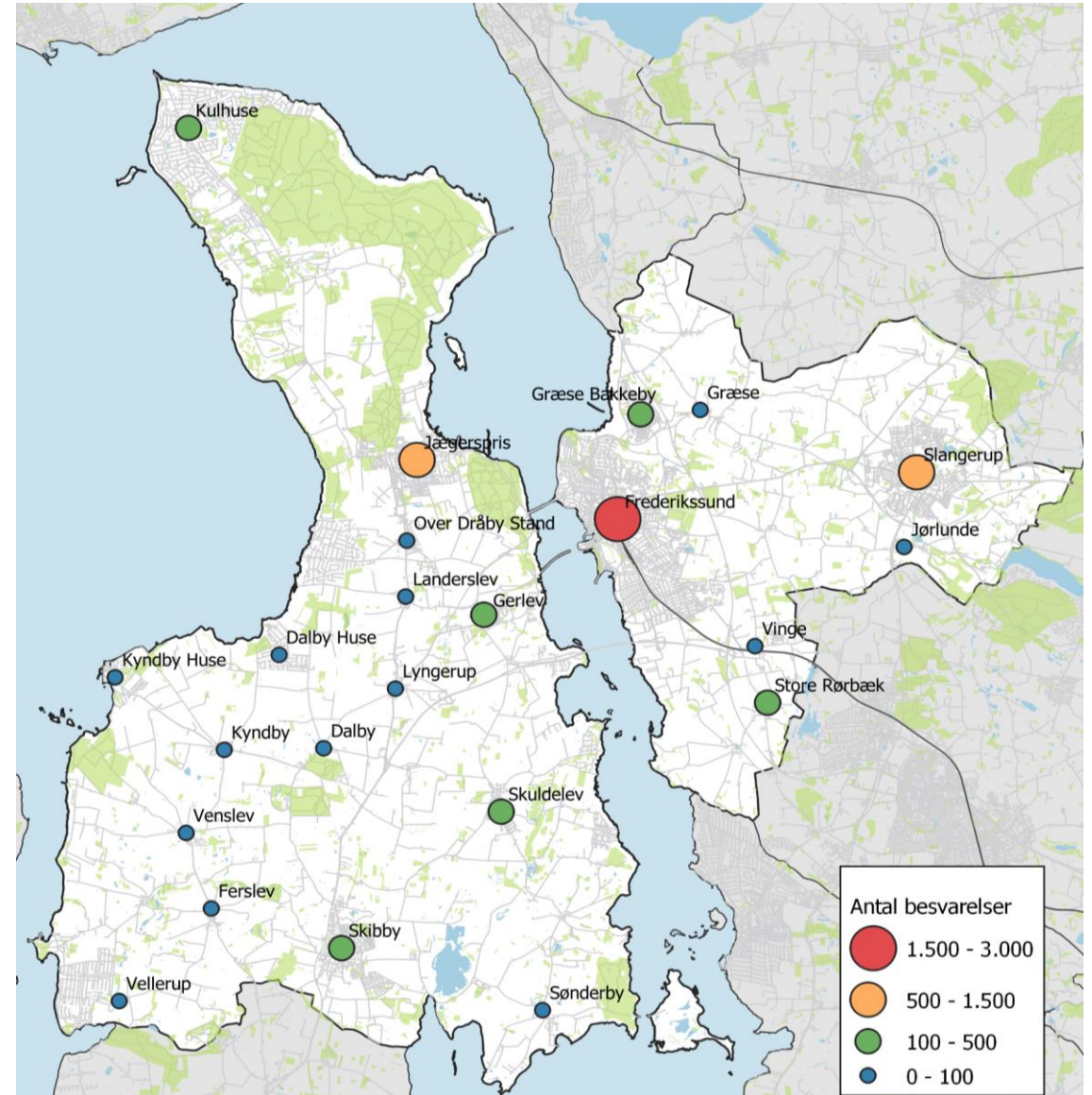
- Frederikssund Kommune er en bilkommune – ca. 74 % af familierne har mindst 1 bil og i gennemsnit er der 1,03 bil pr. familie
- Veludbygget stinet, der bl.a. skaber forbindelse mellem Skibby, Jægerspris, Slangstrup og Frederikssund (mange forbindelser inden for cykelafstand)
- God dækning med kollektiv trafik (et reelt alternativ for mange)
- Mindre byer er ofte indrettet, så de tilskynder til brug af bil.
- Frederikssundmotorvejens forlængelse vil alt andet lige stimulere til øget brug af bil



# Hvem har deltaget

# Spørgeskemaundersøgelse - Respondenterne

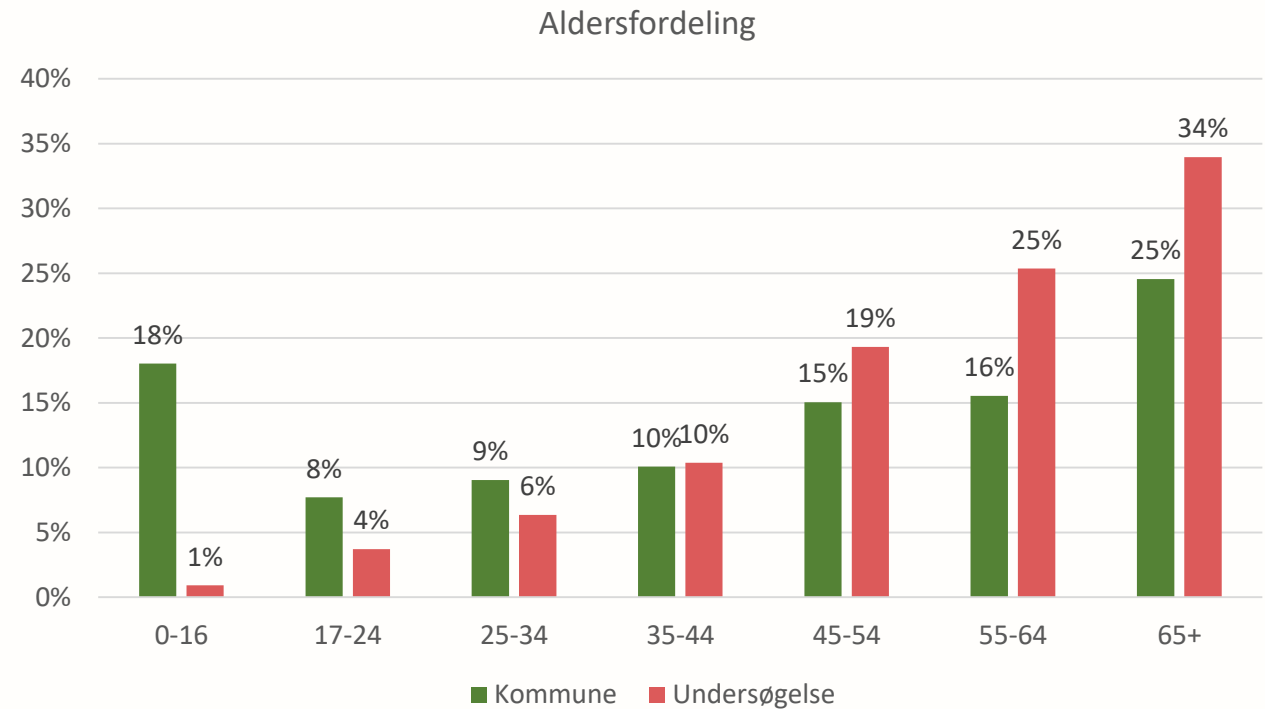
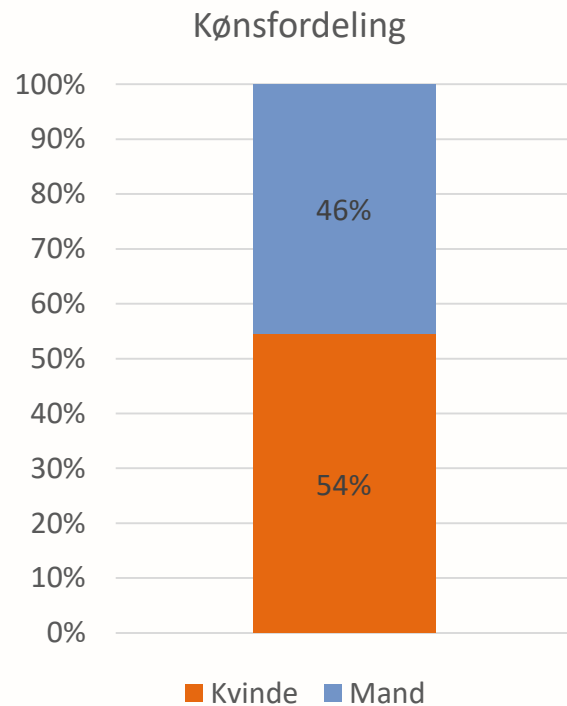
- 7.225 besvarelser (ca. 19 % af befolkningen)
- Borgere fra hele kommunen har deltaget i undersøgelsen.
- 89% af borgerne har angivet by





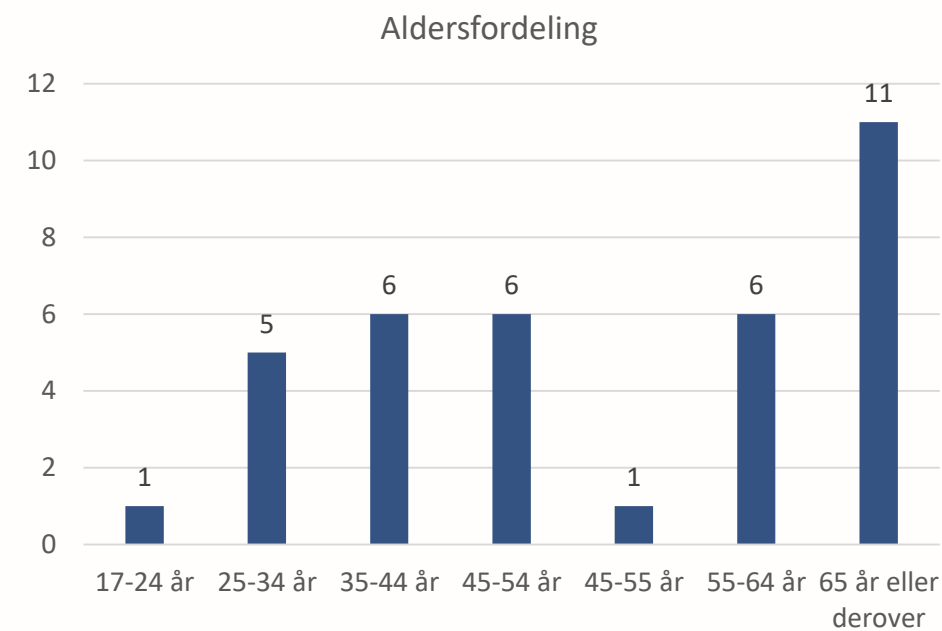
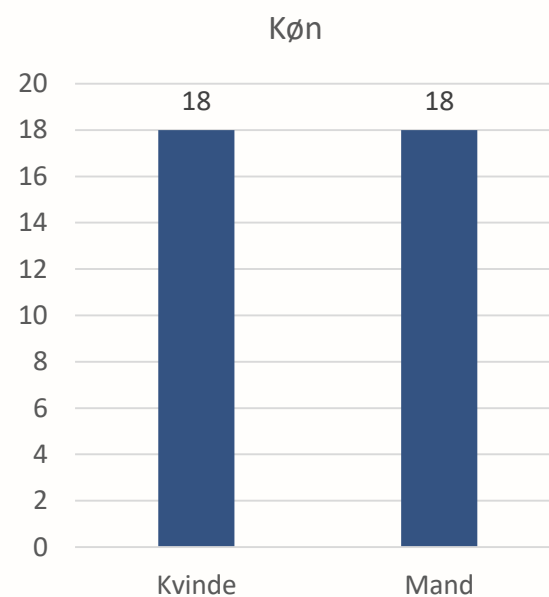
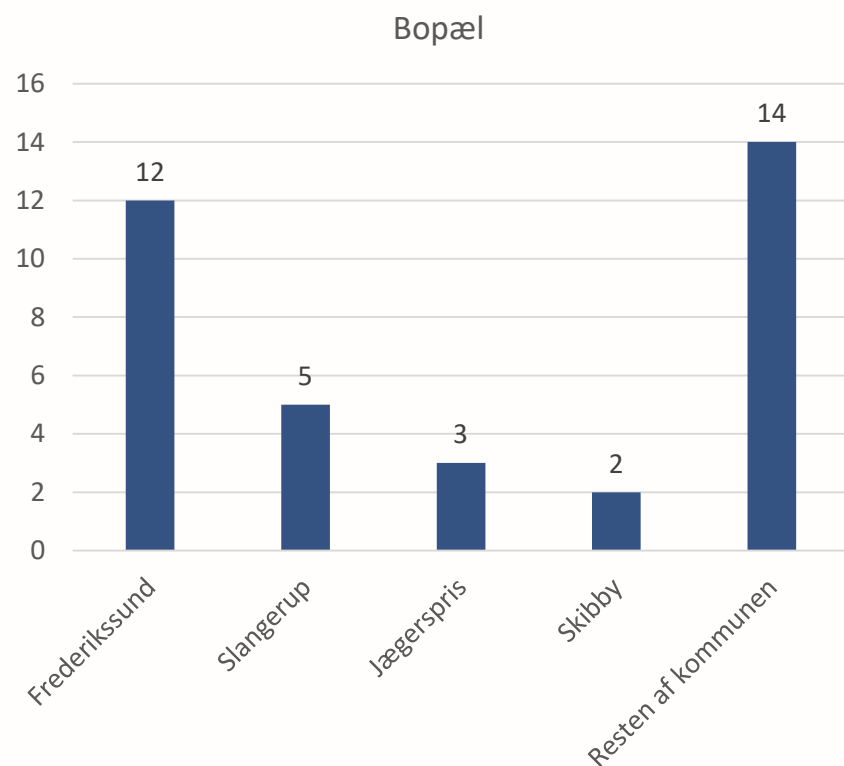
# Køns- og aldersfordeling

- Yngre er underrepræsenterede ift. aldersfordelingen i kommunen og ældre er overrepræsenteret



# Borgersamling

- Borgersamlingen er et miniudsnit af Frederikssund Kommune – 36 tilfældige, men repræsentativt udvalgte borgere

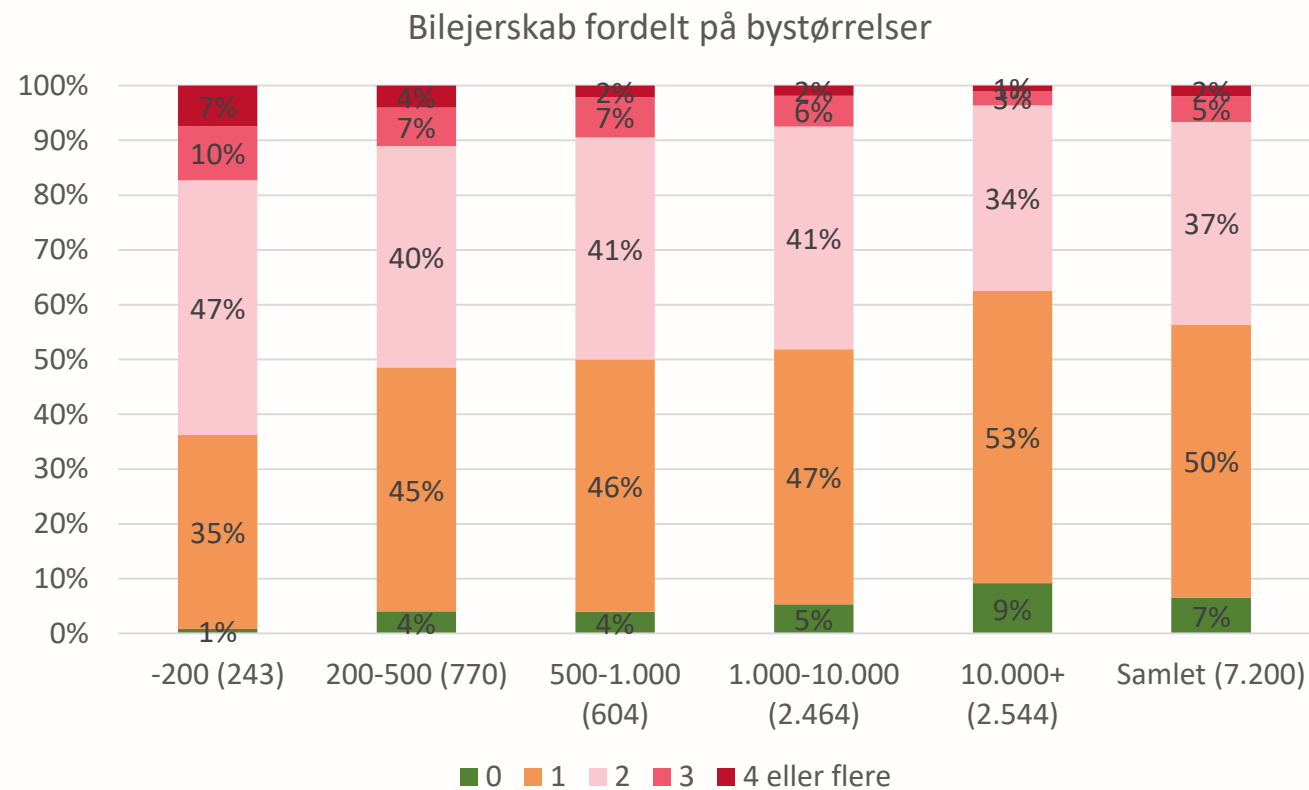




# Overflytning til andre transportmidler

# Bilejerskab

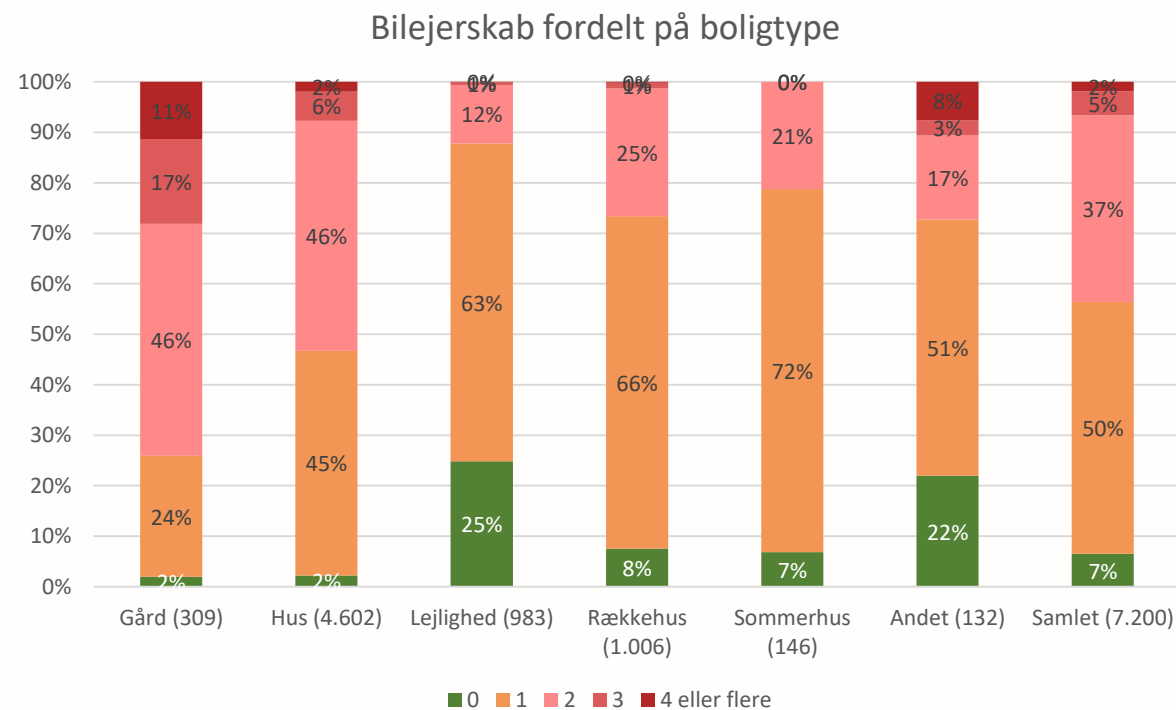
- Borgerundersøgelsen viser, at jo mindre by, desto højere bilejerskab.
- 50-60 % af borgerne i de mindre byer ejer 2 eller flere biler. Kun 4-5 % ejer ikke en bil.
- I Frederikssund er bilejerskabet væsentligt lavere. 38 % ejer 2 eller flere biler og 9 % ejer ikke en bil.





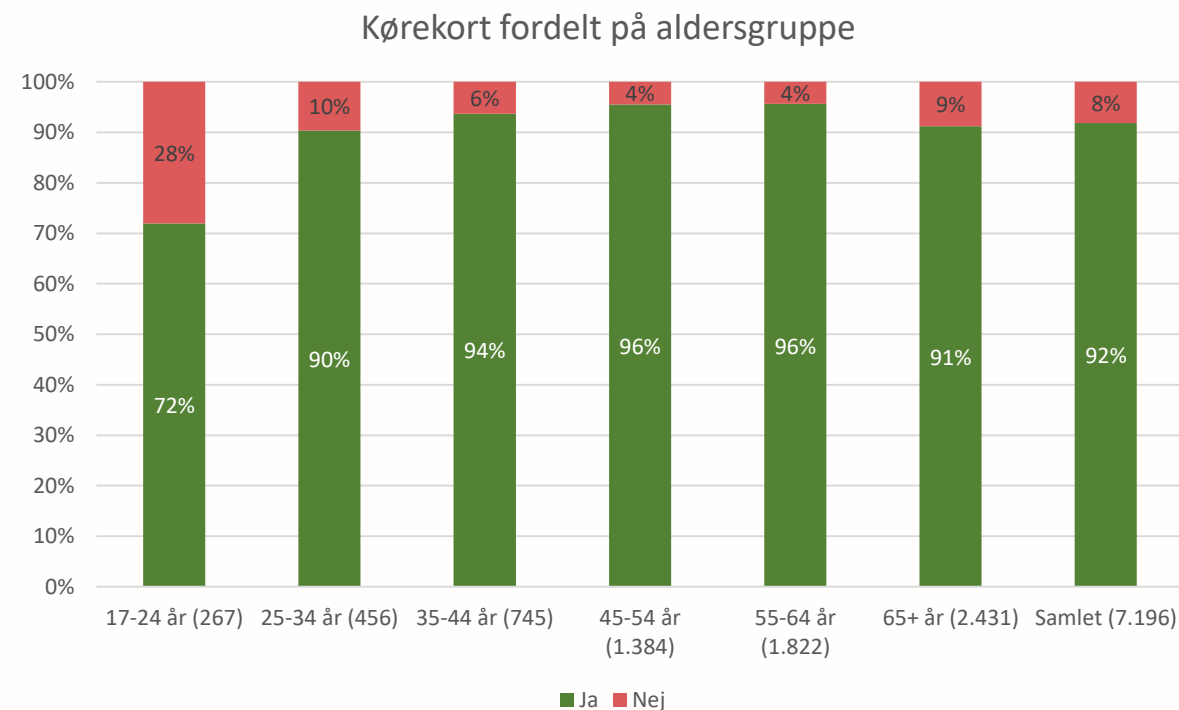
# Bilejerskab

- Borgerundersøgelsen viser, at en stor andel borgere, der bor i hus (54%) eller på en gård (74%), har to eller flere biler.
- Kun 7 % af borgerne har ikke bil
- 25% af borgere, der bor i lejligheder har ikke bil, og 63% har en bil



# Kørekort

- 92% af borgerne har kørekort.
- For de 17-24 årige har 72% kørekort, mens 28% ikke har et kørekort.
- For de 25-34-årige og de ældre over 65 år er det hhv. 10% og 9% der ikke har kørekort.

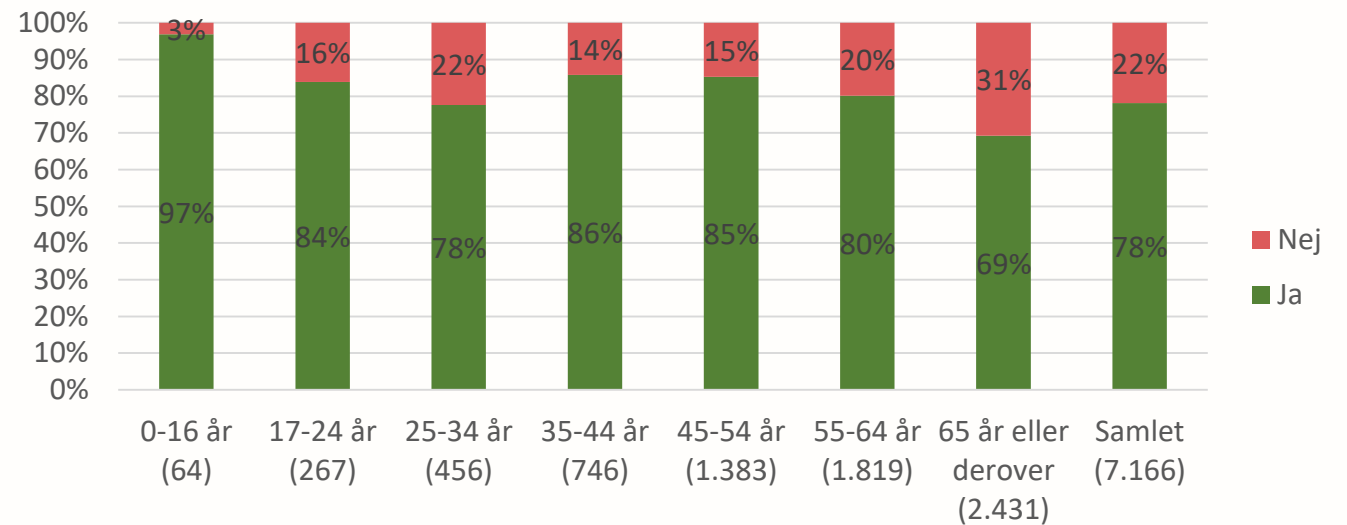




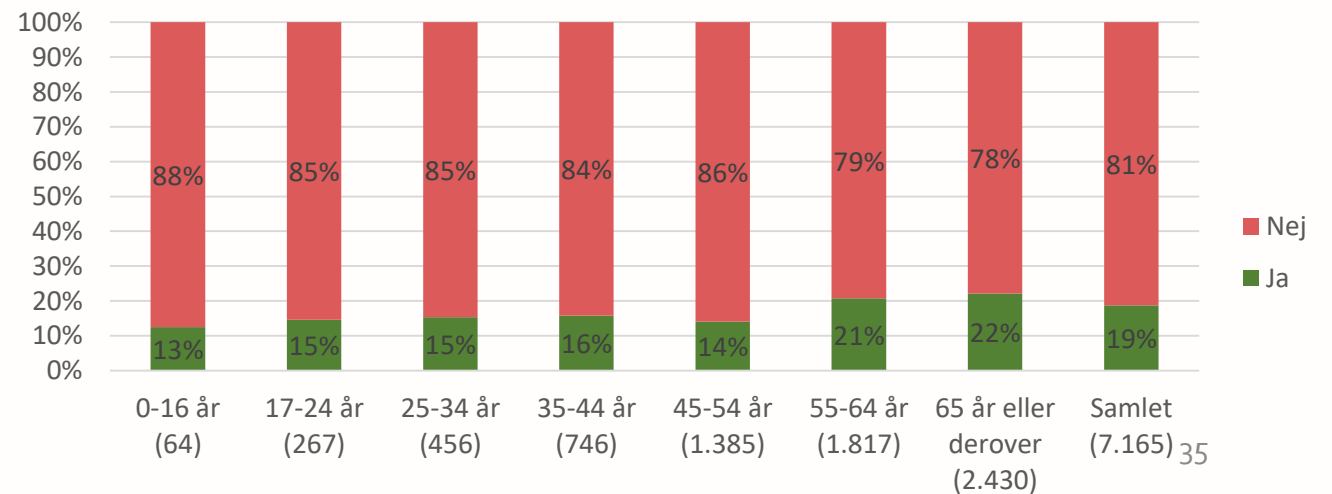
# Cykelejerskab

- 78% af borgerne ejer en cykel.
- Relativt store andel af unge, der ikke ejer en cykel.
- 19% af borgerne ejer en elcykel.
- Det er især de borgere over 55, der ejer elcykel.

Ejerskab af cykel fordelt på aldersgruppe

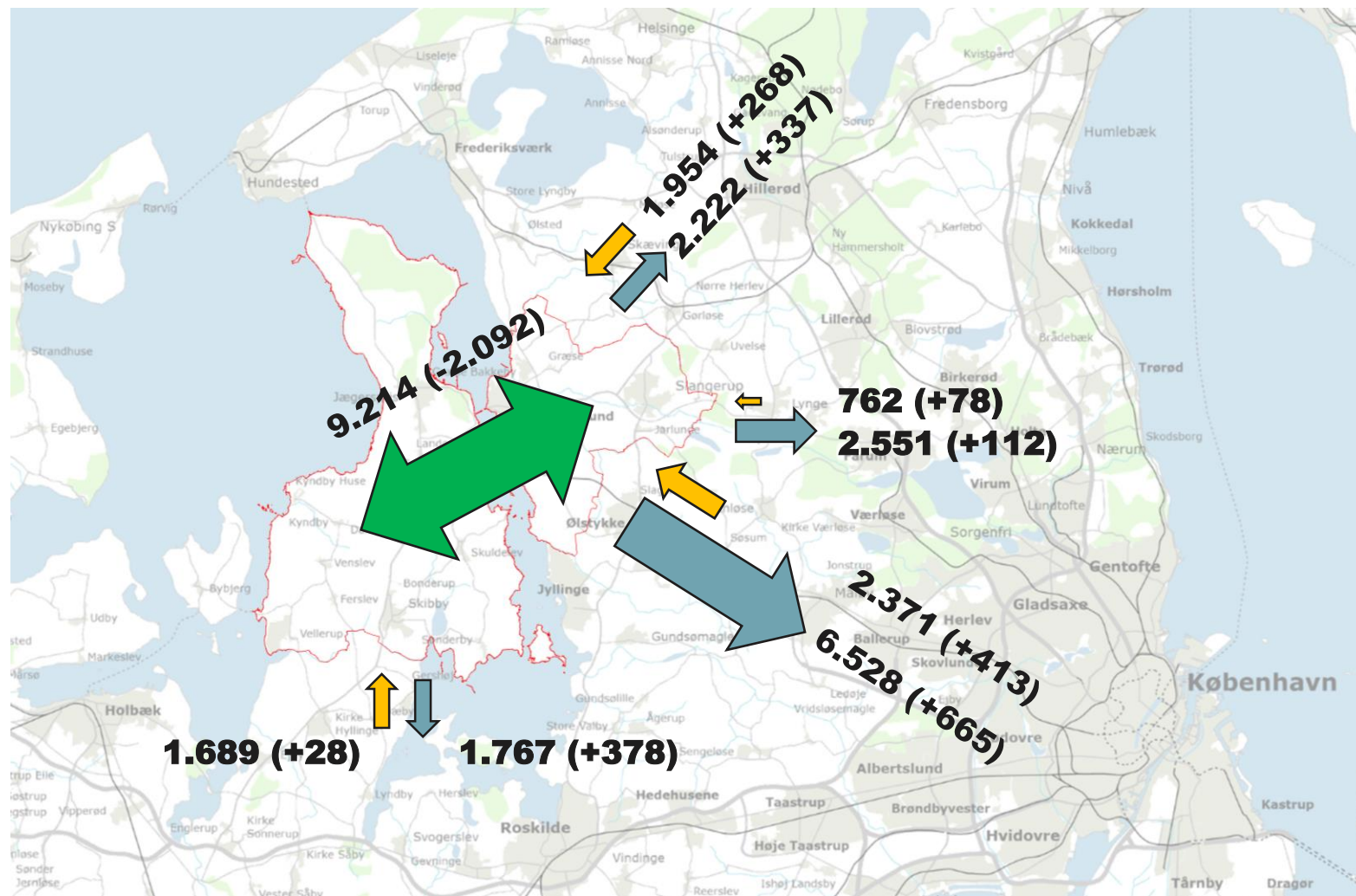


Ejerskab af elcykel fordelt på aldersgruppe



# Pendling

- Data fra Danmarks Statistik årene 2008 og 2020
- Udpending steget med 13 % til 13.353
- Indpendling steget med 14 % til 7.002
- Interne pendling faldet med 19 % til 9.214
- Arbejdspladser i kommunen reduceret med 7 % (1.213 arbejdspladser)

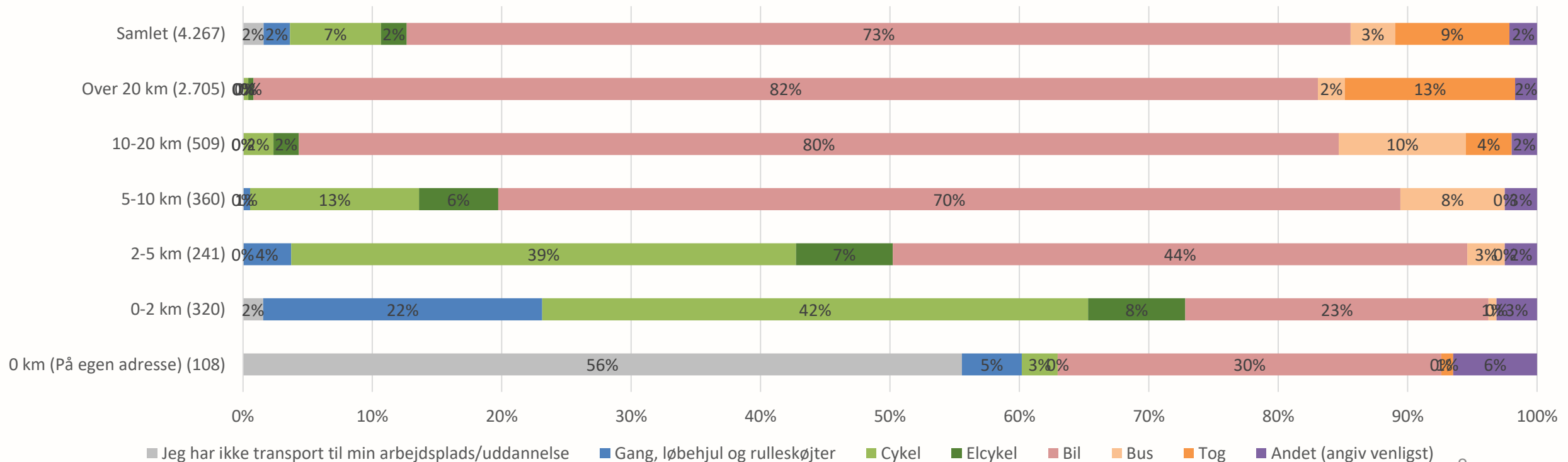




# Pendling – Primære transportmiddel

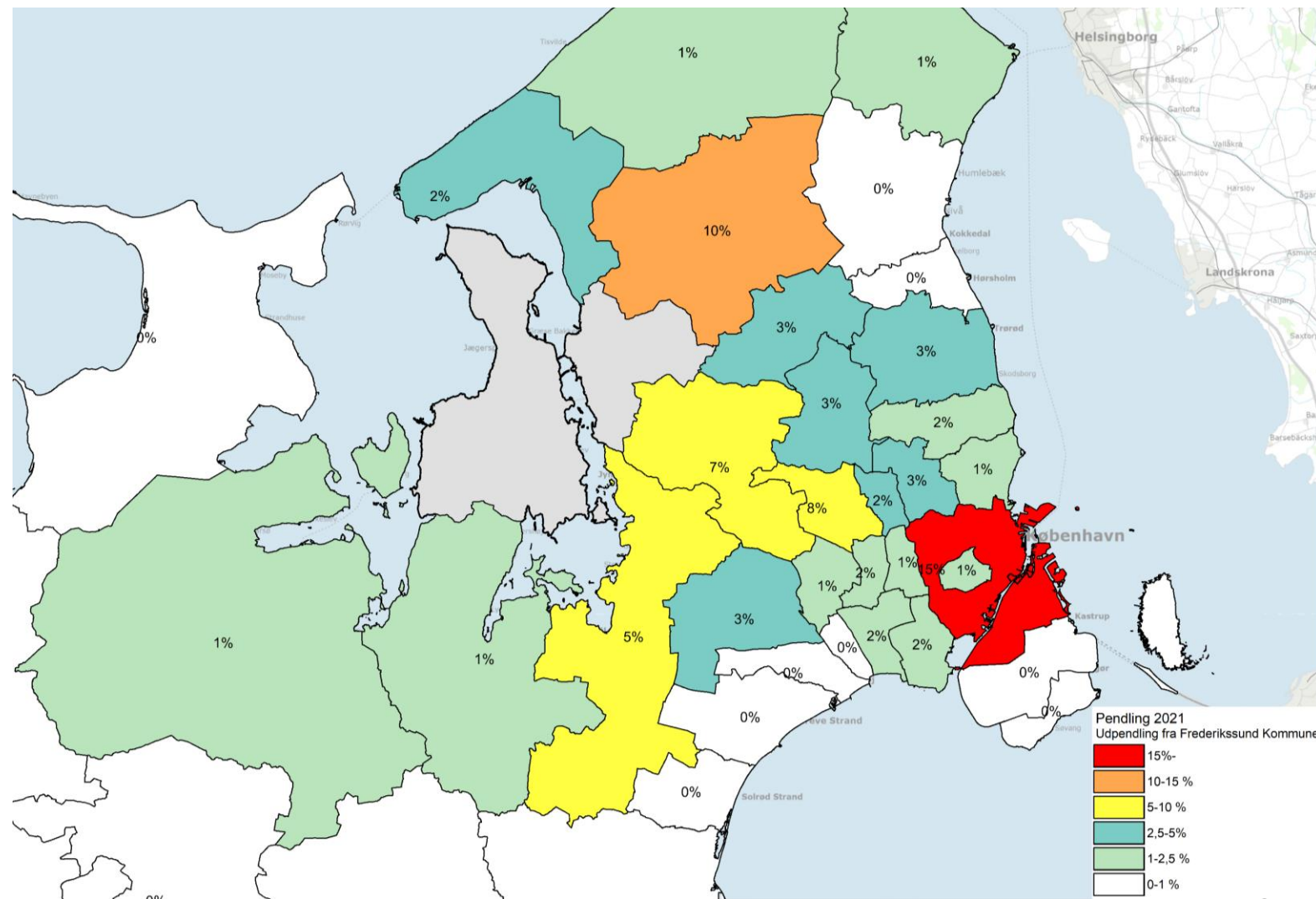
- Bilen er med 73 % det primære transportmiddel. Kun 9% benytter cykel/elcykel, som det primære transportmiddel til arbejde/uddannelse.
- Cyklen er konkurrencedygtig på afstande op til 5 km

Primære transportmiddel til og fra arbejde/uddannelse fordelt på pendlingsafstand



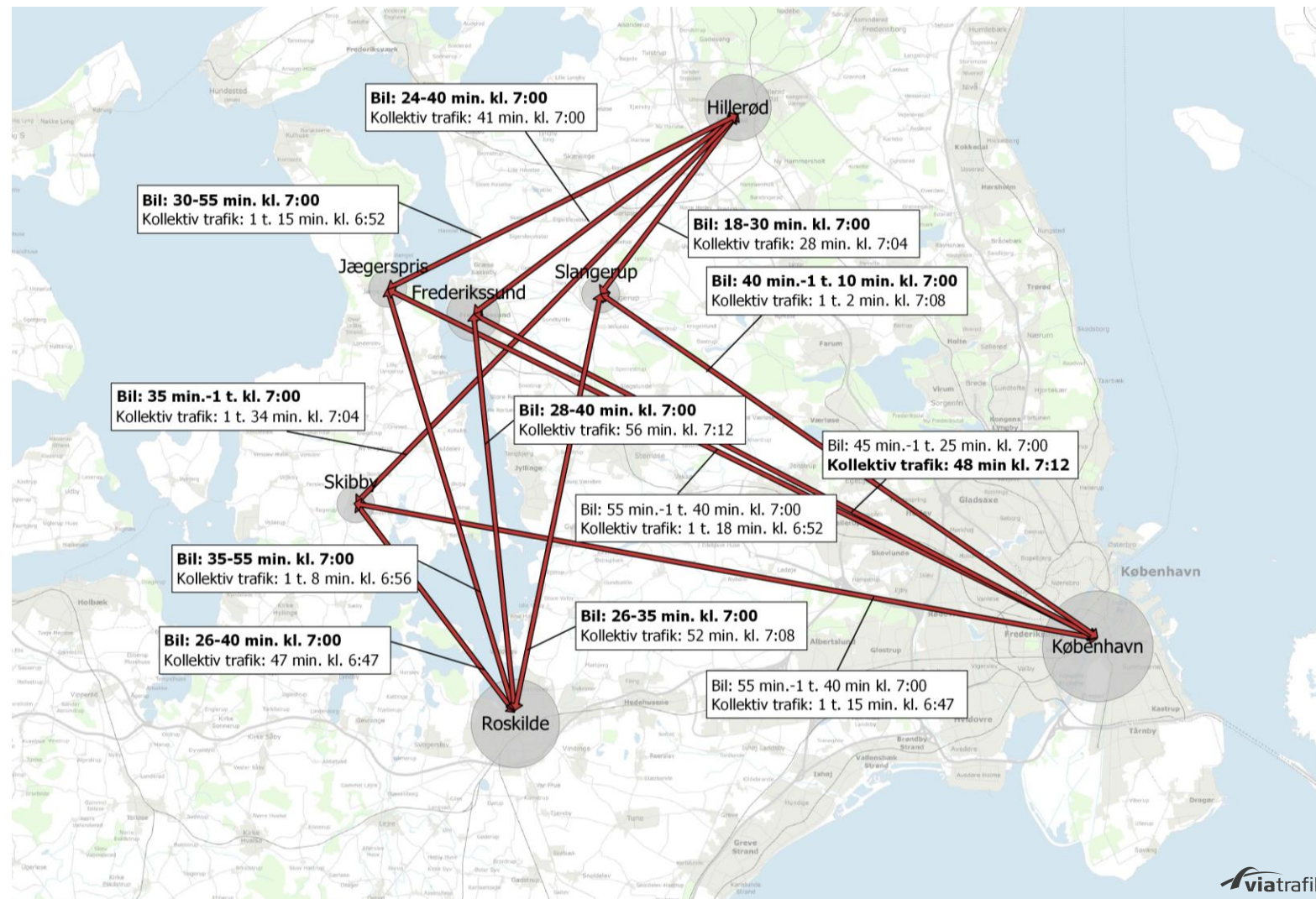
# Pendling

- Udpendling og indpendling er steget med henholdsvis 13 % og 14 %. Den interne pendling er faldet med 19 %.
- Gennemsnitlige pendlings-afstand steget fra 21,7 km i 2008 til 24,1 km i 2019
- I 2008 havde 30 % under 5 km til deres arbejdsplads
- I 2019 havde 26 % under 5 km til deres arbejdsplads



# Rejsetider - Eksternt

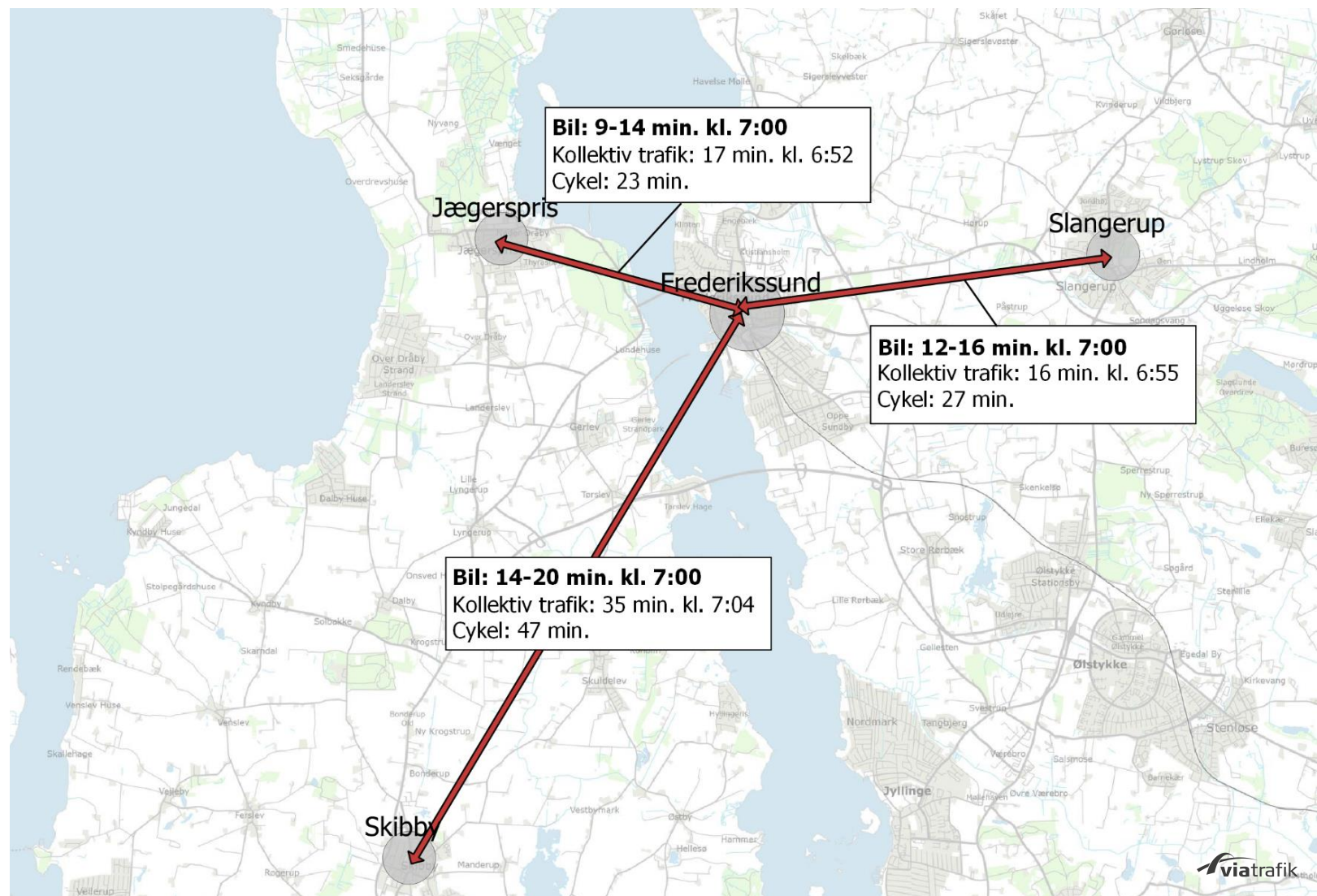
- Bilen er det hurtigste transportmiddel på langt de fleste forbindelser.
- Kun S-togs forbindelse mellem Frederikssund Station og København H kan konkurrere med bilen.
- Baseret på opslag i rejseplanen jan./feb. 2022.





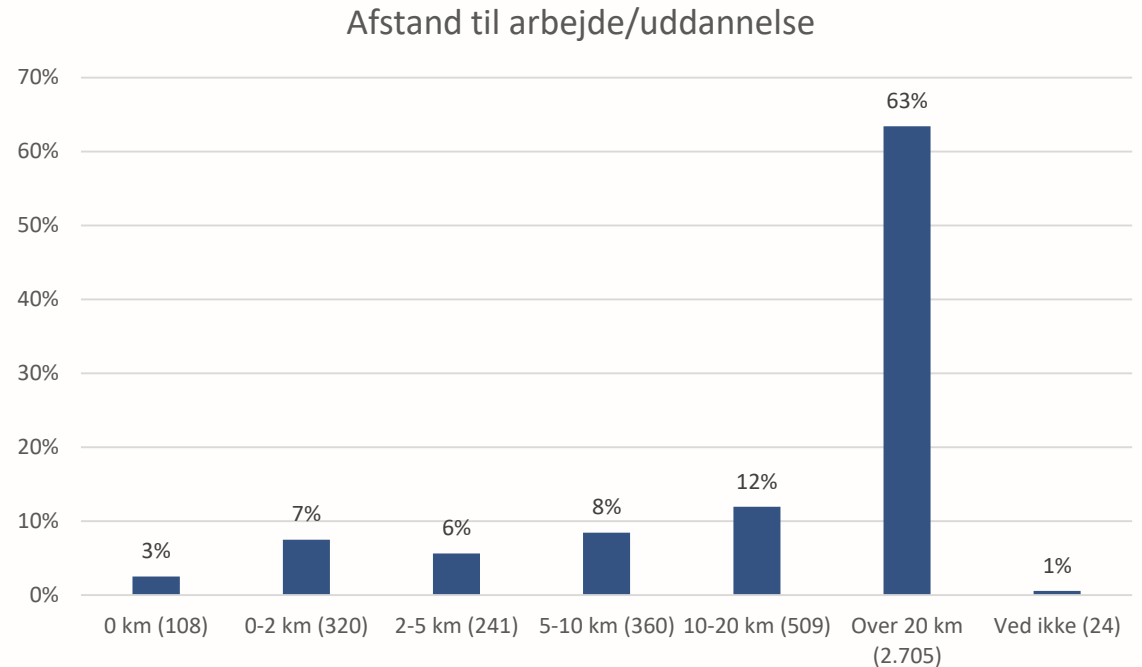
# Rejsetider - Internt

- Bilen er det hurtigste transportmiddel på alle forbindelser.
- Kollektiv trafik tæt på at være konkurrencedygtigt på forbindelse mellem Slangerup-Frederikssund og Jægerspris-Frederikssund.
- Cykeldistance/-tid forekommer overskueligt mellem Slangerup-Frederikssund og Jægerspris-Frederikssund.
- Baseret på opslag i rejseplanen jan./feb. 2022.



# Pendling – Afstand til arbejde/uddannelse

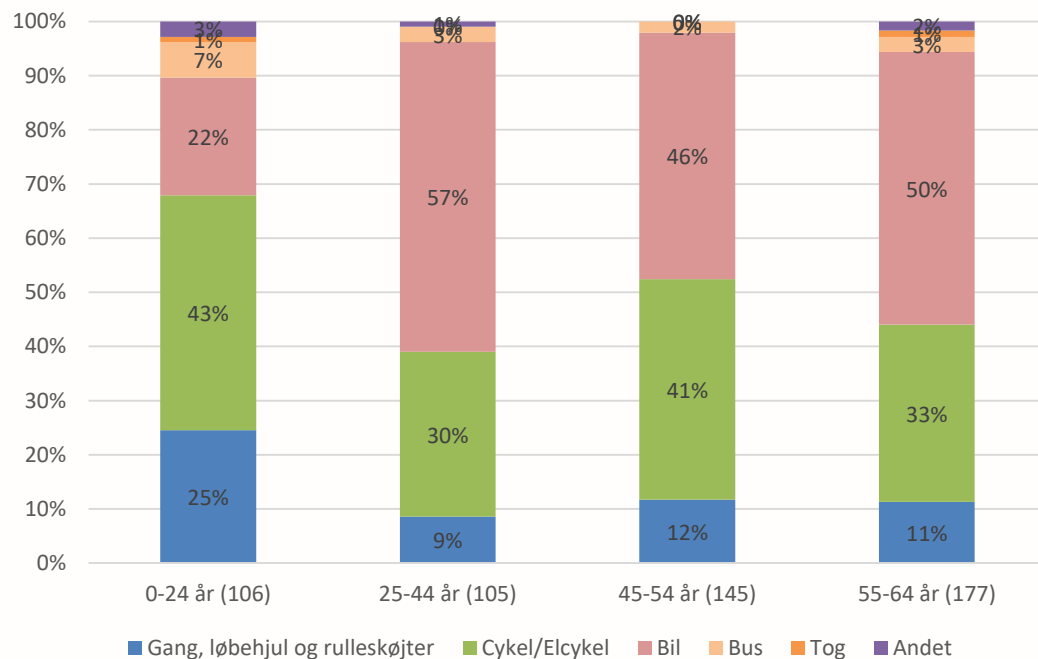
- 59 % af respondenterne er i arbejde/under uddannelse
- 69 % arbejder uden for Frederikssund Kommune
- 63 % har mere end 20 km til arbejde.
- 13 % har under 5 km til arbejde.



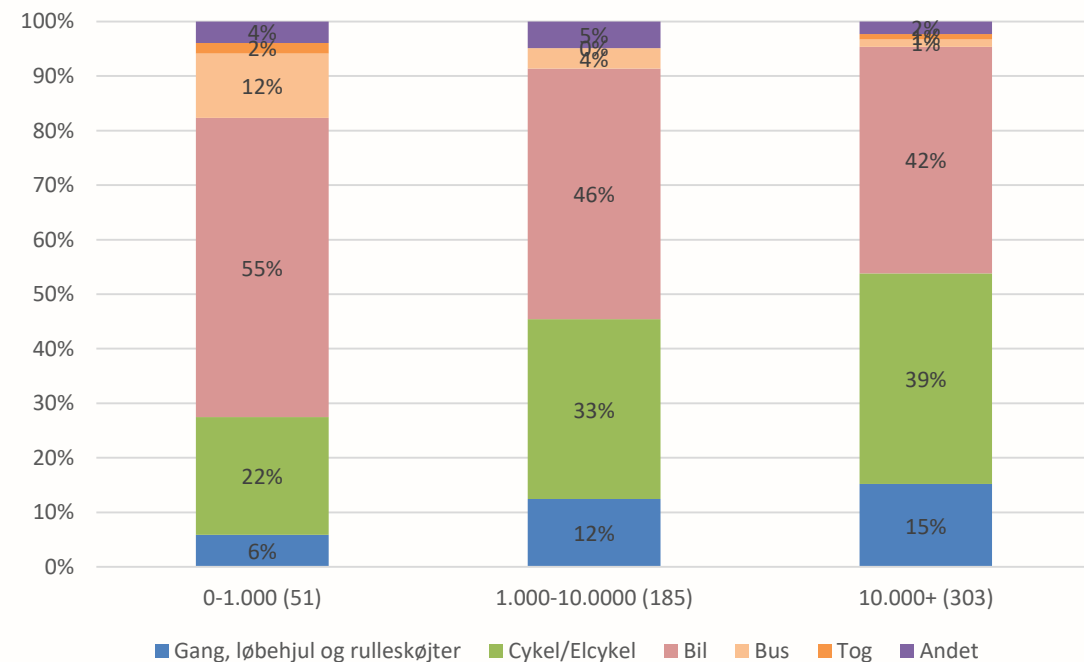
# Transportmiddelvalg – 0-5 km

- Unge bruger kun i mindre grad bil. Relativt stor andel af unge går til arbejde/uddannelse
- Cykelandelen er højest i Frederikssund

Primære transportmiddel ved 0-5 km pendlingsafstand fordelt på alder



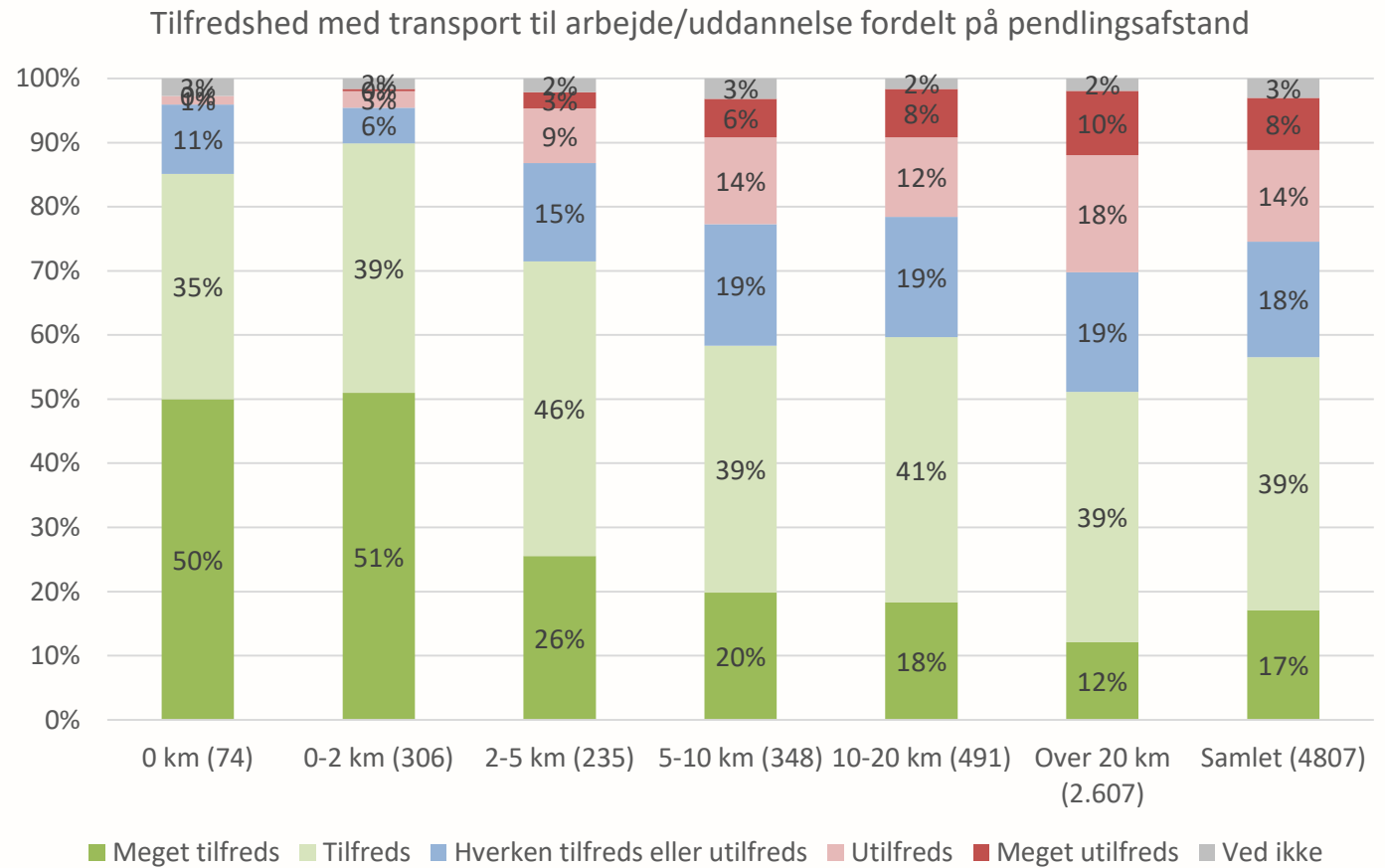
Primære transportmiddel ved 0-5 km pendlingsafstand fordelt på bystørrelse





# Transportmiddelvalg - Tilfredshed

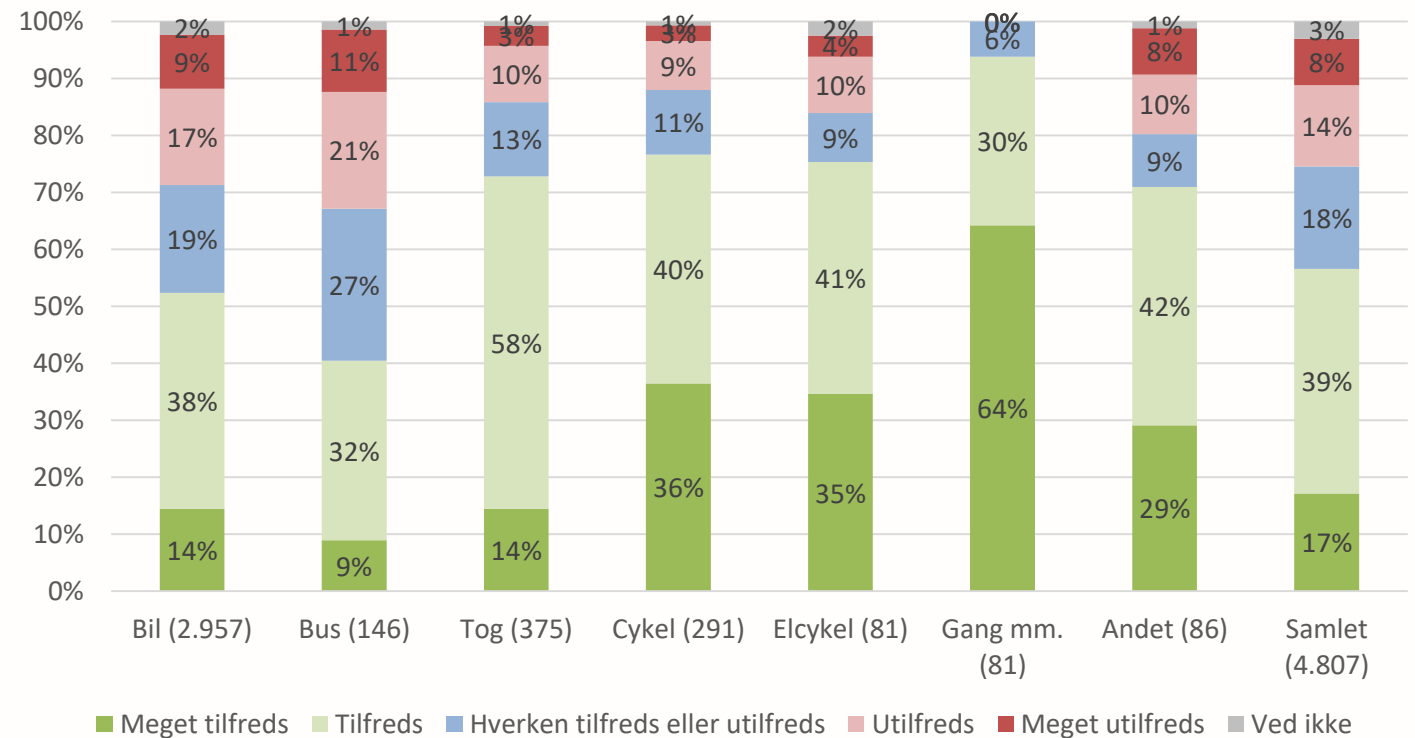
- Borgere, der har under 2 km til arbejde, er mest tilfredse.
- Jo længere afstand desto større utilfredshed.



# Transportmiddelvalg - Tilfredshed

- Borgere, der går eller cykler til arbejde, er mest tilfredse.
- Borgere, der benytter bil eller bus, er mest utilfredse.

Tilfredshed med transport til arbejde/uddannelse fordelt på primære transportmiddel



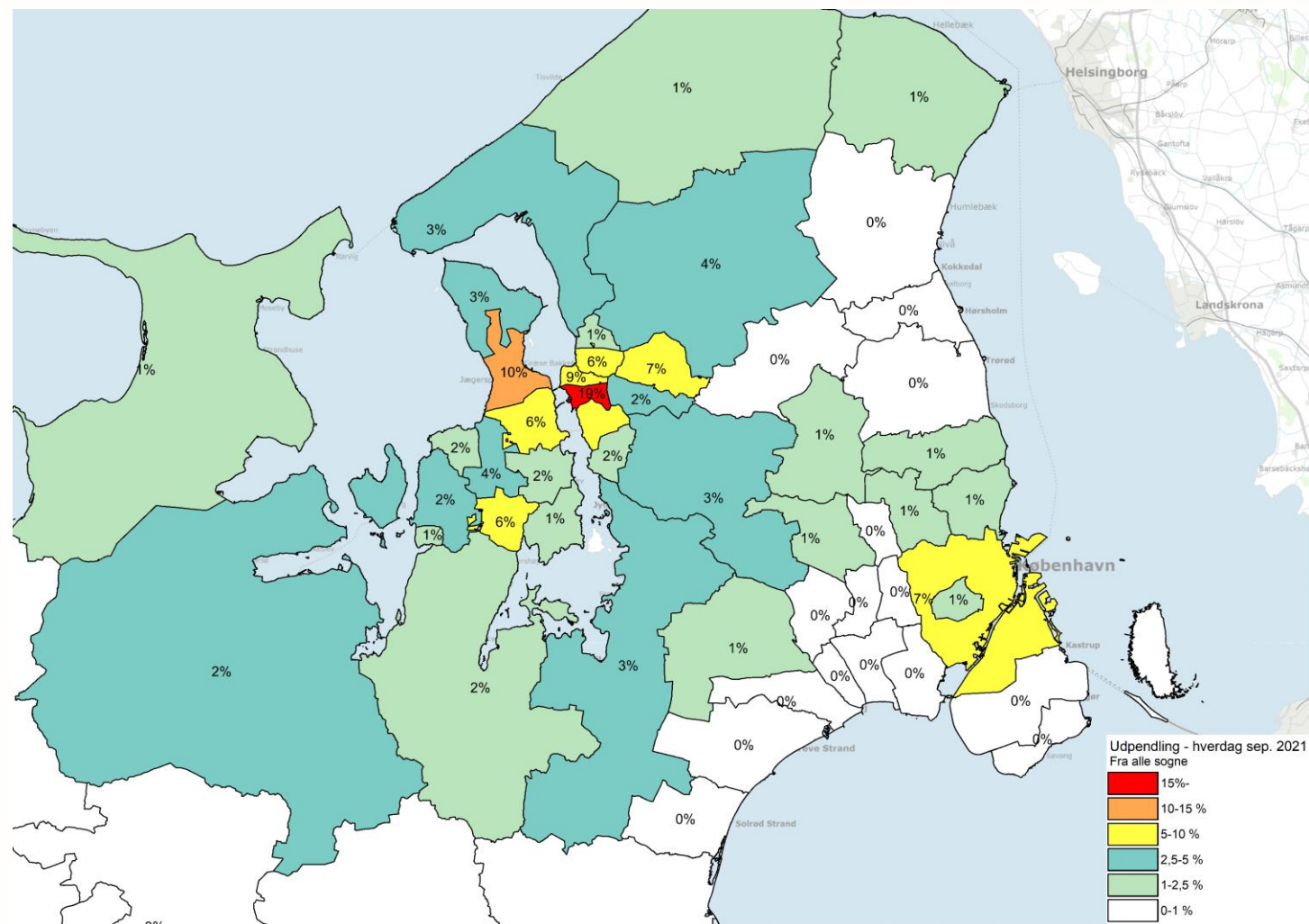
# Pendling – Opsamling

- Den gennemsnitlige pendlingsafstand er steget til 24,1 km
- Andelen af borgere, der pendler ud af Frederikssund Kommune, er steget med 13 %
- Bilen er det foretrukne transportmiddel – og typisk også det hurtigste
- Så snart afstanden kommer over 2-5 km, begynder bilen at fylde meget (44 %)
- 19 % af borgerne cykler på afstande mellem 5-10 km.
- Borgere, der cykler eller går til arbejde, er mest tilfredse med deres transportform



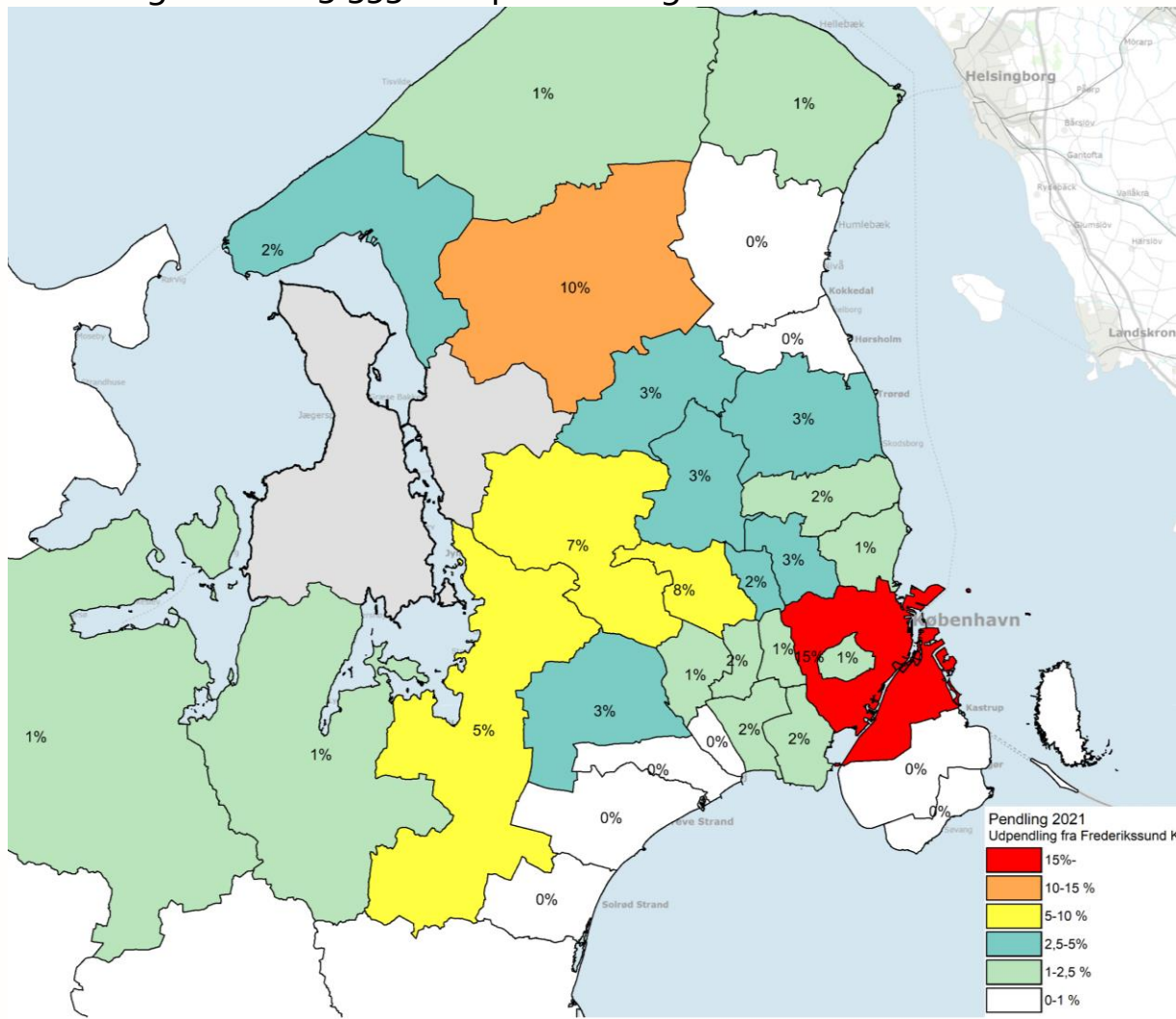
# Alle ture

- Opgørelse baseret på teledata for en gennemsnitlig hverdag i september 2021.
- 43 % af alle rejser foregår internt i Frederikssund Kommune.
- 57 % af alle rejser krydser kommunegrænsen.
- Overvægt af lange ture
- Dog stadig mange korte ture, særligt borgere bosat i Frederikssund.

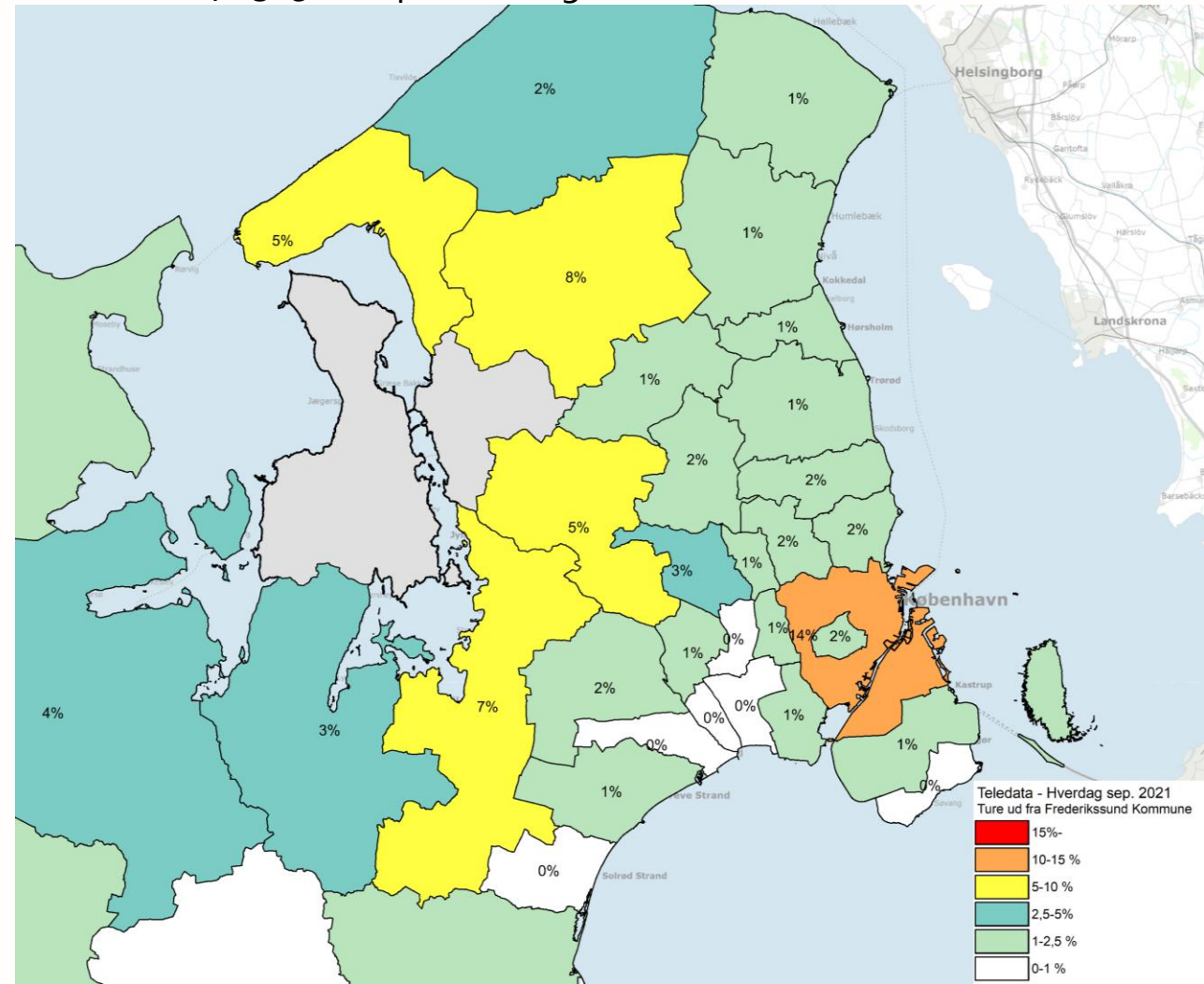


# Rejserelationer

Pendlingsdata – 13.353 ture pr. hverdag



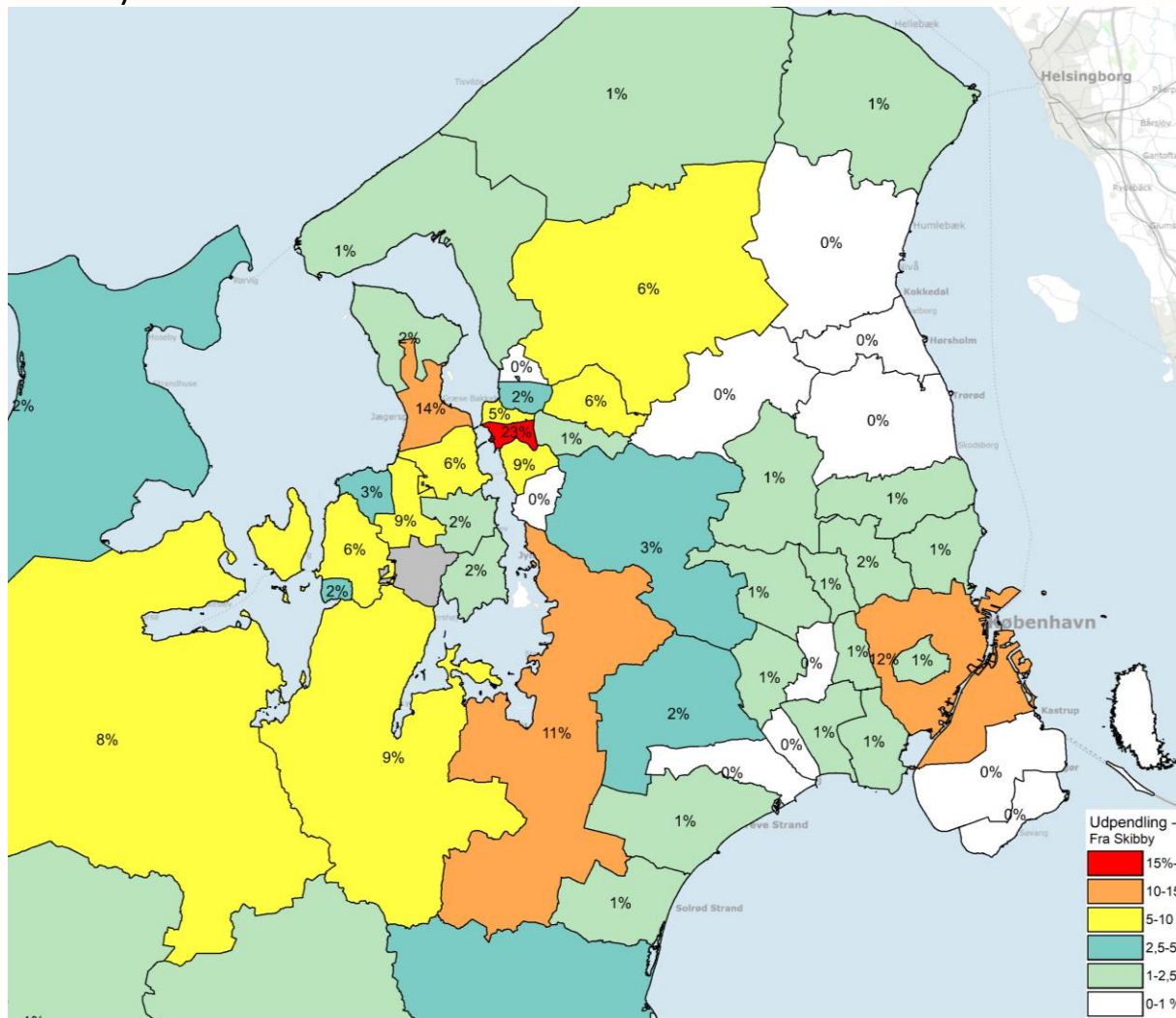
Teledata – 48.329 ture pr. hverdag



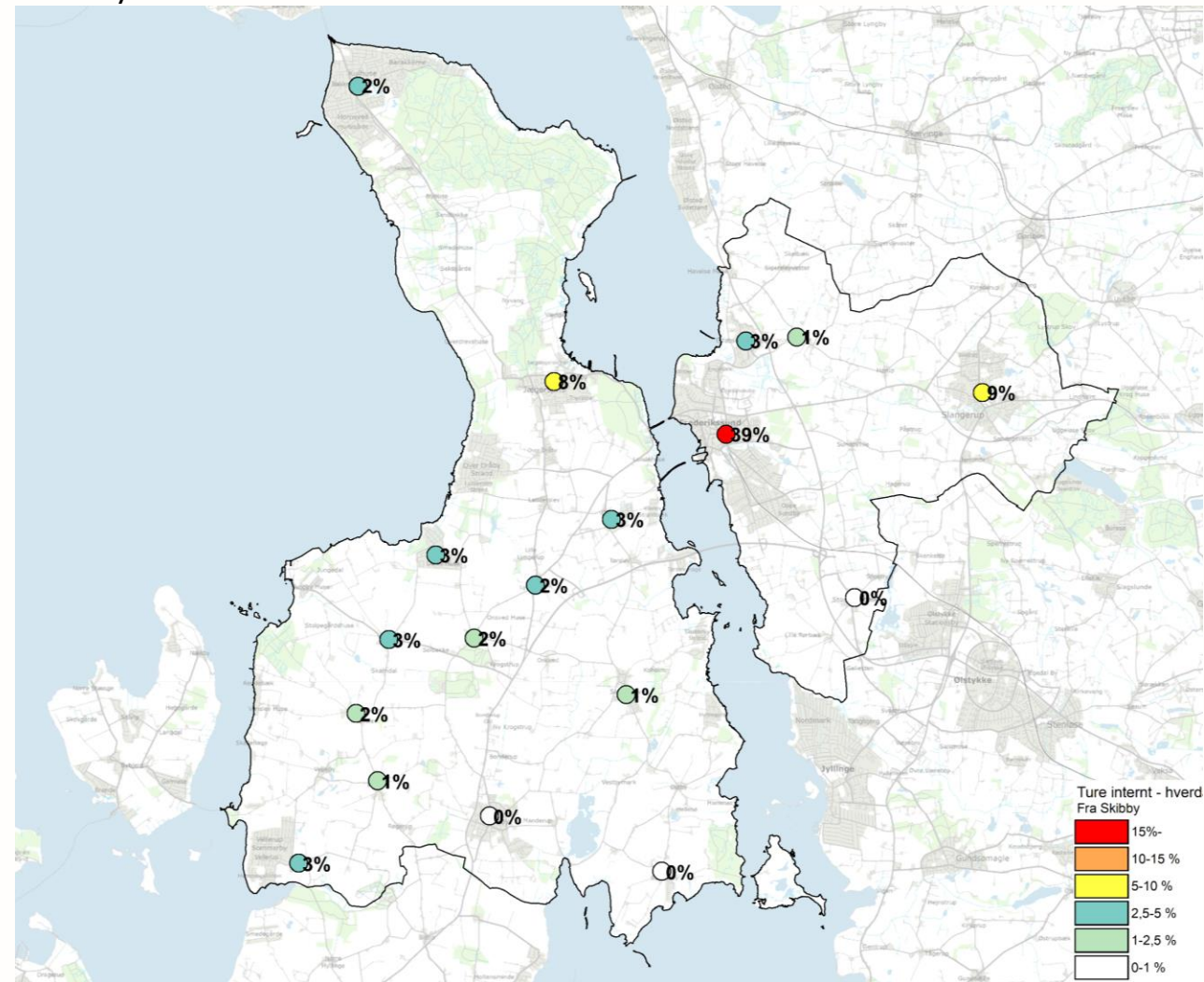


# Rejserelationer

Skibby – Alle ture



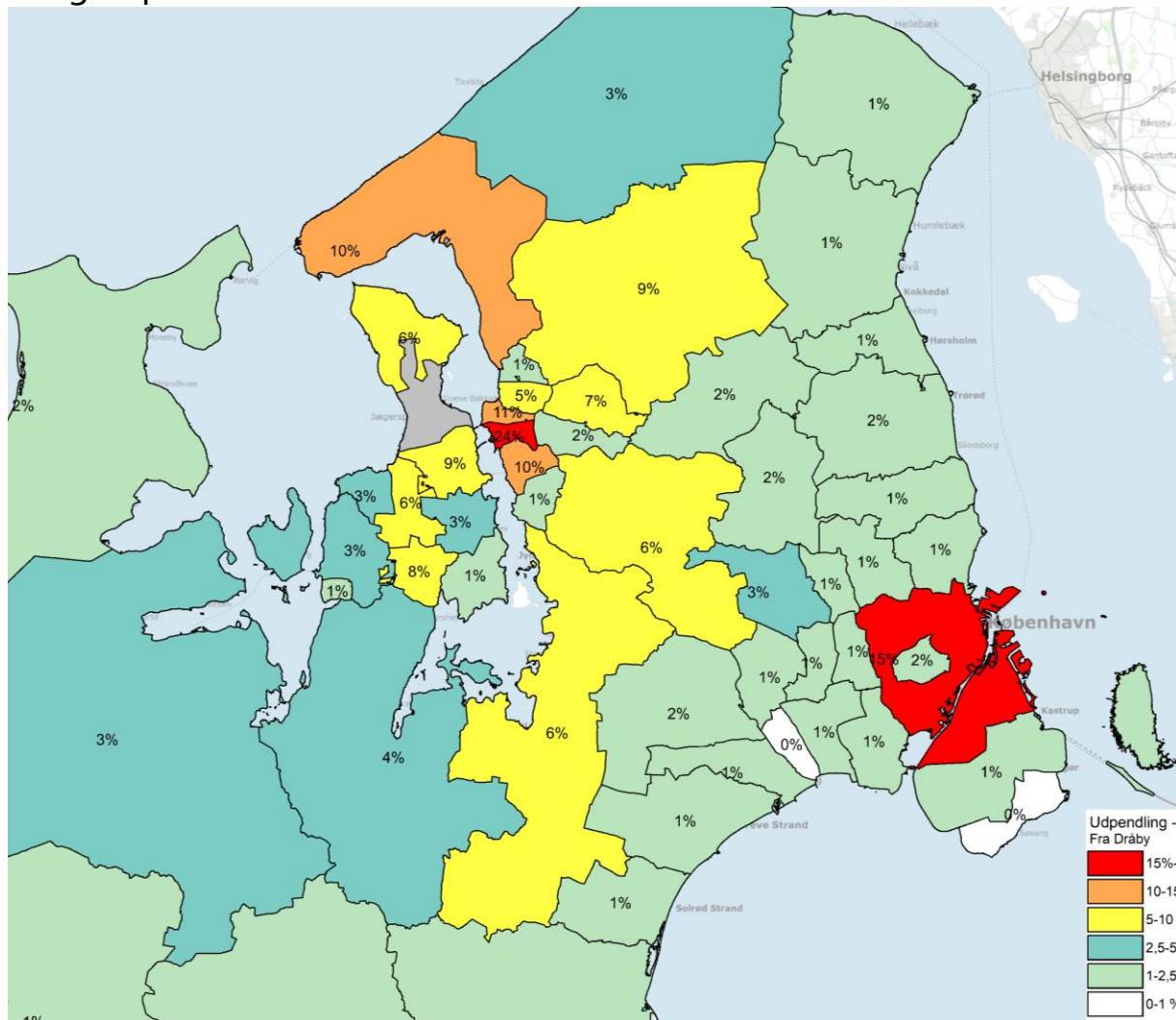
Skibby – Internt i kommunen



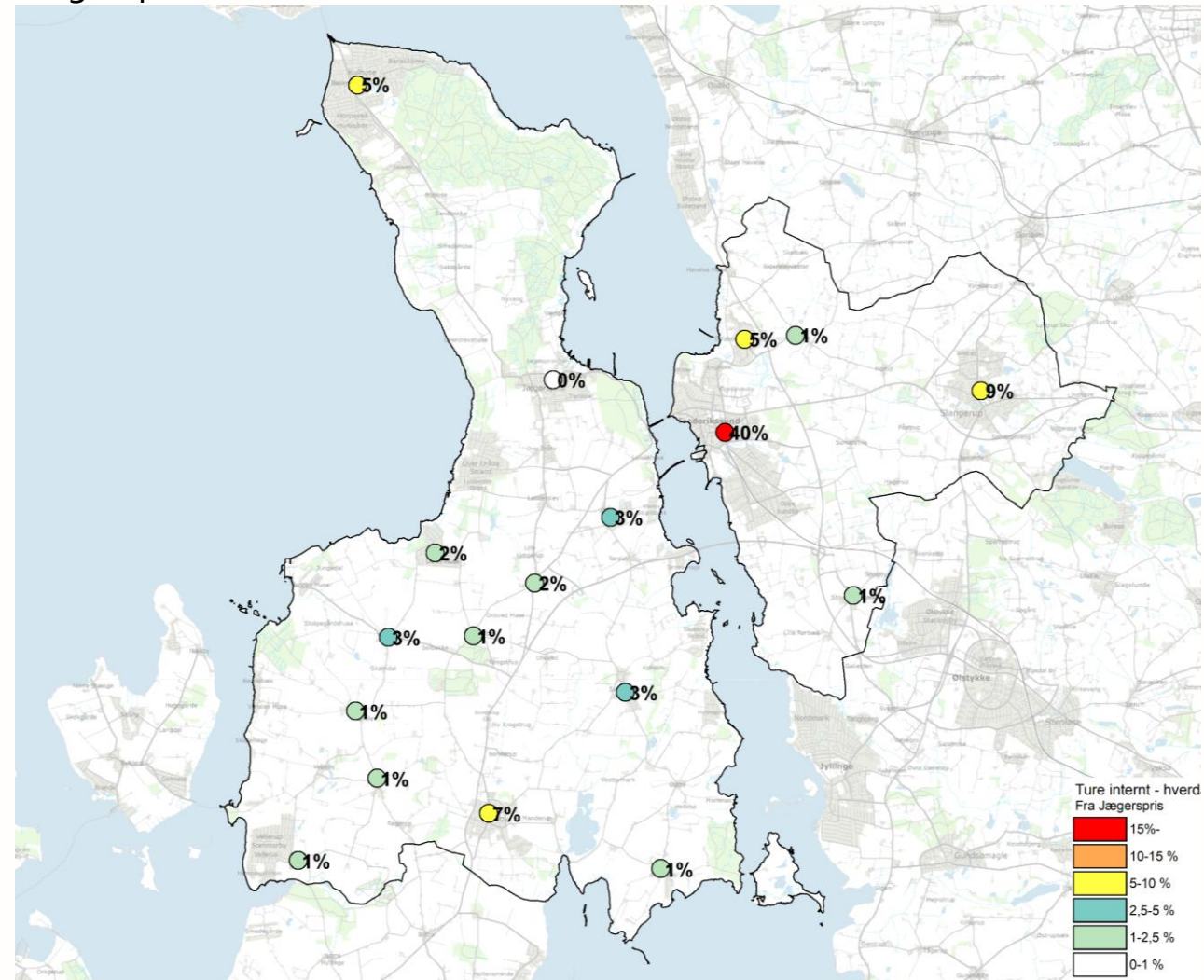


# Rejserelationer

Jægerspris – Alle ture

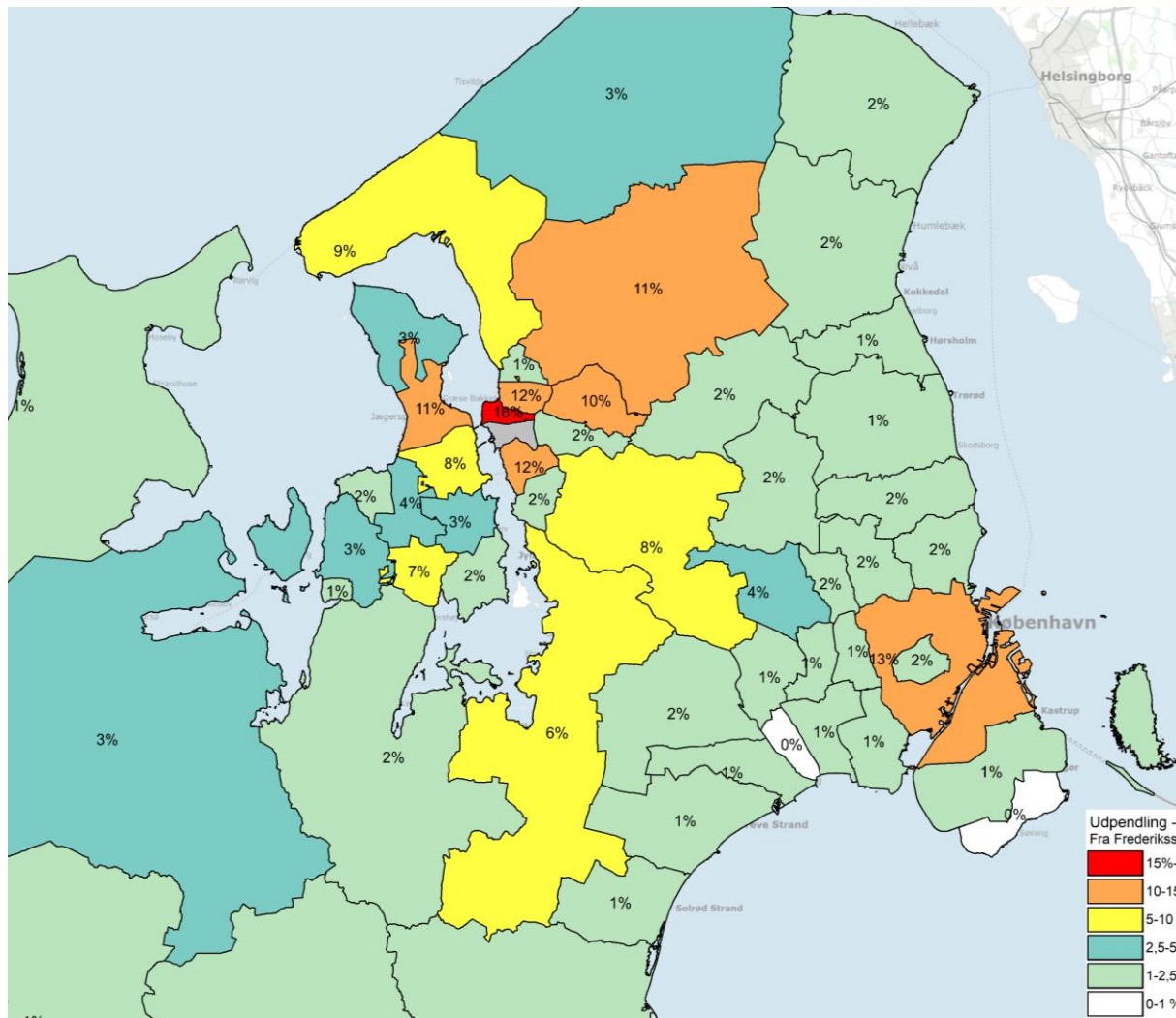


Jægerspris – Internt i kommunen

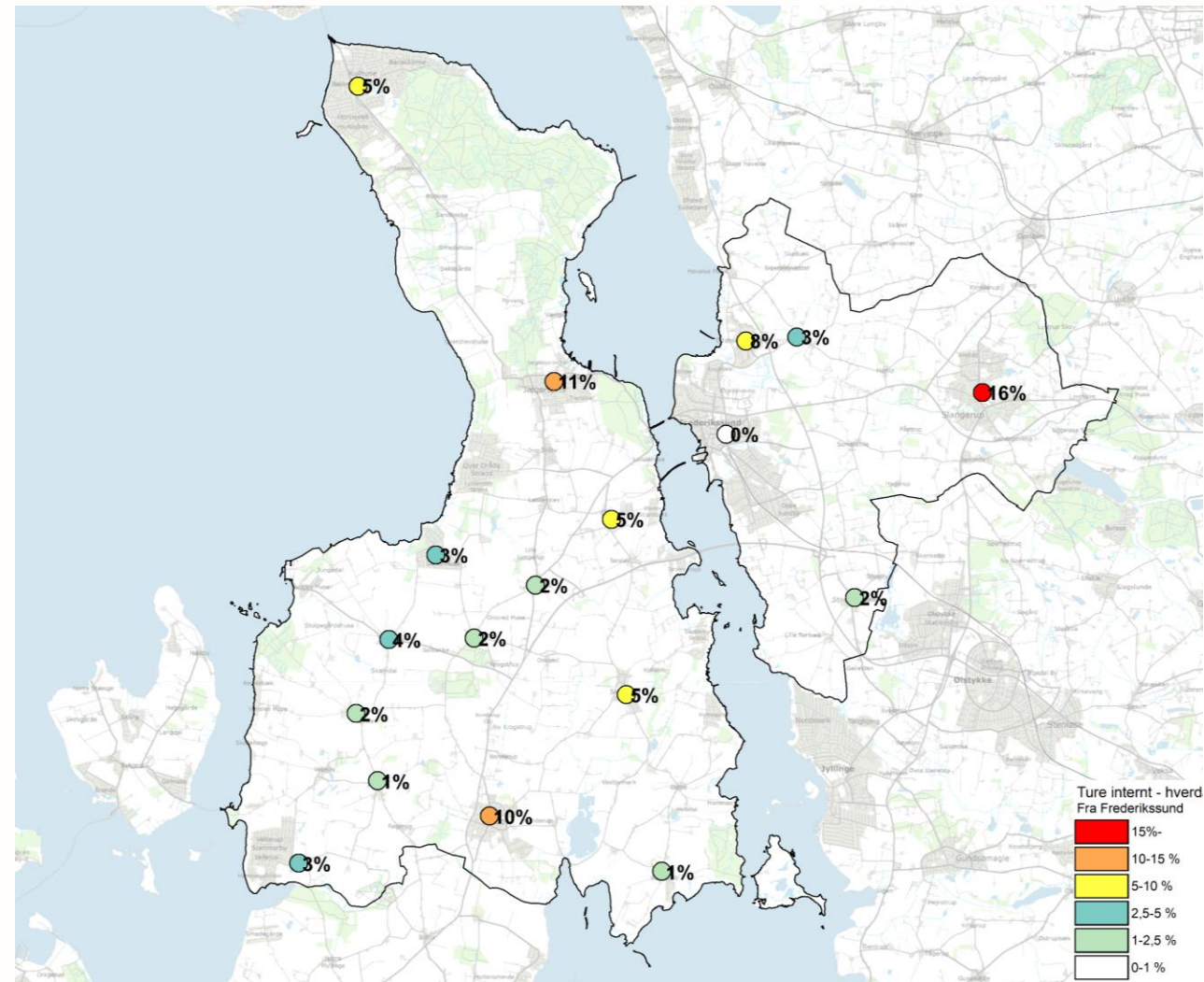


# Rejserelationer

Frederikssund – Alle ture



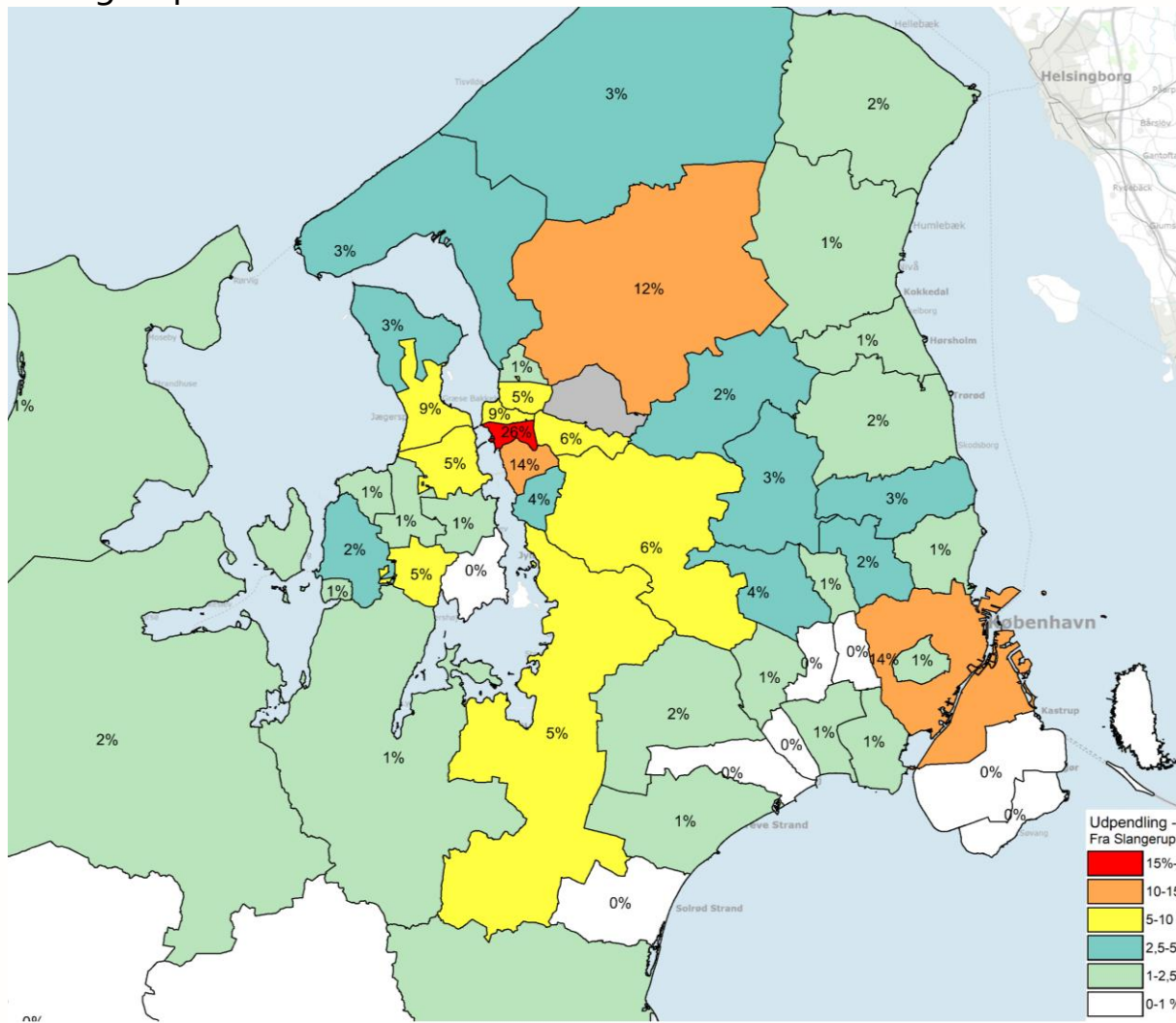
Frederikssund – Internt i kommunen



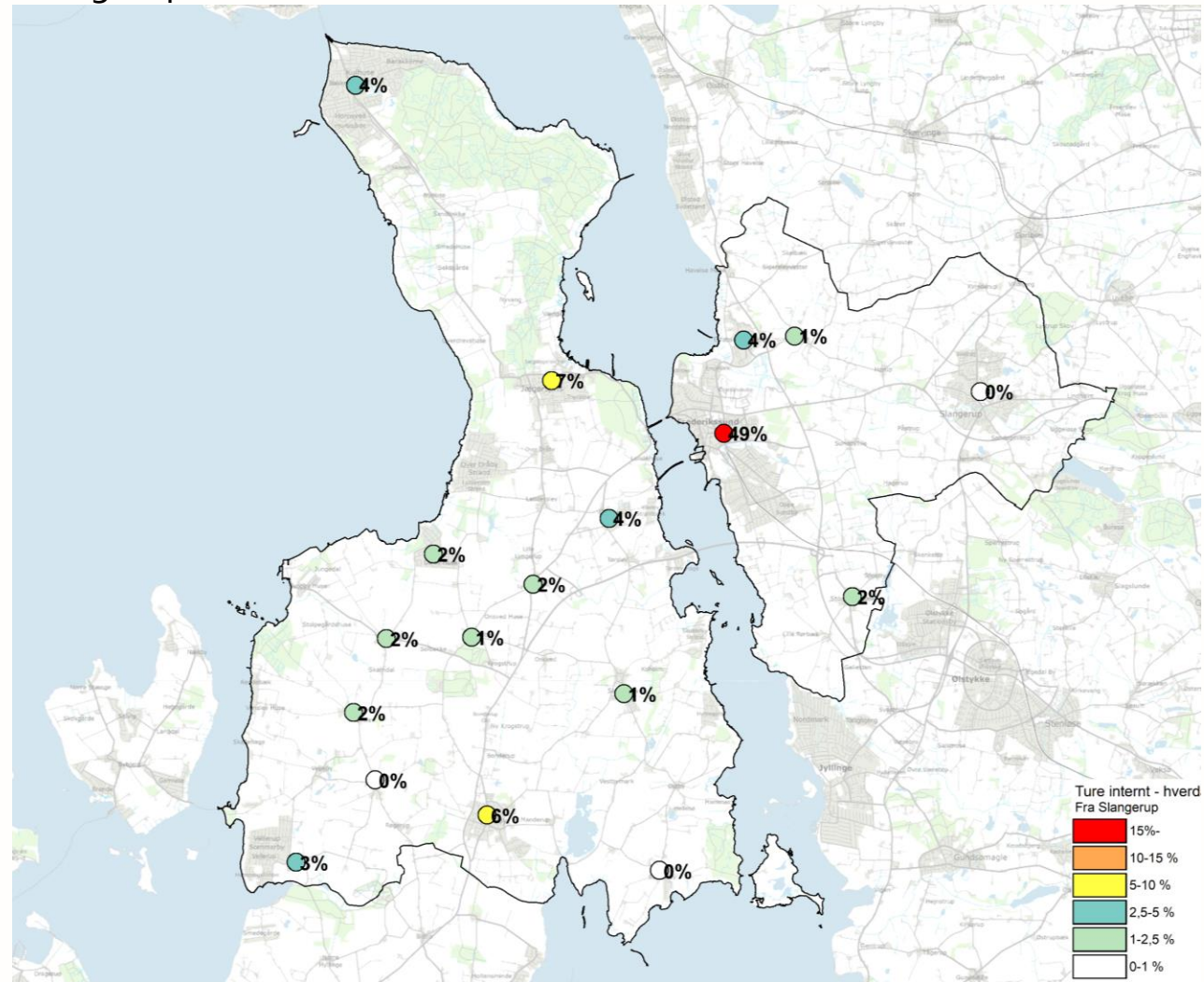


# Rejserelationer

Slangerup – Alle ture



Slangerup – Internt i kommunen

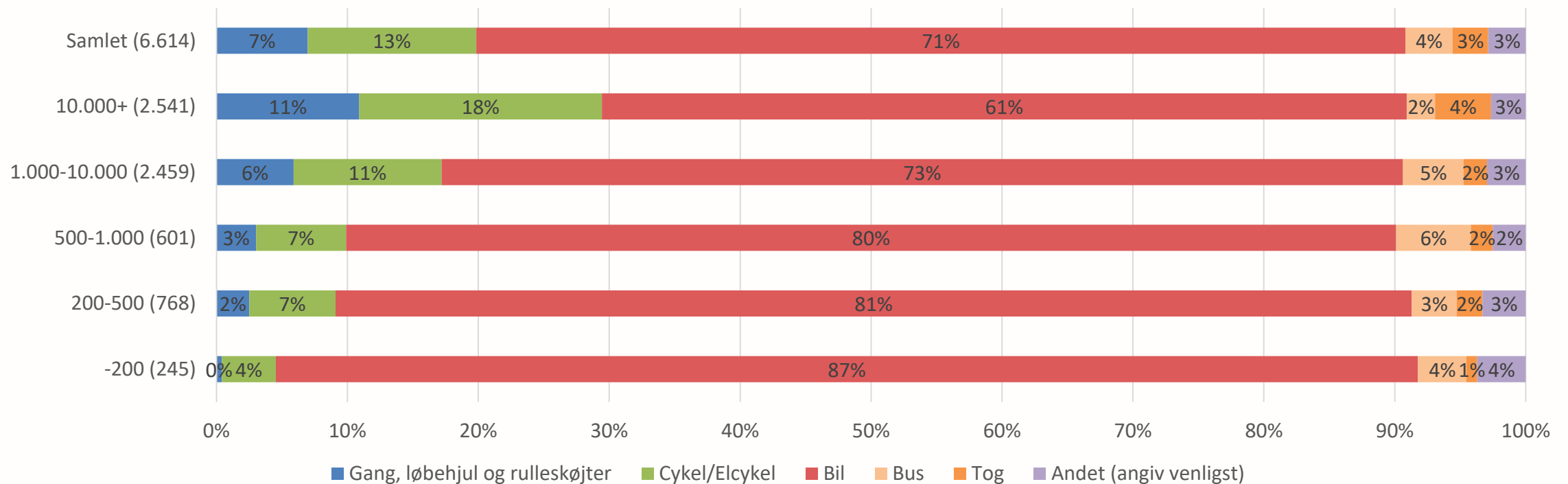




# Primære transport – ikke arbejdsrelateret

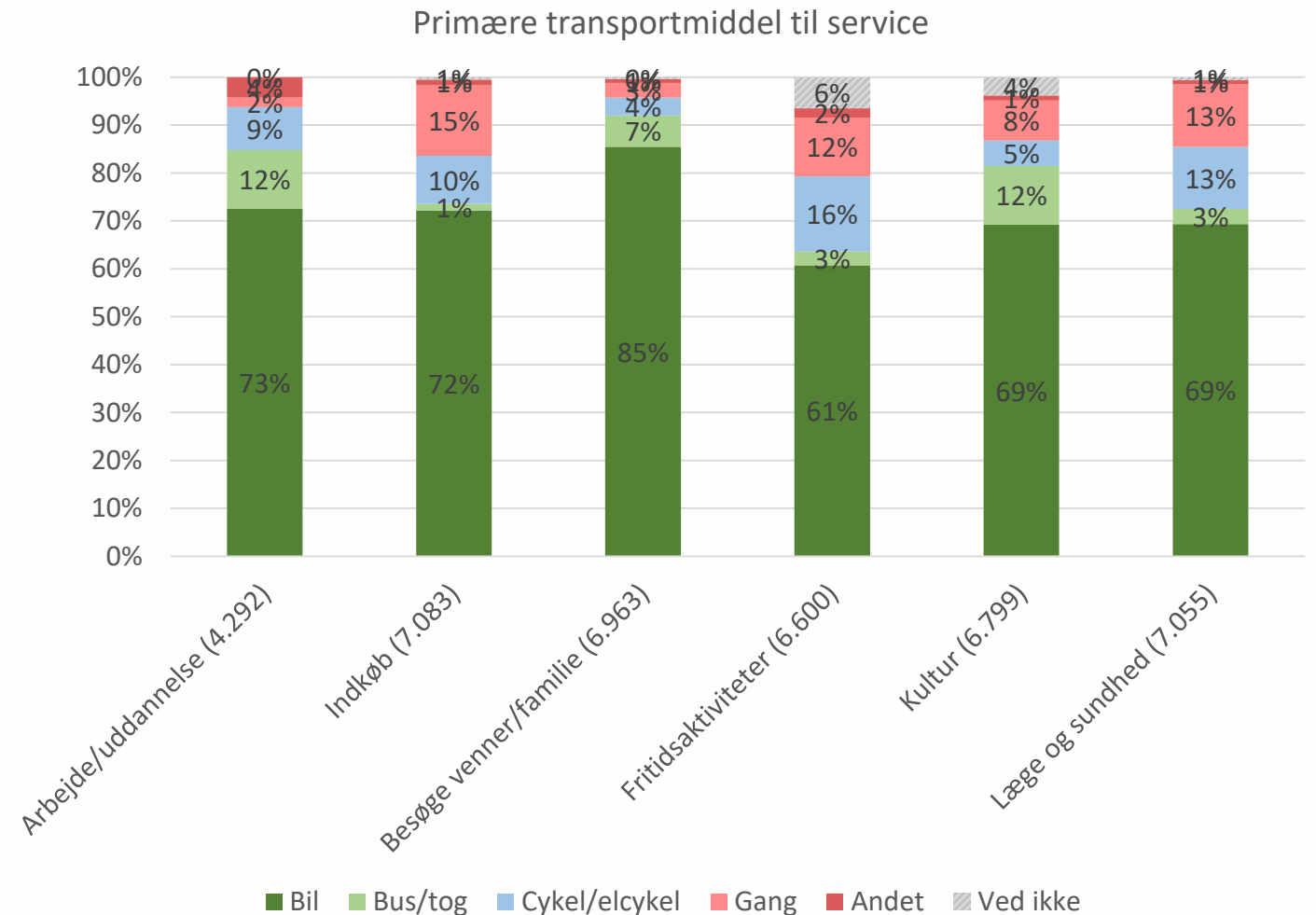
- Bilen er med 71 % det primære transportmiddel
- 13 % har cyklen som det primære transportmiddel

Primære transportmiddel til fritidsture fordelt på bystørrelse



# Primære transportmiddel til forskellige formål

- Til fritidsaktiviteter og indkøb er der hhv. 28% og 25% der går og cykler.
- Til besøg af venner/familie bruger 85% af borgerne bil.
- Til arbejde/uddannelse og kultur bruger 12% bus/tog.



# Ture i Frederikssund by

- 37 % af alle ture med bil i Frederikssund by er under 2 km.

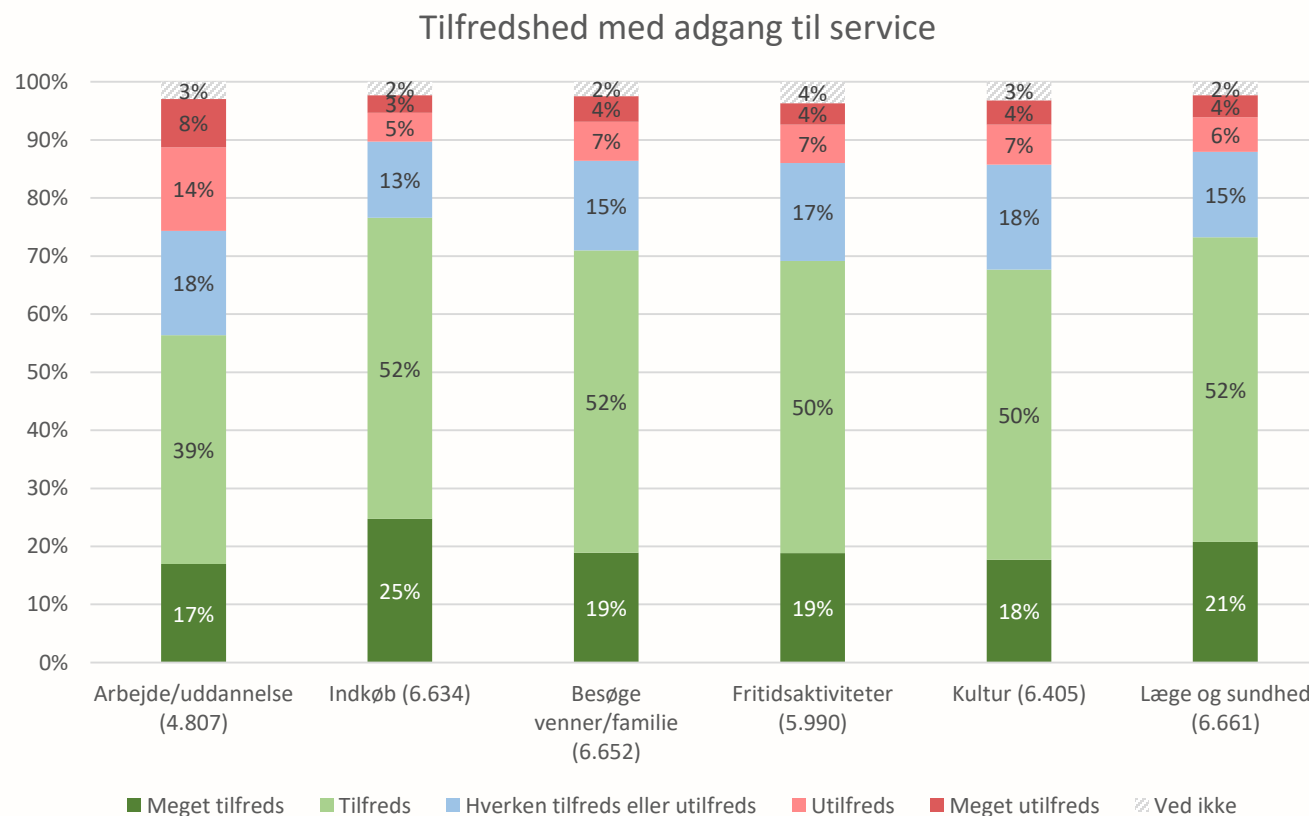
## Opgørelse af ture i Frederikssund by (personbil)

Distance	Andel	Ture
0-2 km	37,4%	23.251
2-5 km	43,1%	26.811
5-10 km	19,2%	11.963
10-15 km	0,2%	132
Total	100,0%	62.156



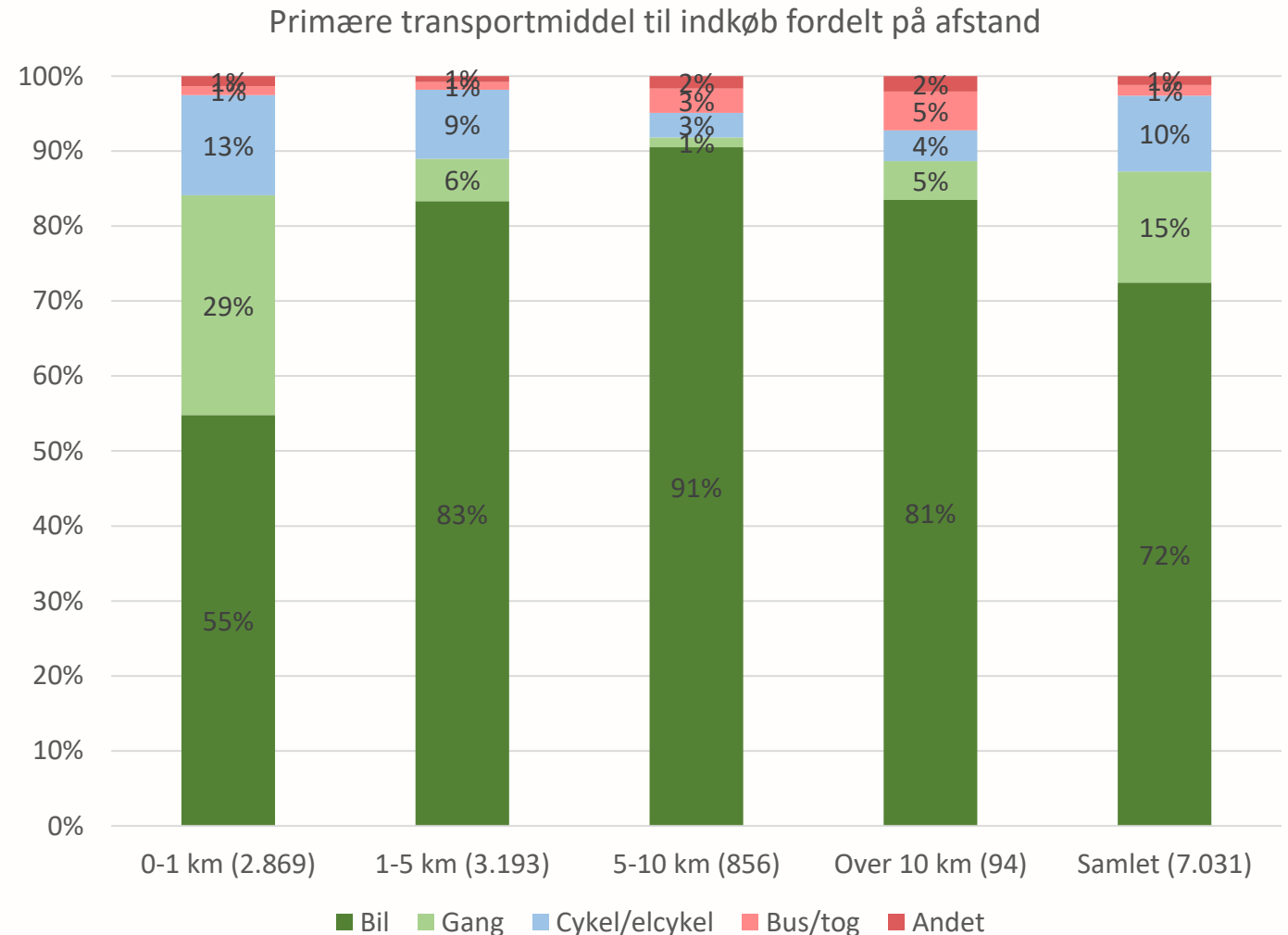
# Tilfredshed med transportmuligheder til forskellige formål

- Der er generel tilfredshed med muligheden for at komme til diverse service i Frederikssund Kommune.
- Der er størst utilfredshed med muligheden for at komme til arbejde/uddannelse.



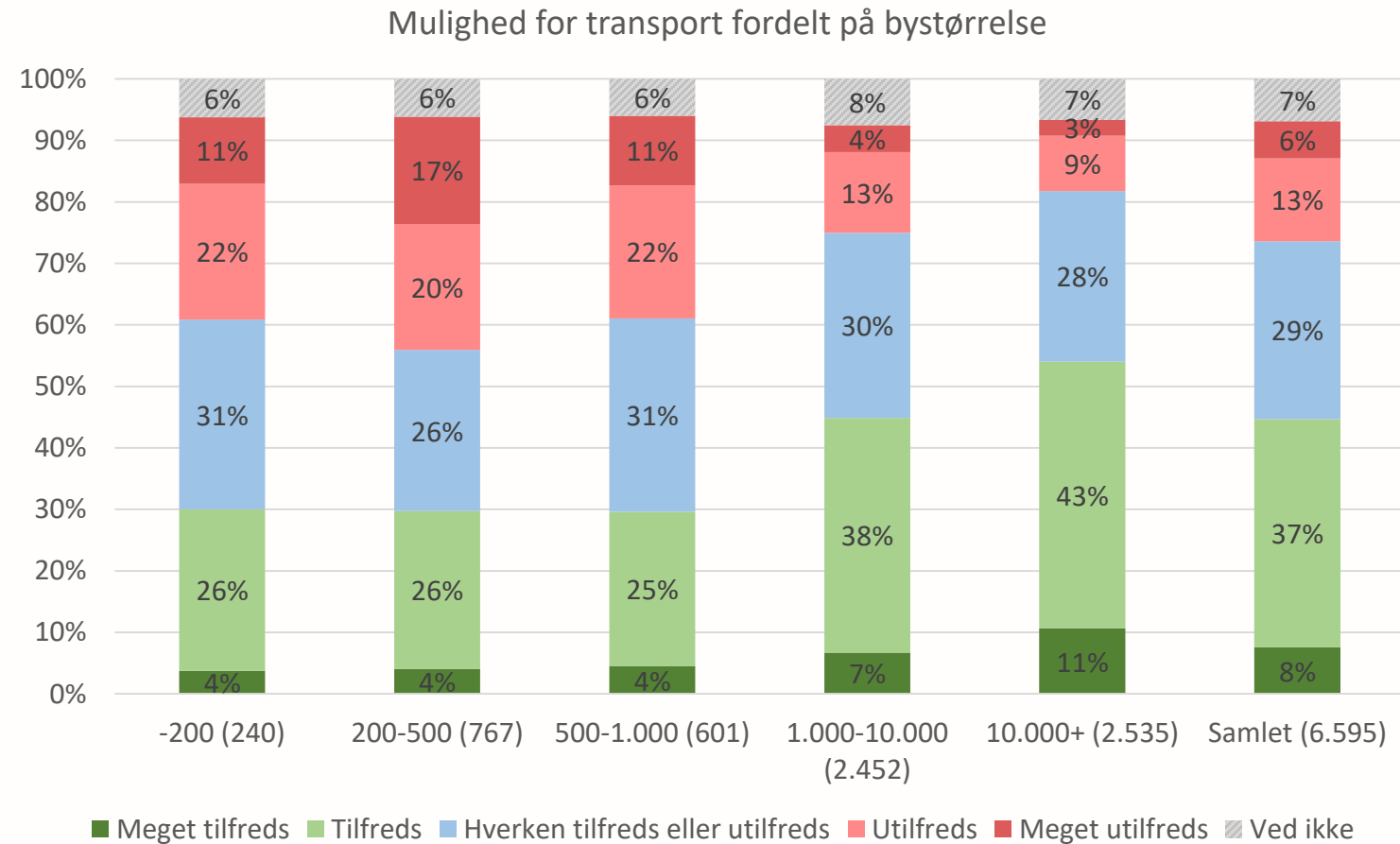
# Afstand til indkøb og transportmiddelvalg

- 72% af borgerne bruger bil når de handler.
- 55% af dem der har under 1 km til indkøb kører i bil, mens 29 % går og 13% cykler.



# Tilfredshed med mobilitetsmuligheder

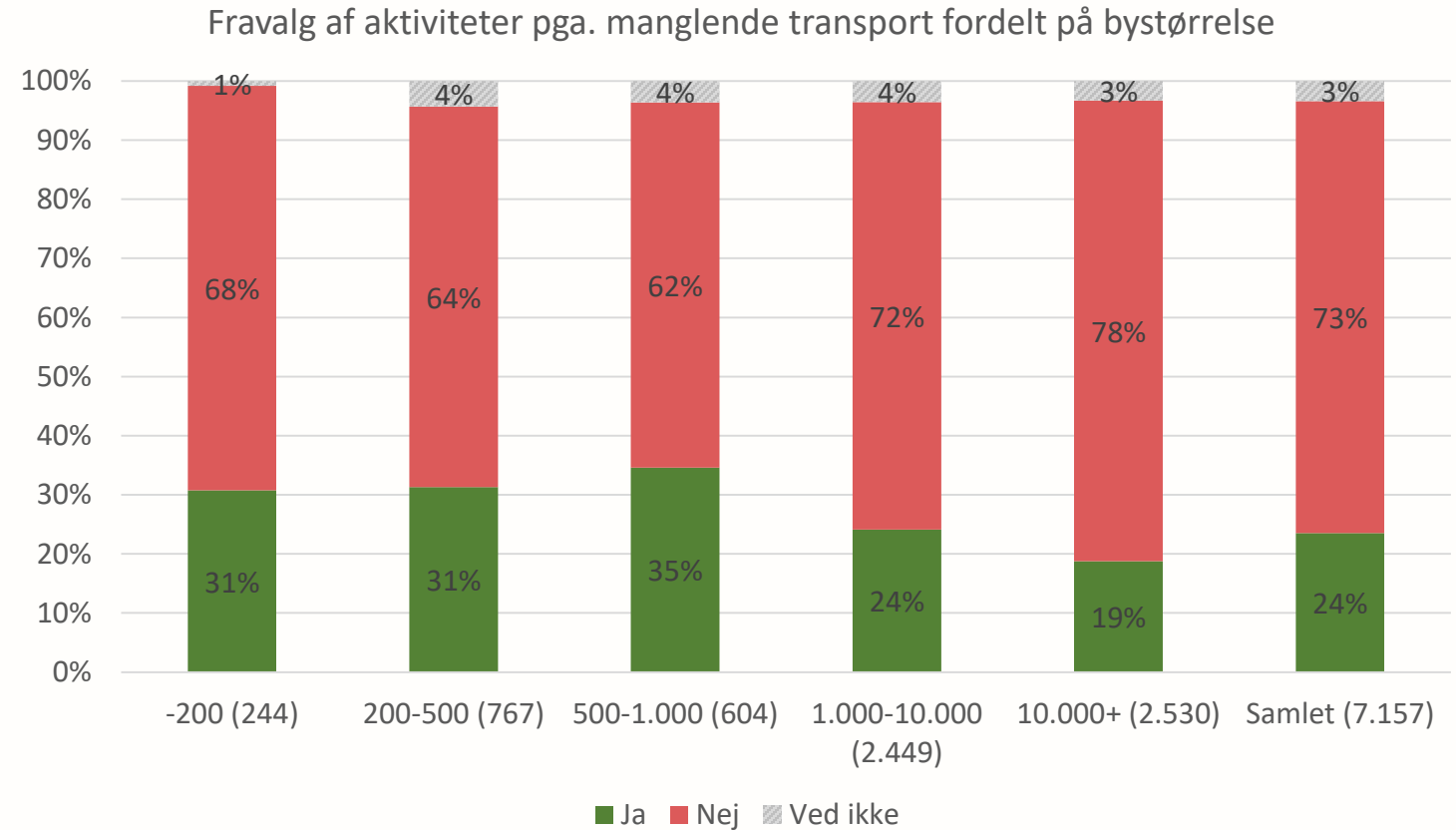
- 45% af borgerne er tilfredse med deres muligheder for at transportere sig rundt i kommunen, mens 19% er utilfredse.
- Tilfredsheden er størst i Frederikssund og lavest i de mindre byer.





# Fravalg af aktiviteter

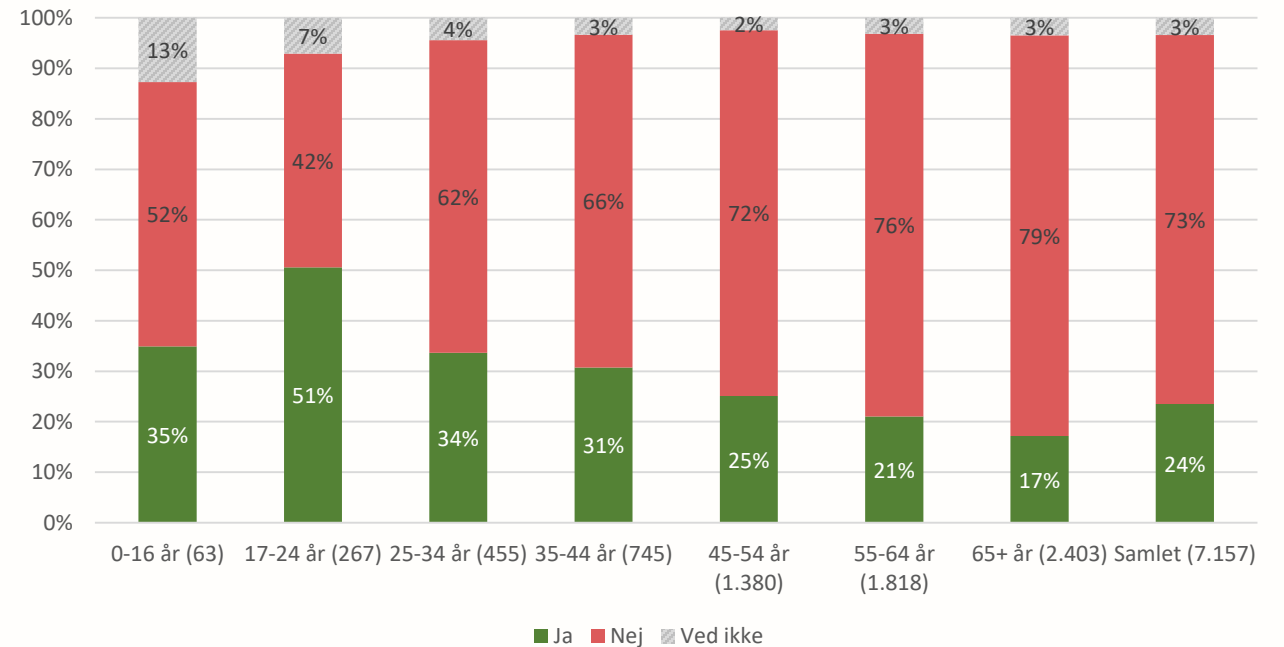
- 24% af borgerne har prøvet at fravælge en aktivitet grundet manglende transportmuligheder.
- 4 % af borgerne oplever at fravælge en aktivitet mindst 1 gang om ugen pga. manglende transportmuligheder.
- Andelen er større i de mindre byer end i Frederikssund.
- Særligt unge, der oplever at må fravælge aktiviteter



# Fravalg af aktiviteter

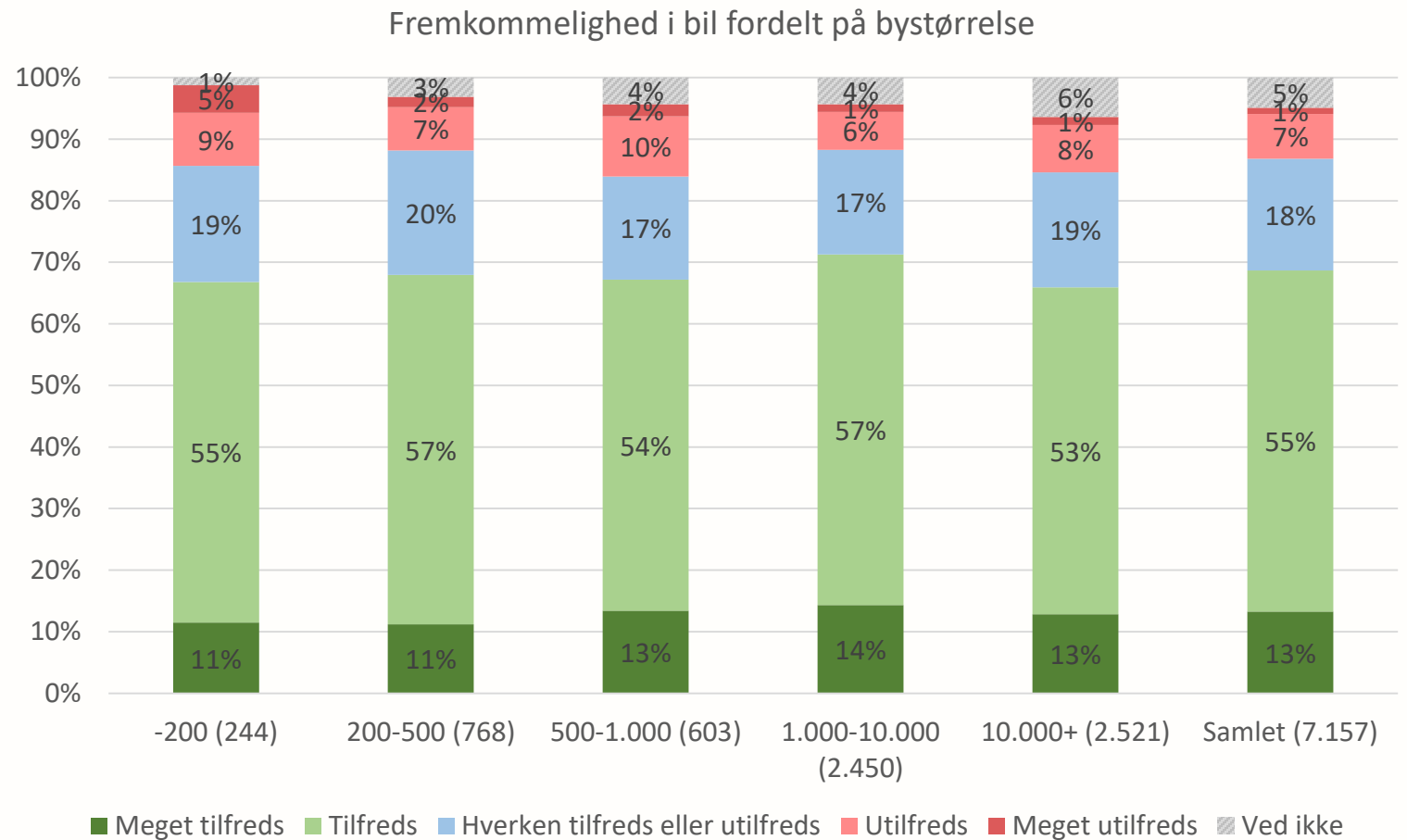
- For de unge 17-24-årige har 51% prøvet at fravælge en aktivitet grundet manglende transport.
- For de 0-16-årige og de 25-34-årige er andelen ca. 35%.
- Jo ældre borgerne er, jo færre har prøvet at fravælge aktiviteter grundet manglende transportmuligheder.

Fravalg af aktiviteter pga. manglende transport fordelt på alder



# Bilfremkommelighed

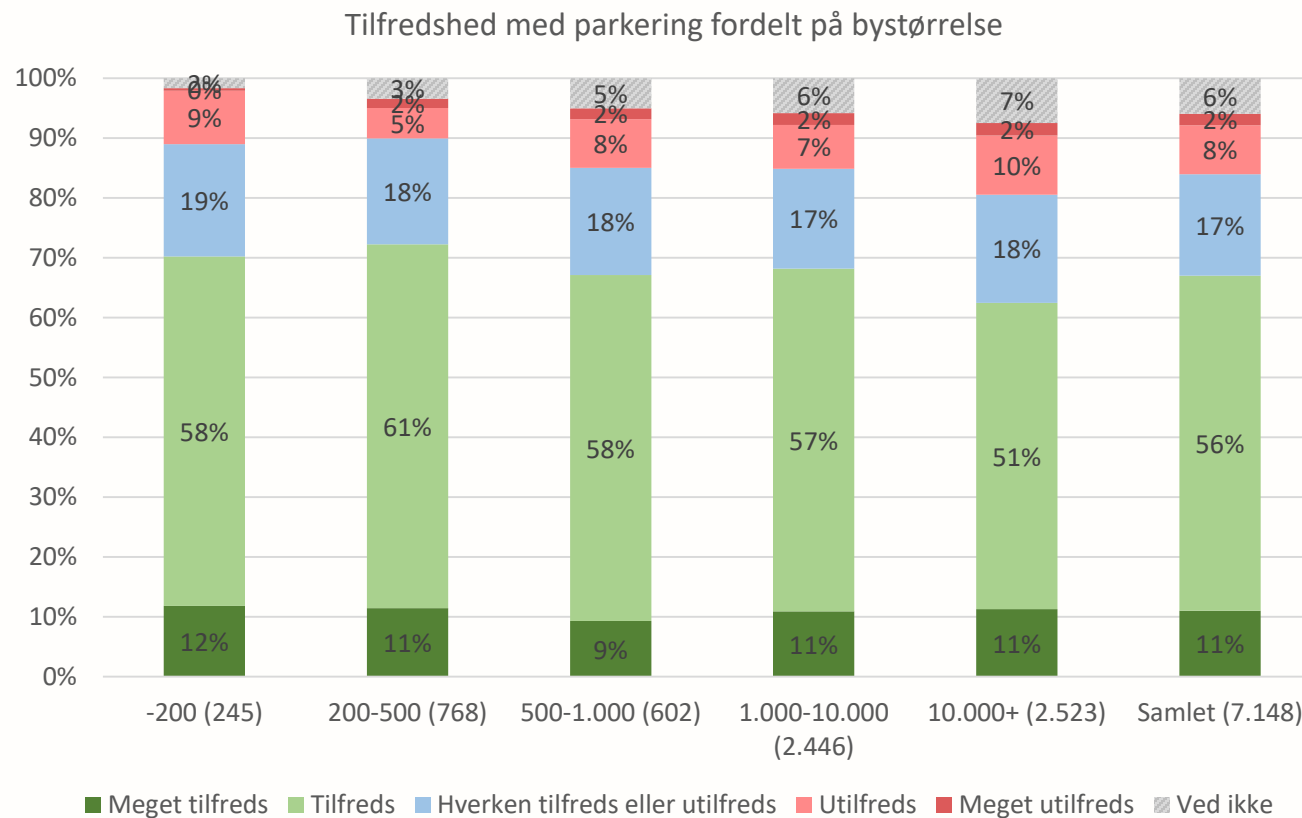
- 68% af borgerne er tilfredse med bilfremkommeligheden
- 8% er utilfredse.





# Parkering

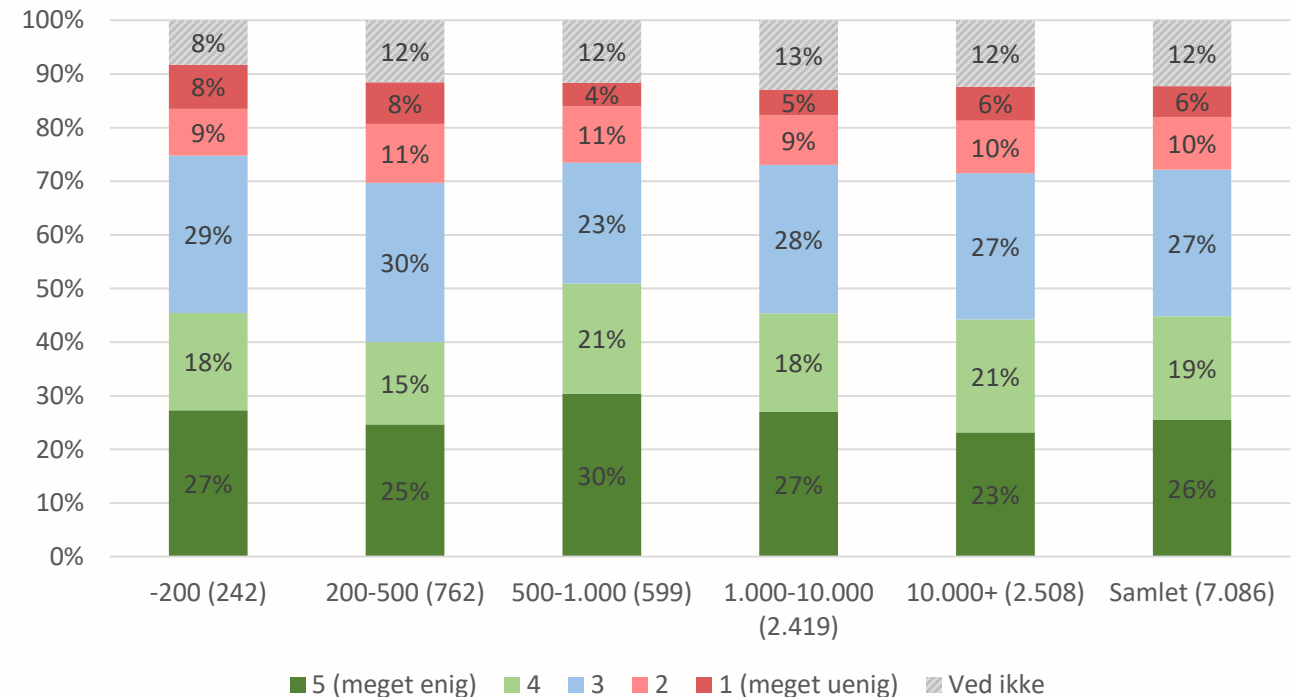
- 67% af borgerne er tilfredse med parkeringsmulighederne i kommunen, mens 10% er utilfredse.
- Der er en lidt lavere tilfredshed i Frederikssund.



# Frederikssund og bilfremkommelighed

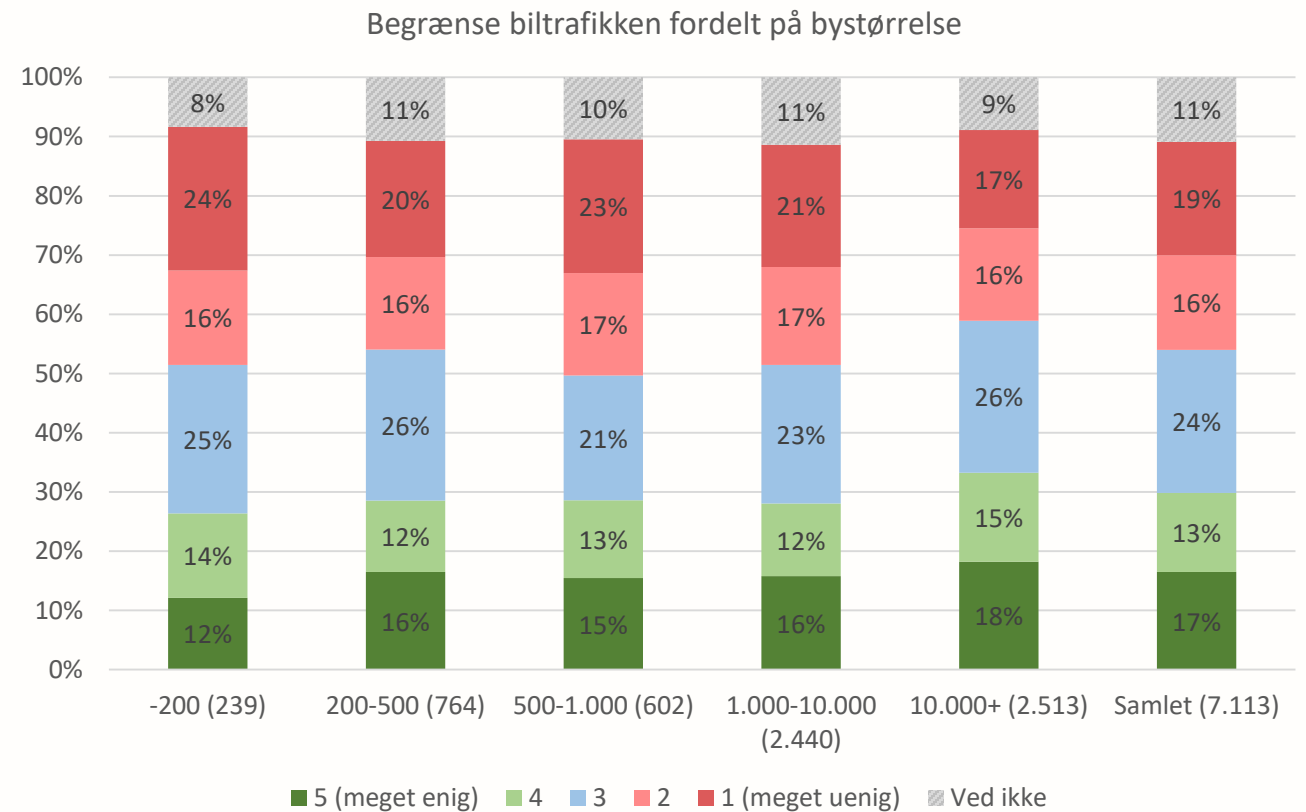
- 45% af borgerne mener, at Frederikssund Kommune skal arbejde for at forbedre bilernes fremkommelighed, mens 16% er uenige.
- En stor gruppe er neutrale (27%) eller ved ikke (12%).

Bedre fremkommelighed for biler fordelt på bystørrelse



# Frederikssund og begrænse biltrafikken

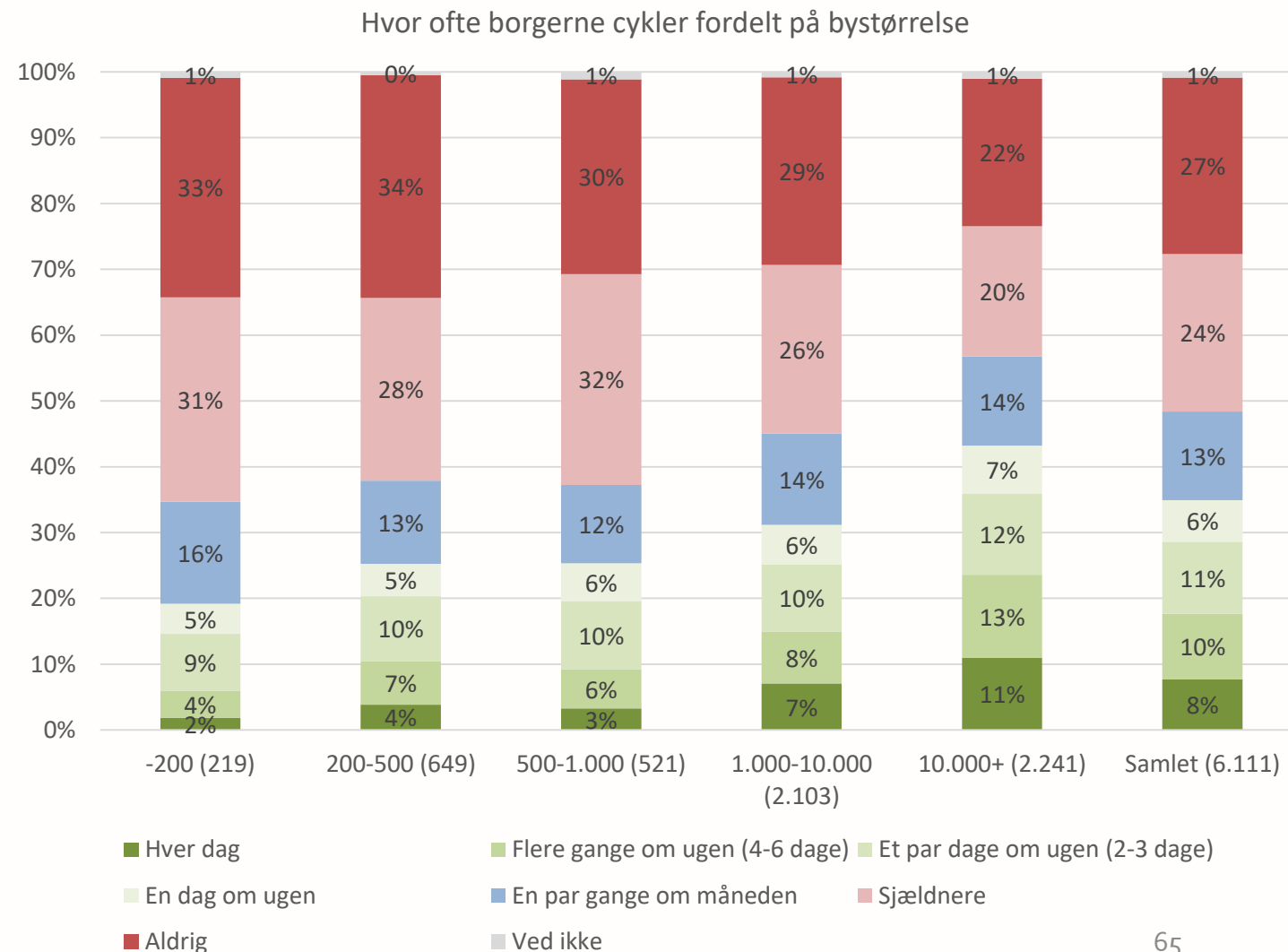
- 30% af borgerne mener, at Frederikssund Kommune skal arbejde for at begrænse biltrafikken, mens 35% er uenige.
- En stor del af borgerne er neutrale (24%) eller ved ikke (11%).





# Cykeltrafik

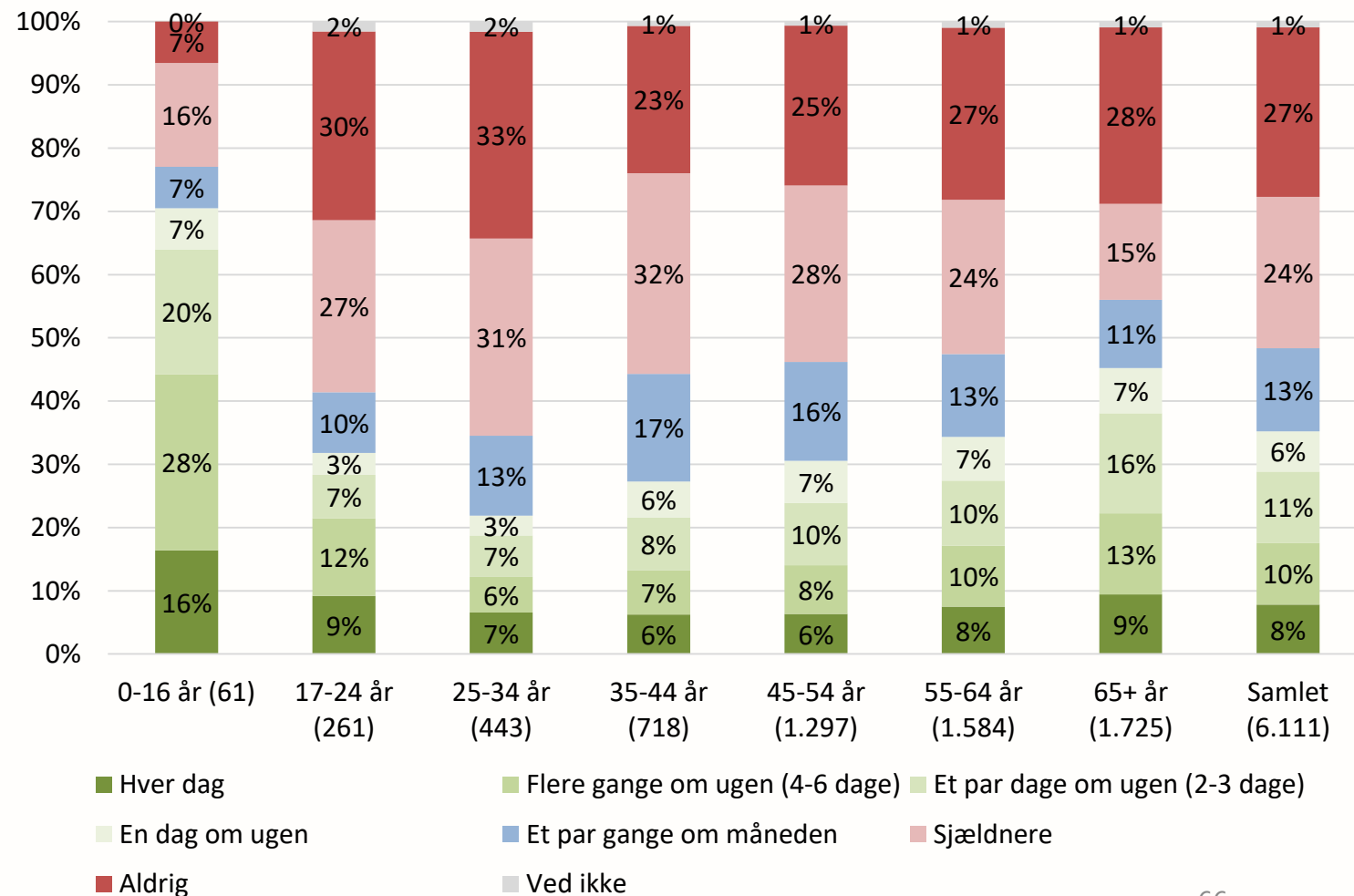
- 35% af borgerne cykler én eller flere gange om ugen.
- I Frederikssund er andelen, der cykler én eller flere gange om ugen højere (43%).
- I de mindre byer er andelen mindre (20-26%).
- Kun 8% af borgerne cykler hver dag.
- 51% af borgerne cykler sjældnere end én gang om måneden.



# Cykeltrafik

- Det er især de unge under 16 år der cykler én eller flere gange om ugen (71%).
- 64% af de 25-34-årige cykler sjældnere end én gang om måneden.

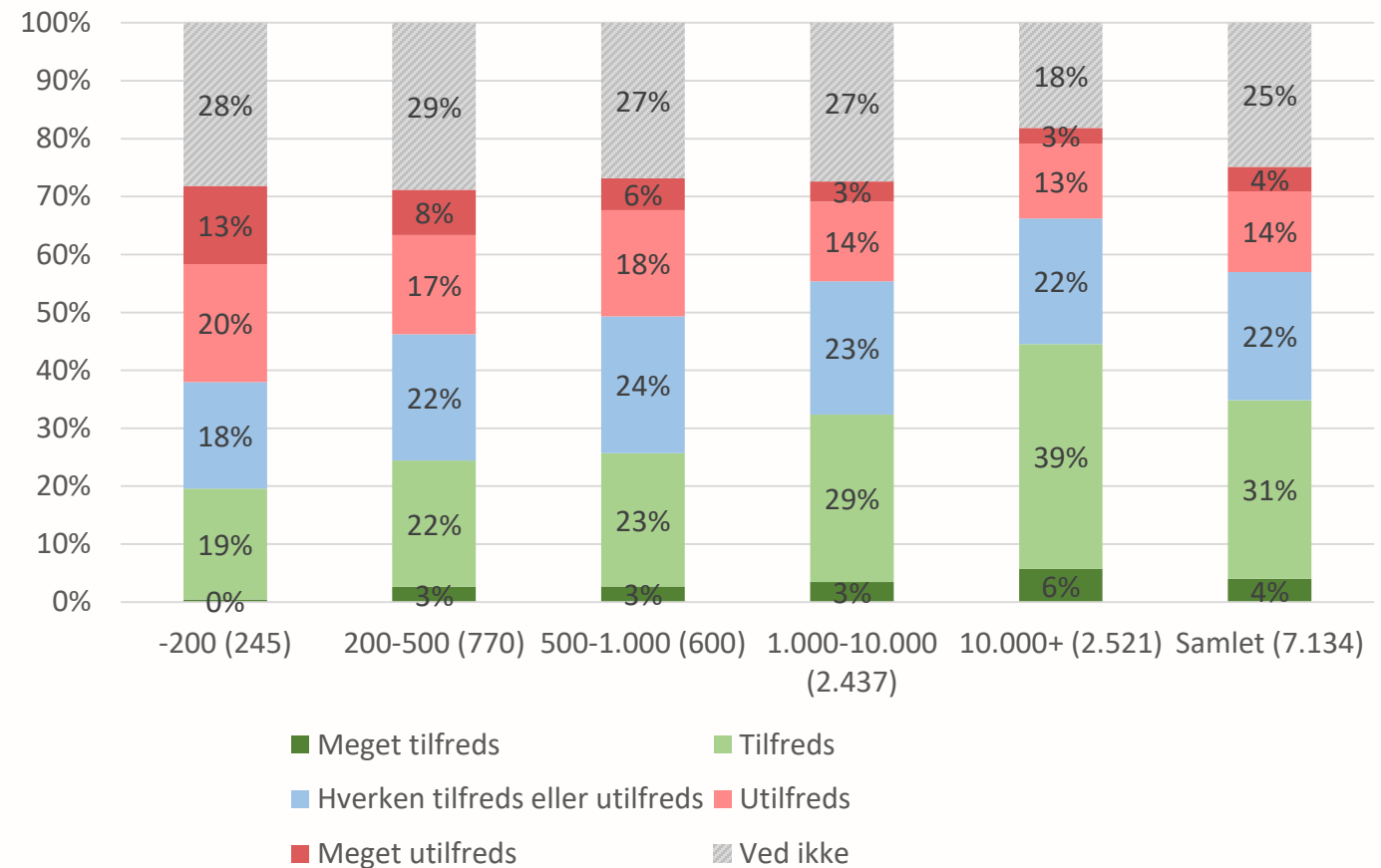
Hvor ofte borgerne cykler fordelt på alder



# Cykelfaciliteter og tilfredshed

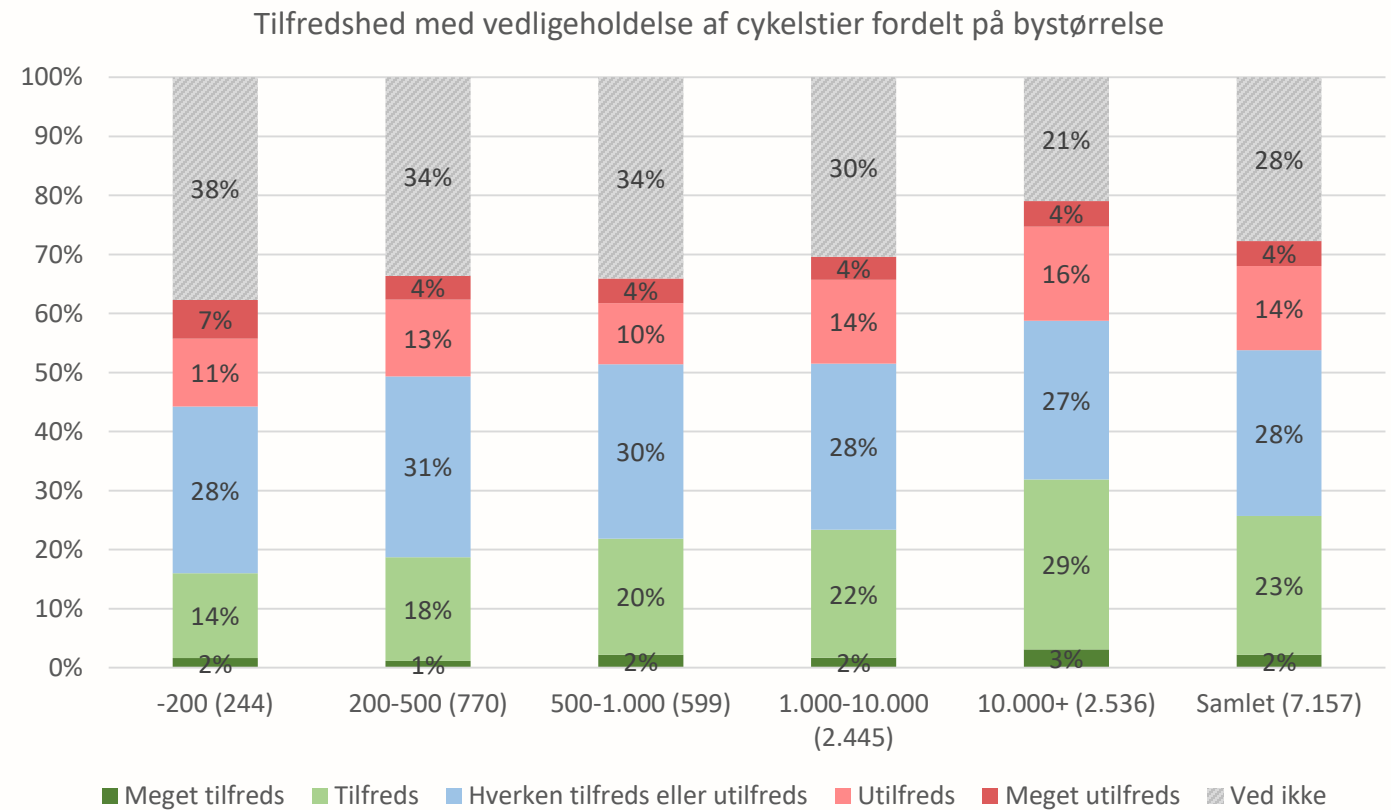
- 35% af borgerne er tilfredse med cykelforholdene, mens 18% er utilfredse.
- I Frederikssund er en større andel (45%) tilfredse og 16% er utilfredse.
- Næsten halvdelen af borgerne (47%) svarer, at de er hverken er tilfredse eller utilfredse eller at de ikke ved det.

Tilfredshed med cykelforholdene fordelt på bystørrelse



# Cykelfaciliteter og vedligeholdelse

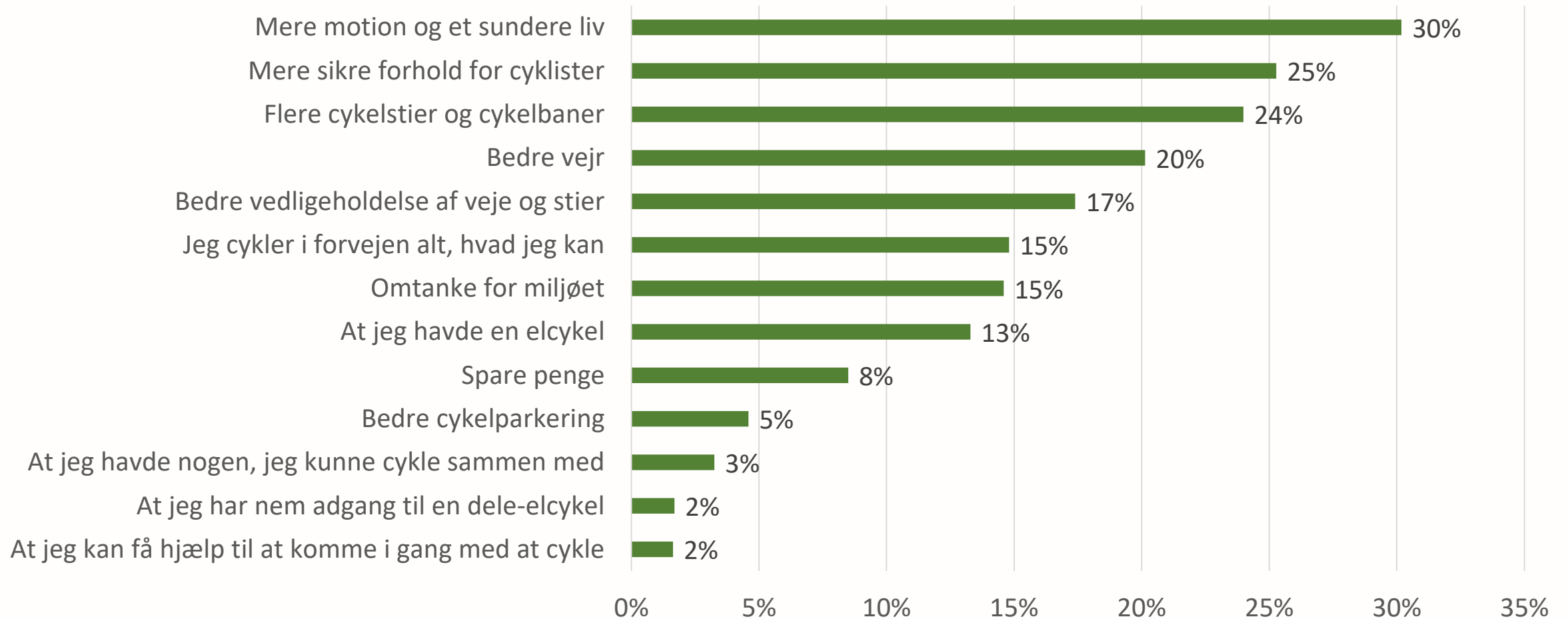
- 25% er tilfredse med vedligeholdelsen af cykelstier i kommunen, mens 18% er utilfredse.
- 56% af borgerne er hverken tilfredse eller utilfredse eller har svaret "Ved ikke".
- I Frederikssund er en større andel (32%) tilfredse.





# Flere på cykel

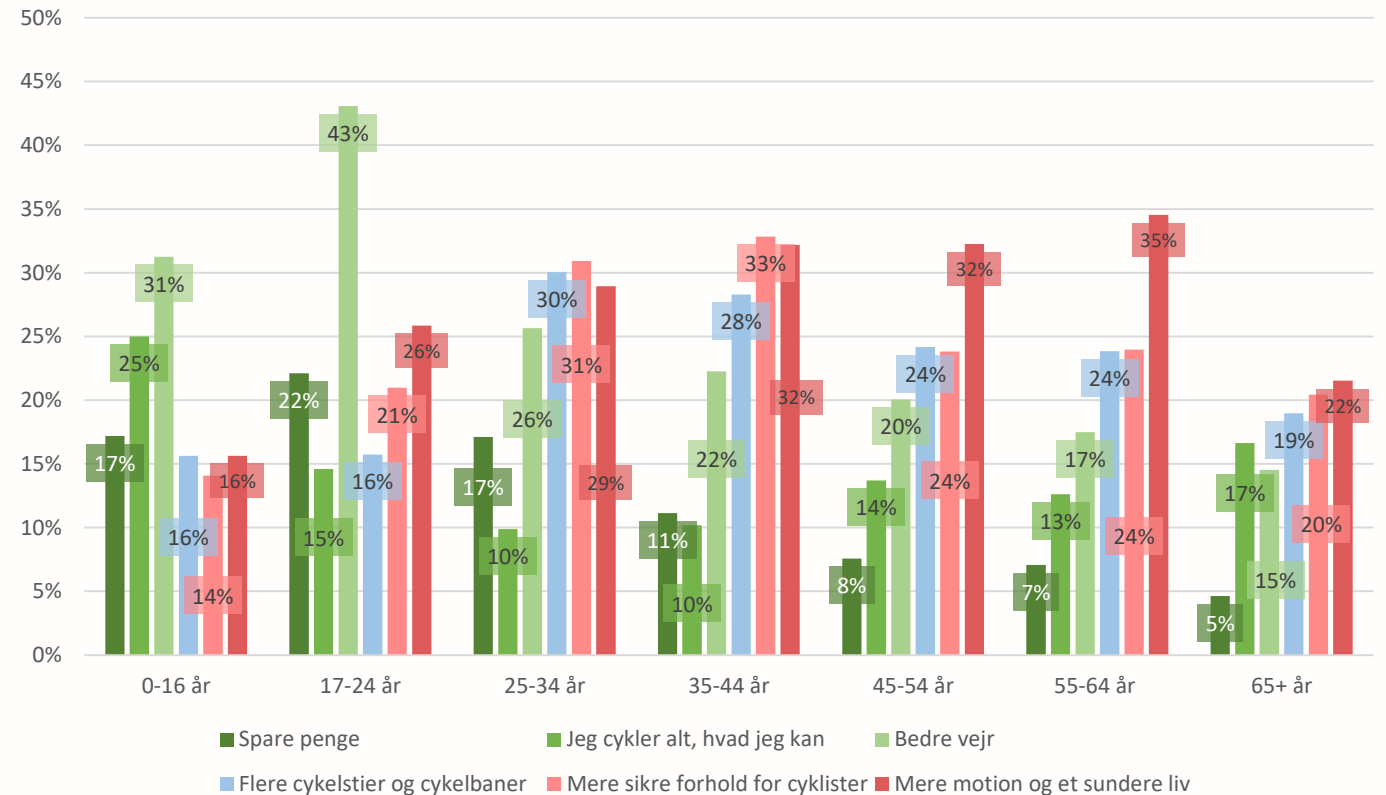
## Hvad kan få borgerne til at cykle mere?



# Flere på cykel

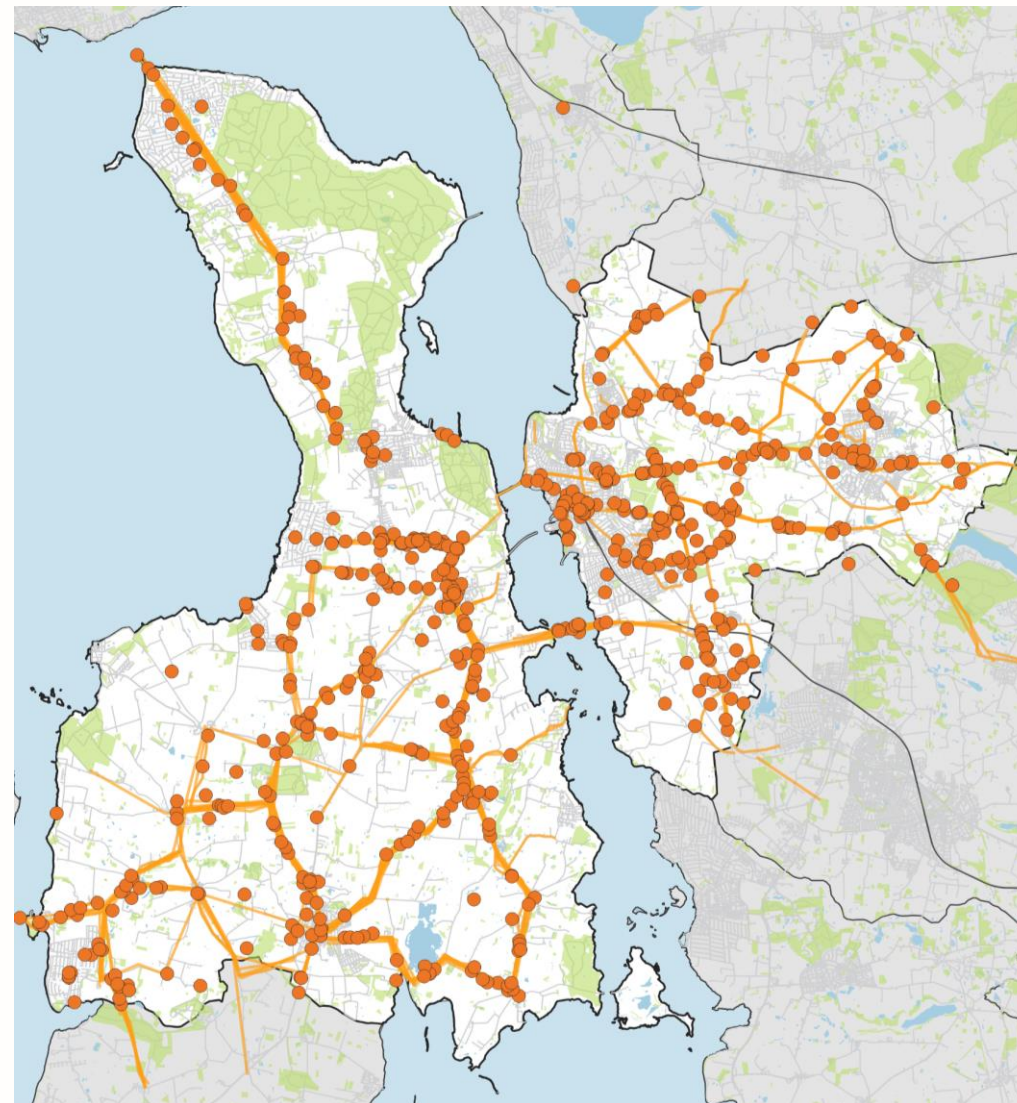
- Borgere i aldersgrupperne fra 25 år og opefter ligner gennemsnittet, hvor det der kan få dem til at cykle mere er mere motion og et sundere liv (22-35% pr. aldersgruppe)
- Derudover kan mere sikre forhold for cyklister og flere cykelstier og cykelbaner også få borgere i aldersgrupper over 25 år til at cykle mere. Det er især borgerne i byer med under 1.000 indbyggere.
- For de unge under 25 år er der andet der har betydning
  - Bedre vejr
  - Spare penge
  - Mere motion og et sundere liv
  - De cykler i forvejen alt hvad de kan

Hvad kan få borgerne til at cykle mere fordelt på alder



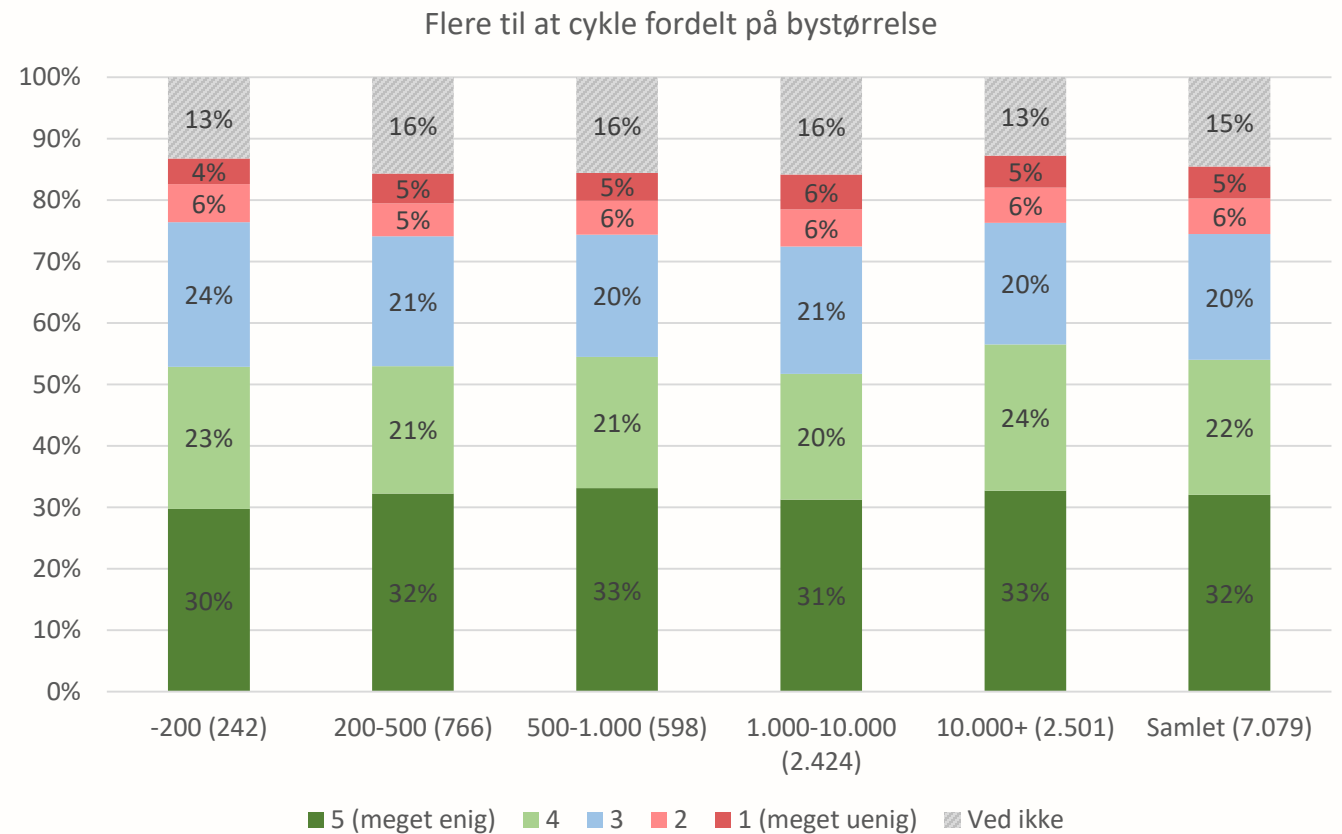
# Flere cykelstier

- Udpegning af lokaliteter, hvor borgerne mener, at der mangler cykelsti/-bane.



# Frederikssund og cykeltrafik

- Der er stor enighed på tværs af bystørrelserne om, at Frederikssund Kommune skal arbejde for at få flere til at cykle.
- I alt er 54% enige i, at der skal arbejdes for at få flere til at cykle, mens 20% er neutrale og 15% ikke ved det.
- 11% er uenige

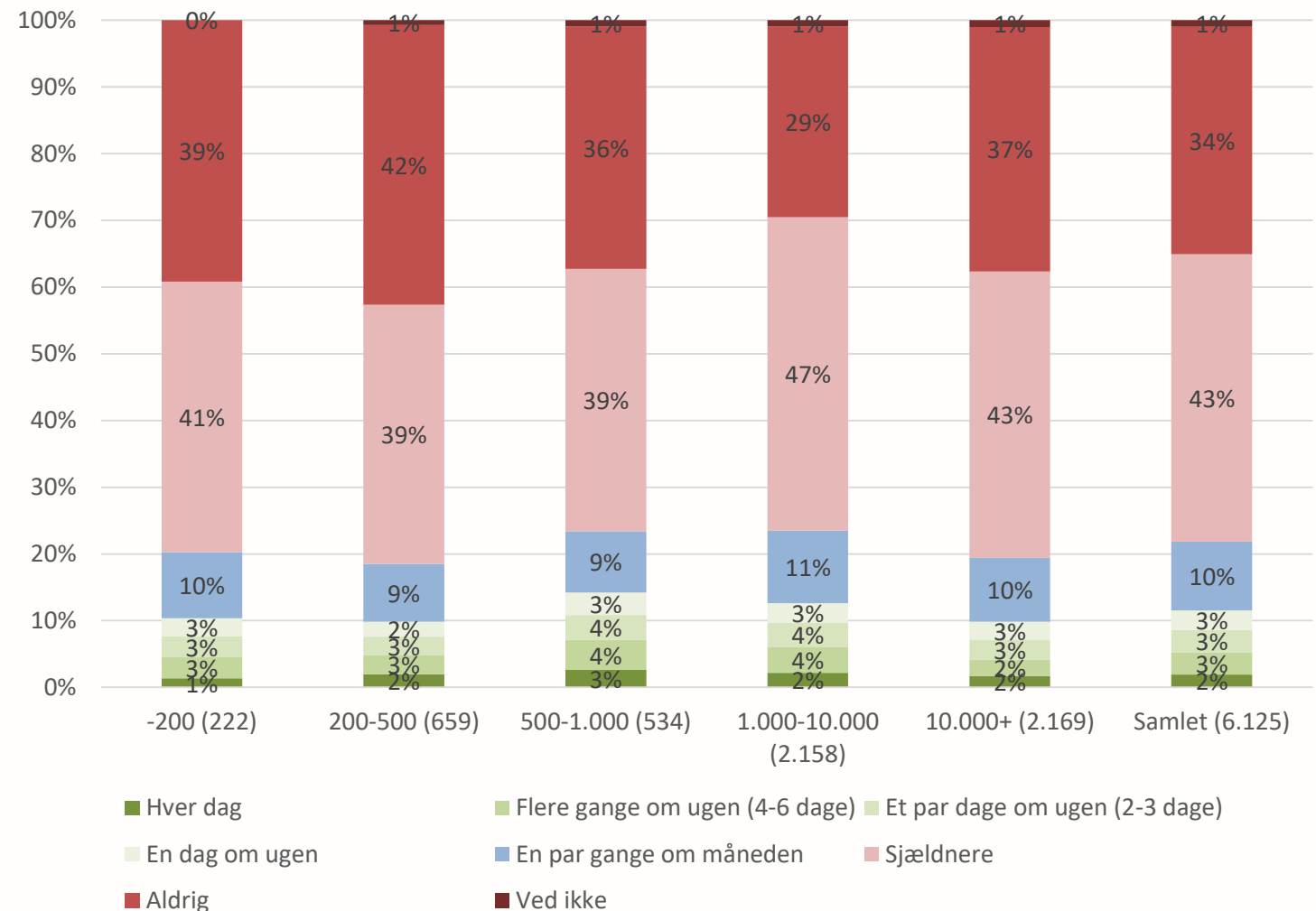




# Kollektiv trafik

- 11 % af borgerne kører med bus mindst én gang om ugen.
- 77 % kører med bus mindre end én gang om måneden (inkluderer aldrig).
- 34 % kører aldrig med bus.
- Billedet er stort set det samme for brug af tog

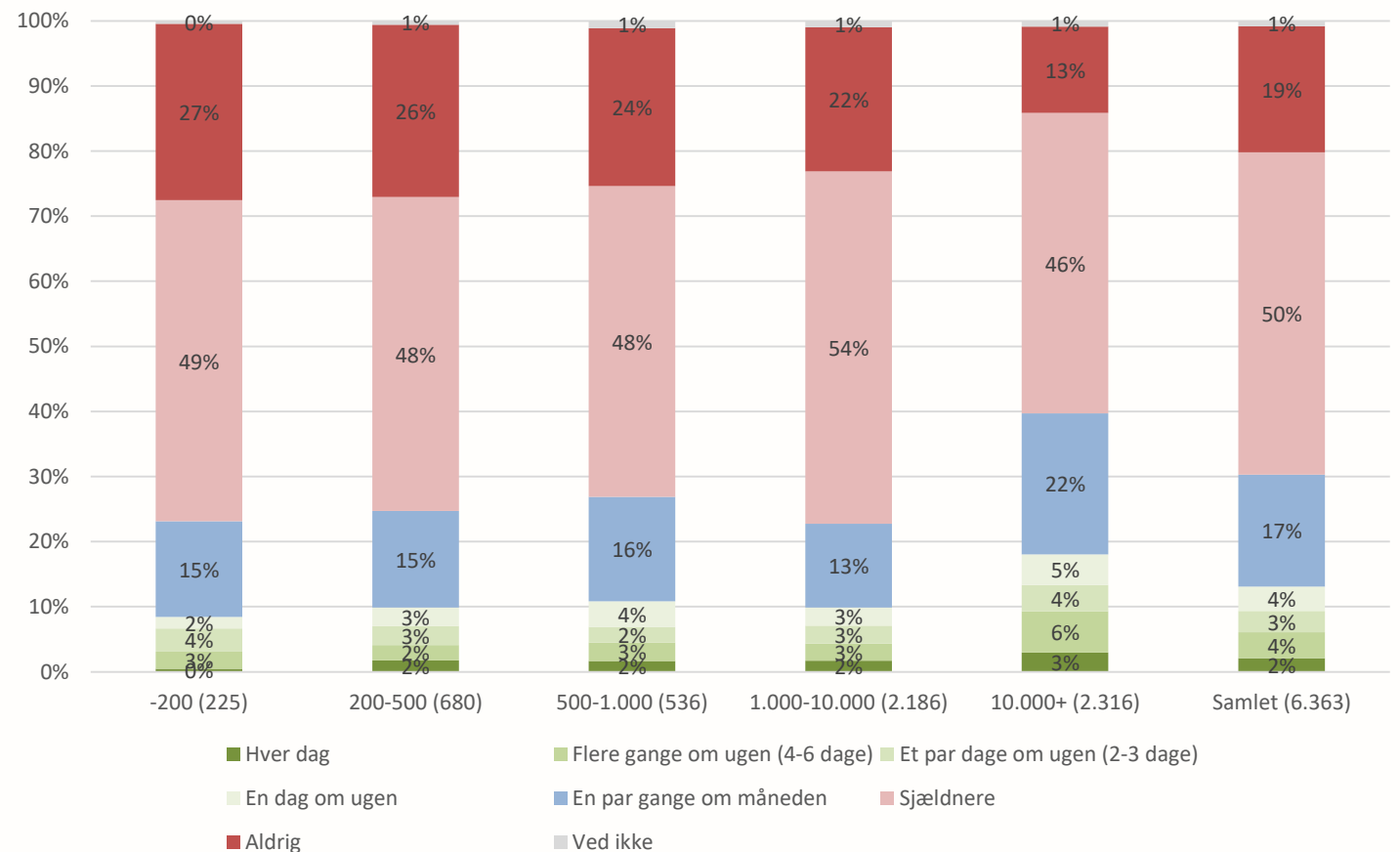
Hvor ofte kører borgere med bus fordelt på bystørrelse



# Kollektiv trafik

- 13 % af borgerne kører med tog mindst én gang om ugen.
- 69 % kører med tog mindre end én gang om måneden (inkluderer aldrig).
- 19 % kører aldrig med tog.
- Flere togbrugere i Frederikssund end andre byer.

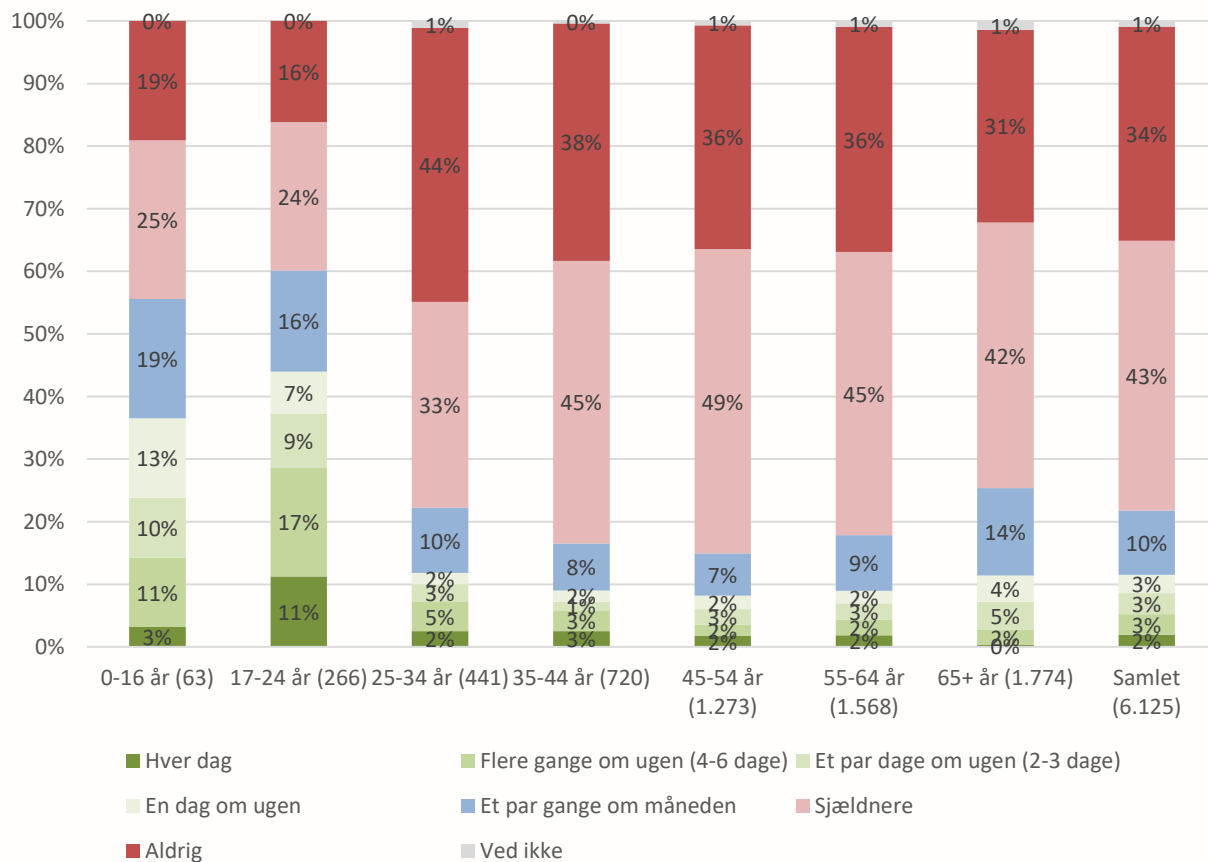
Hvor ofte kører borgere med tog fordelt på bystørrelse



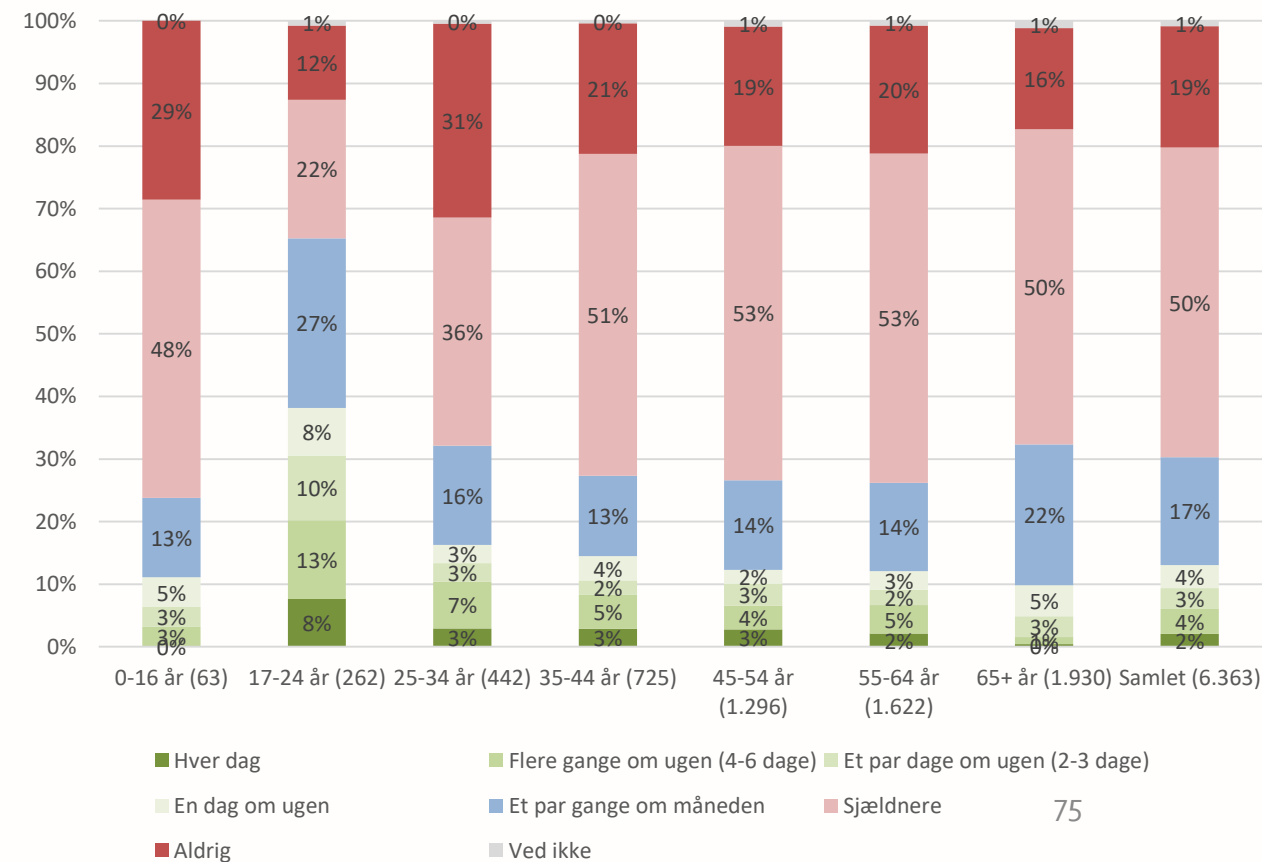
# Kollektiv trafik og alder

- 11 % kører med bus mindst 1 gang om ugen og 13 kører med tog
- Primært unge, der er brugere af bus og tog

Hvor ofte borgere kører med bus fordelt på alder



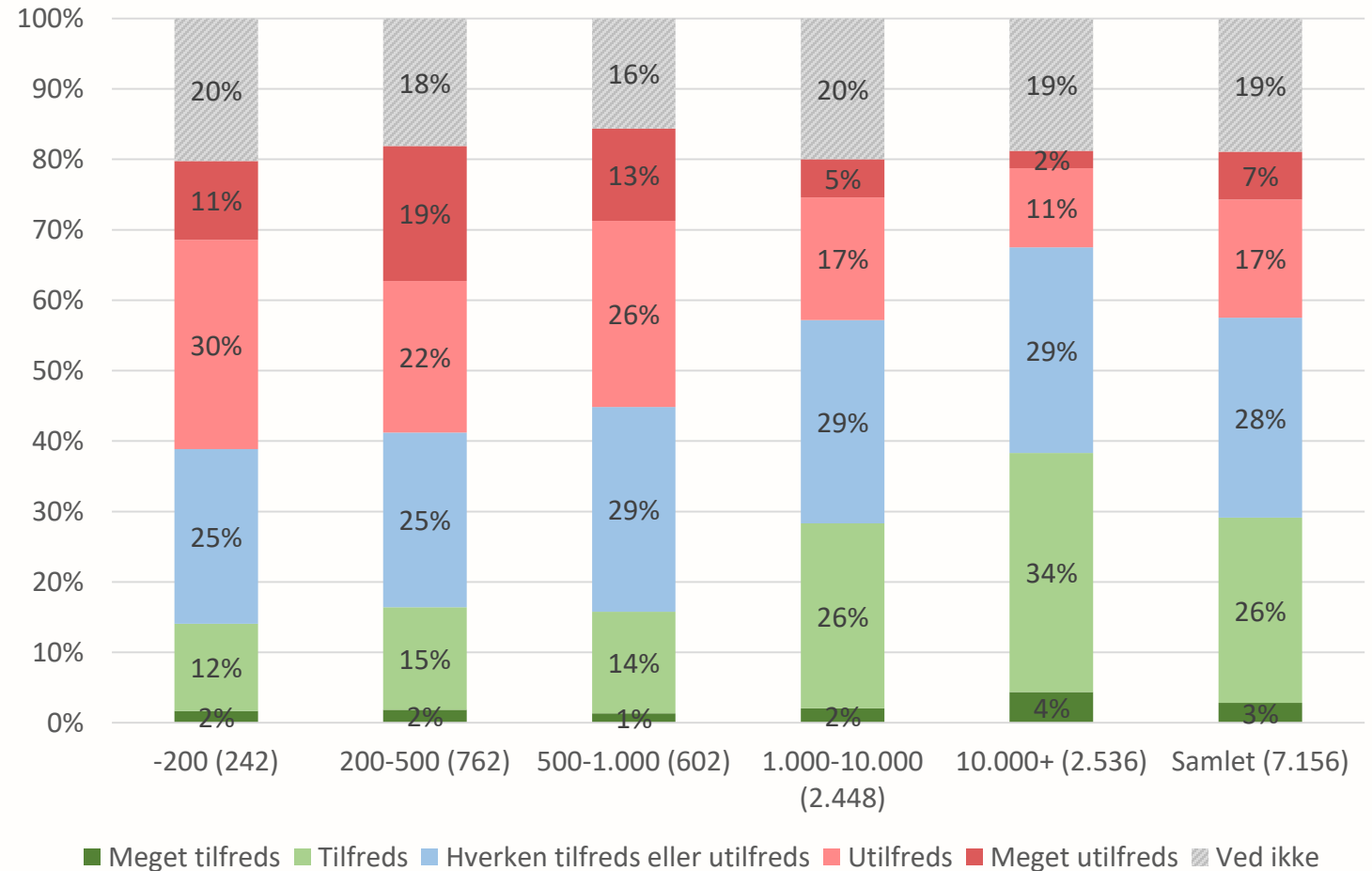
Hvor ofte borgere kører med tog fordelt på alder



# Kollektiv trafik og tilfredshed

- Borgerundersøgelsen viser, at jo mindre by, desto mere utilfredshed er der med den kollektive trafik.
- I de mindre byer er 14-17% er tilfredse/meget tilfredse med den kollektive transport, mens 39-41% er utilfredse/meget utilfredse.

Tilfredshed med den kollektive trafik fordelt på bystørrelse

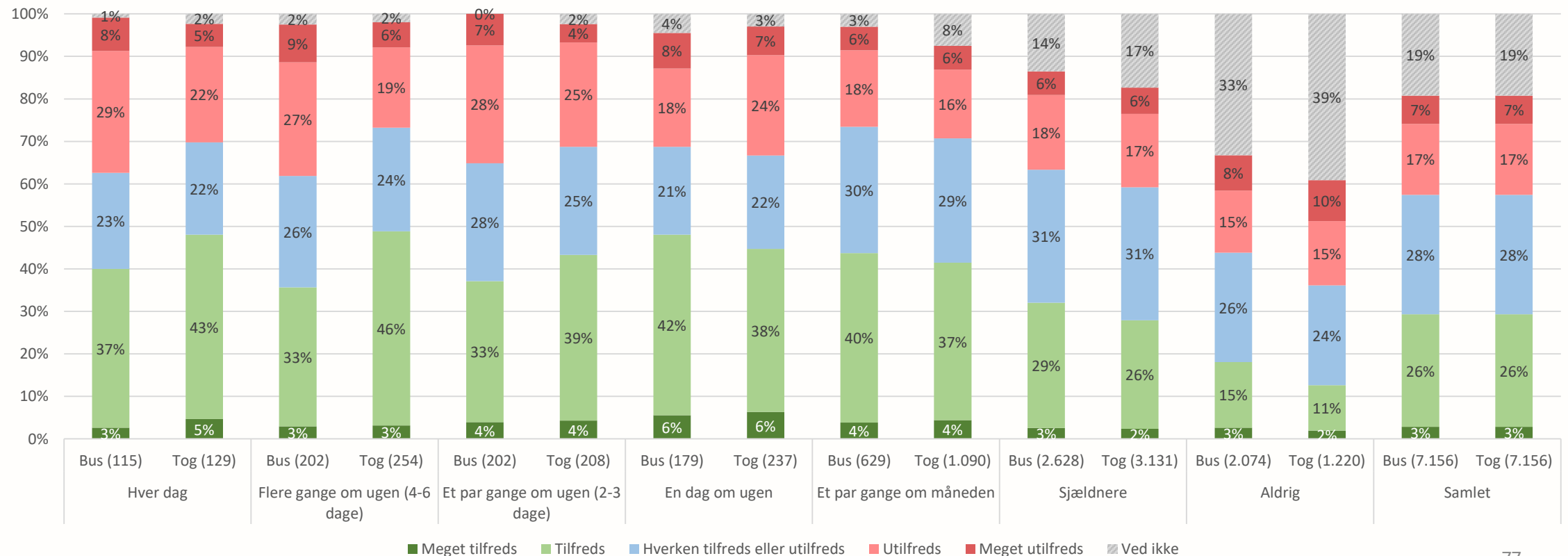




# Kollektiv trafik og tilfredshed

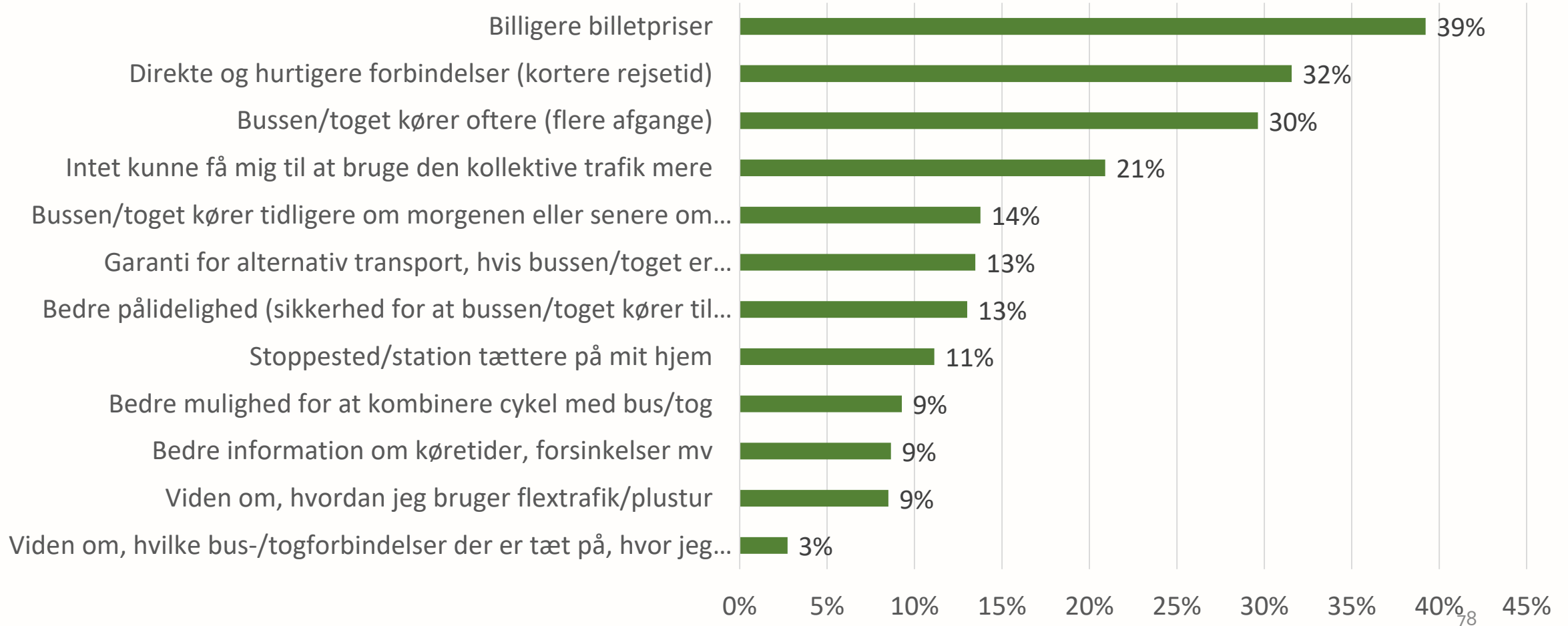
- De borgere, der bruger bus og tog mindst 1 gang om ugen, er generelt mere tilfredse end utilfredse.
- De borgere, der aldrig benytter bus og tog, er generelt mere utilfredse end tilfredse.

Tilfredshed med bus og tog fordelt på hvor ofte borgerne bruger bus og tog



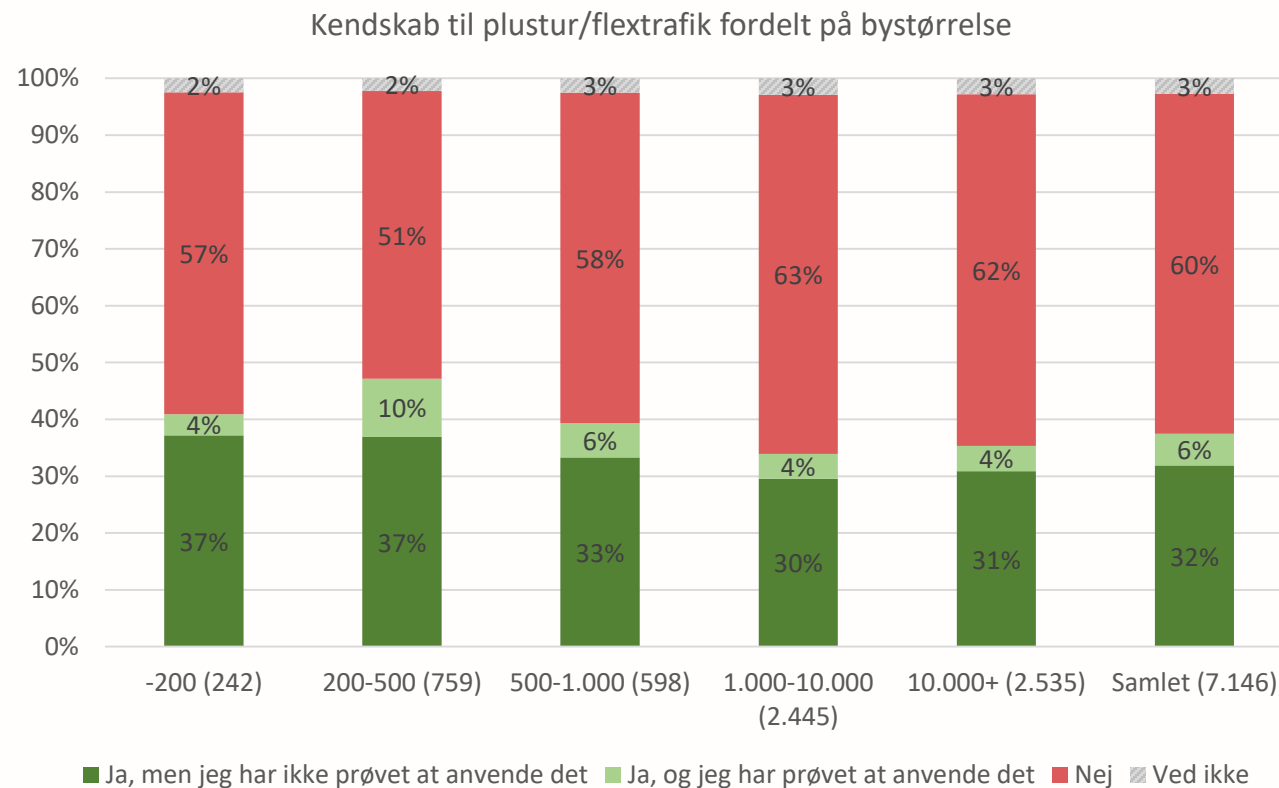
# Flere brugere af kollektiv trafik

## Få borgere til at benytte kollektiv transport mere



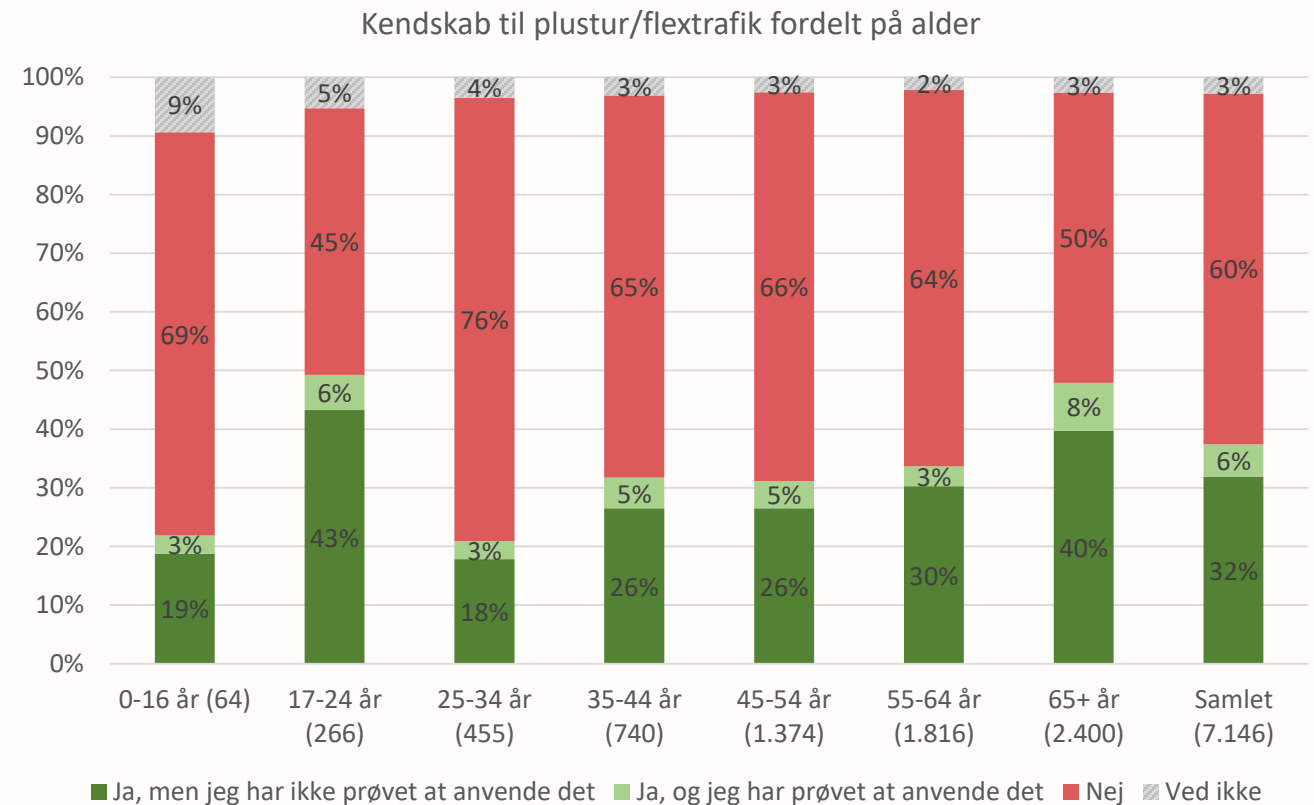
# Flextrafik

- 60 % af borgerne kender ikke til flextrafik
- Borgerundersøgelsen viser, at 39-47% af borgerne i de mindre byer har kendskab til plustur/flextrafik.
- I byer med 200-500 indbyggere har 10% prøvet plustur/flextrafik, mens 6% af borgerne i undersøgelsen har prøvet plustur/flextrafik.



# Flextrafik og alder

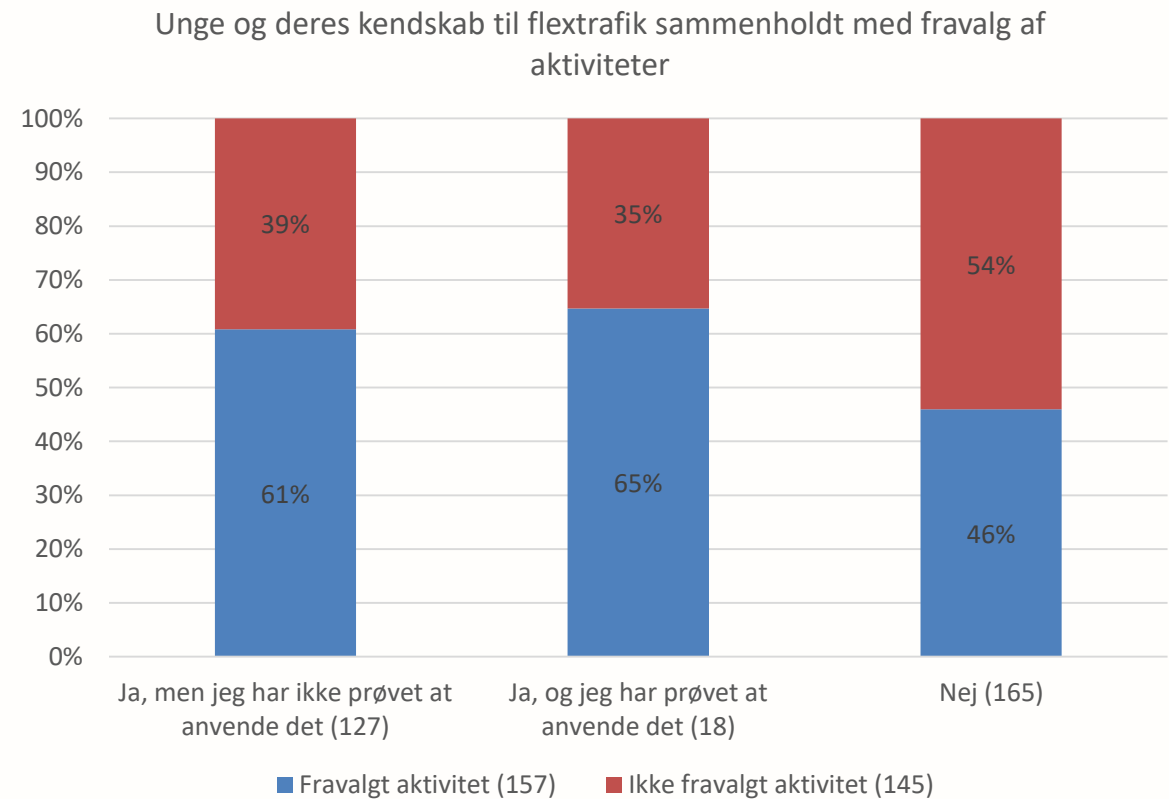
- 60 % af borgerne kender ikke til flextrafik
- Borgerundersøgelsen viser, at det er borgere over 65 år (48%) og unge 17-24-årige (49%) der har kendskab til plustur/flextrafik.
- Det er også disse aldersgrupper, der har prøvet det, hvor det er 8% af borgere over 65 år og 6% af de 17-24-årige.





# Flextrafik og unge

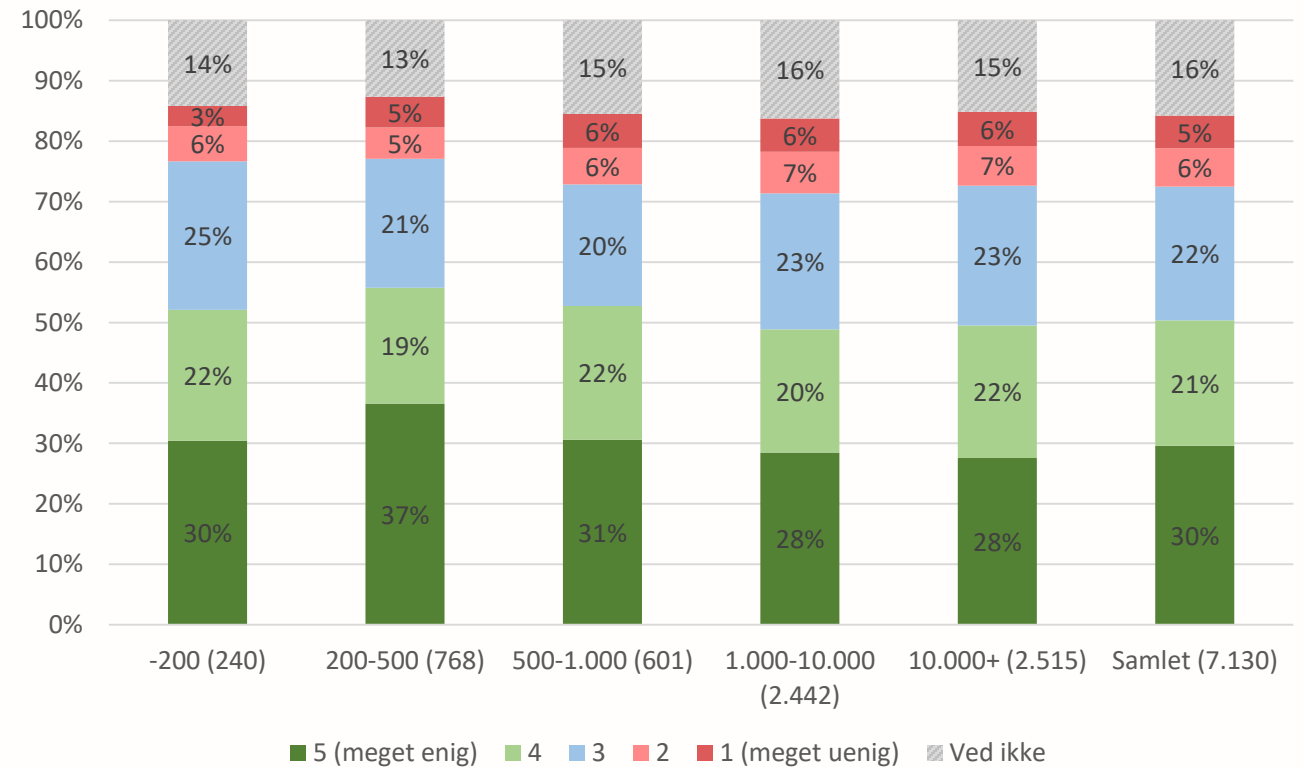
- Der er ikke noget, der indikerer, at øget kendskab til flextrafik blandt unge vil kunne øge deres muligheder for at deltage i aktiviteter.



# Frederikssund og kollektiv trafik

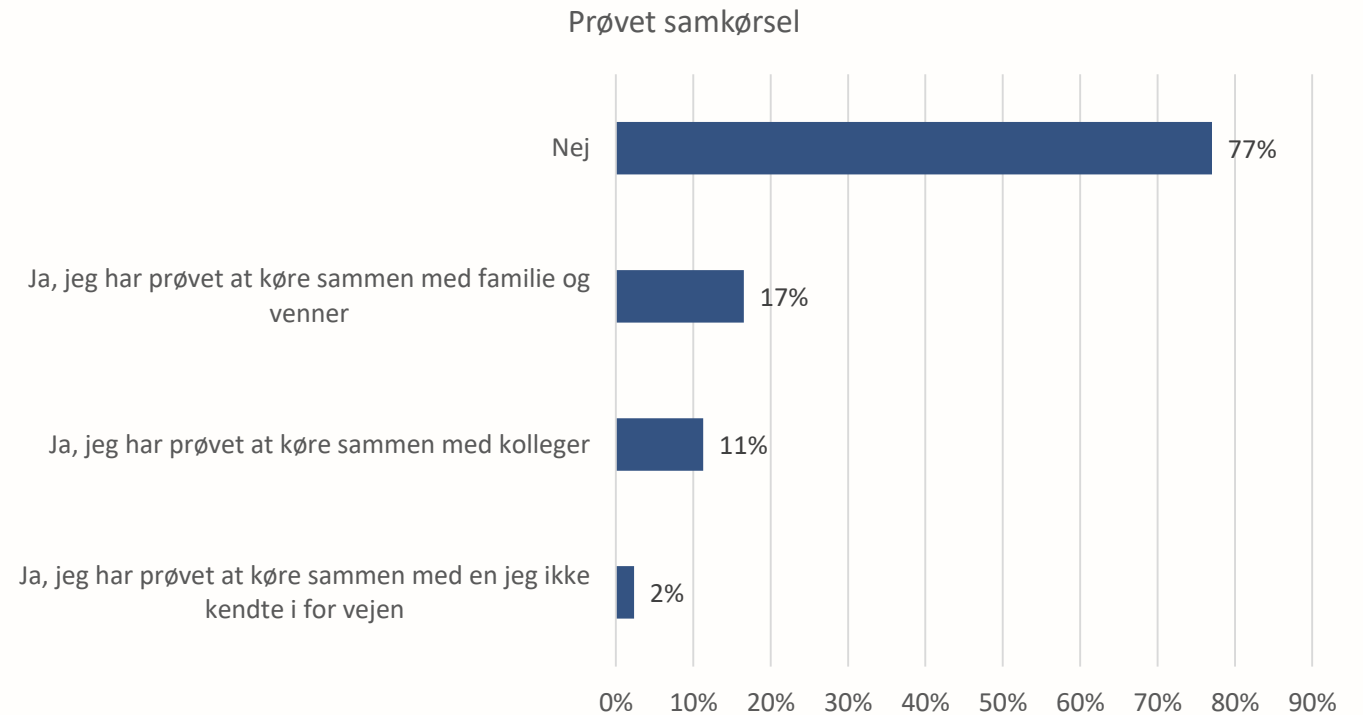
- Generelt er der flere, der er enige end uenige i, at Frederikssund Kommune skal arbejde for, at flere bruger den kollektive trafik. Det er dog også et emne, hvor mange er neutrale eller ikke ved, hvad de mener (samlet 38 %)

Flere brugere til den kollektive trafik fordelt på bystørrelse



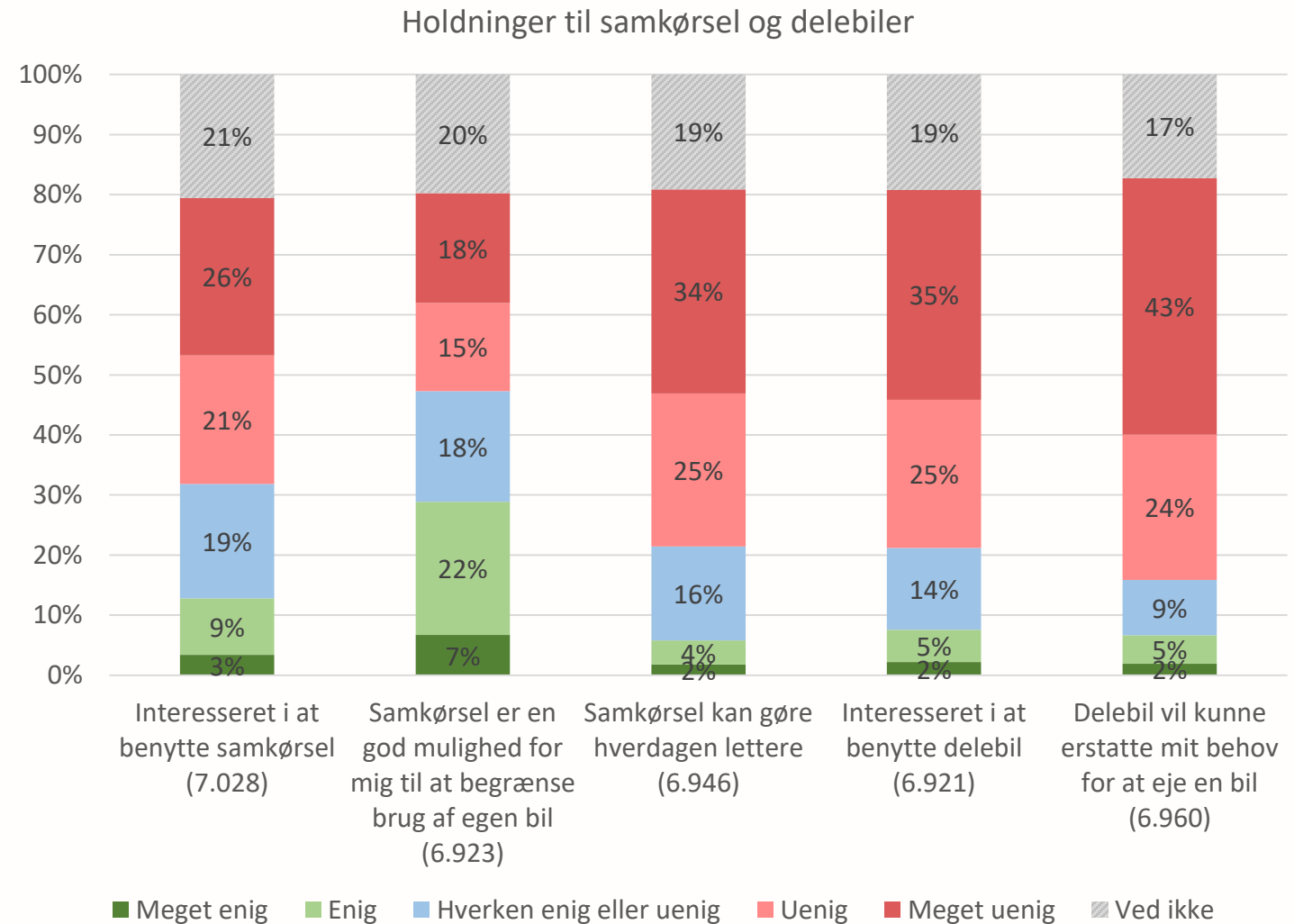
# Samkørsel og delebiler

- 77% af borgerne har ikke prøvet samkørsel, og 96% har ikke prøvet en delebil.
- 17% har prøvet samkørsel med familie og venner, mens færre har prøvet samkørsel med kolleger eller nogen de ikke kendte i forvejen.



# Samkørsel og delebiler - potentiale

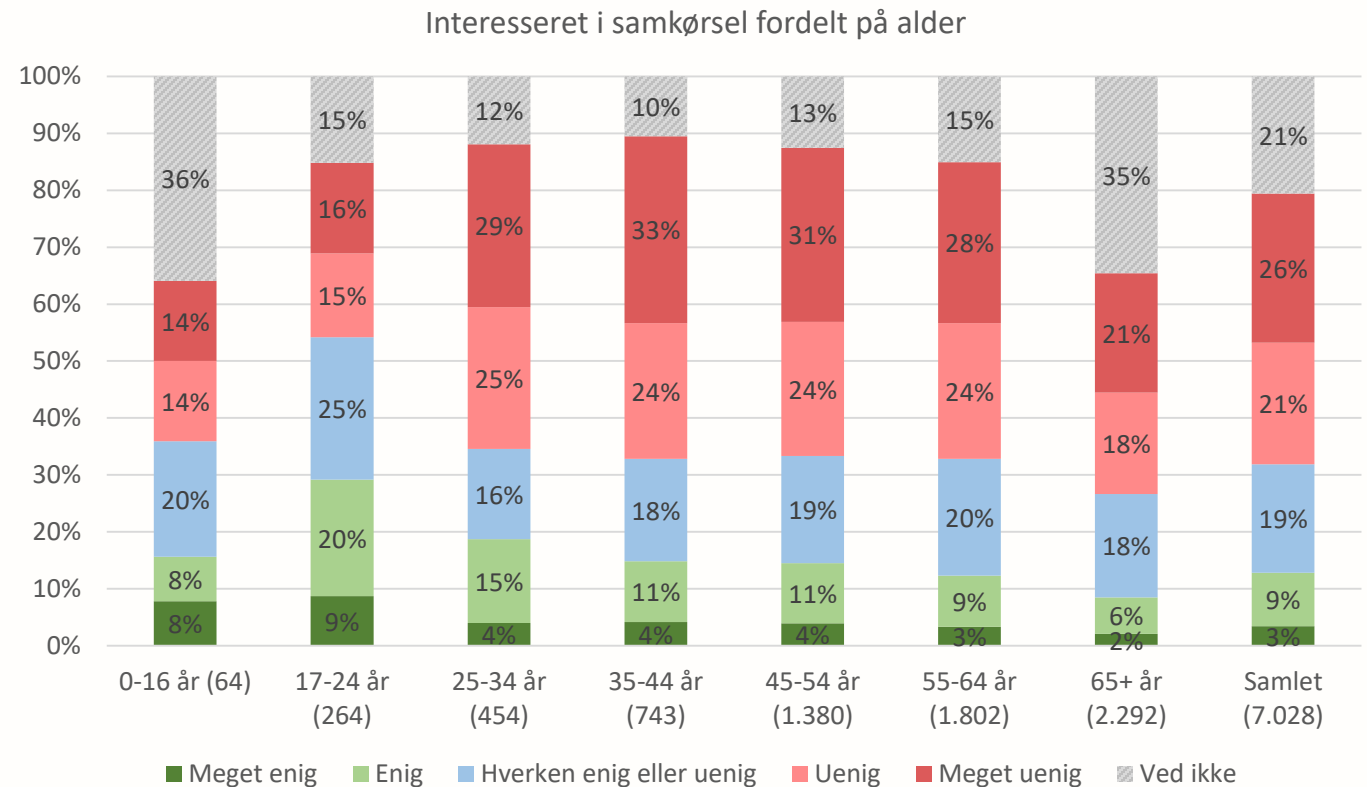
- Der er 12% af borgerne der er interesseret i at benytte samkørsel, og 7% er interesseret i at benytte delebil.
- 29% mener, at samkørsel vil være en god mulighed for at begrænse brugen af egen bil.
- 59% er uenige i, at samkørsel vil gøre hverdagen lettere.
- 67% er uenige i, at delebilen kan erstatte behovet for at eje egen bil.





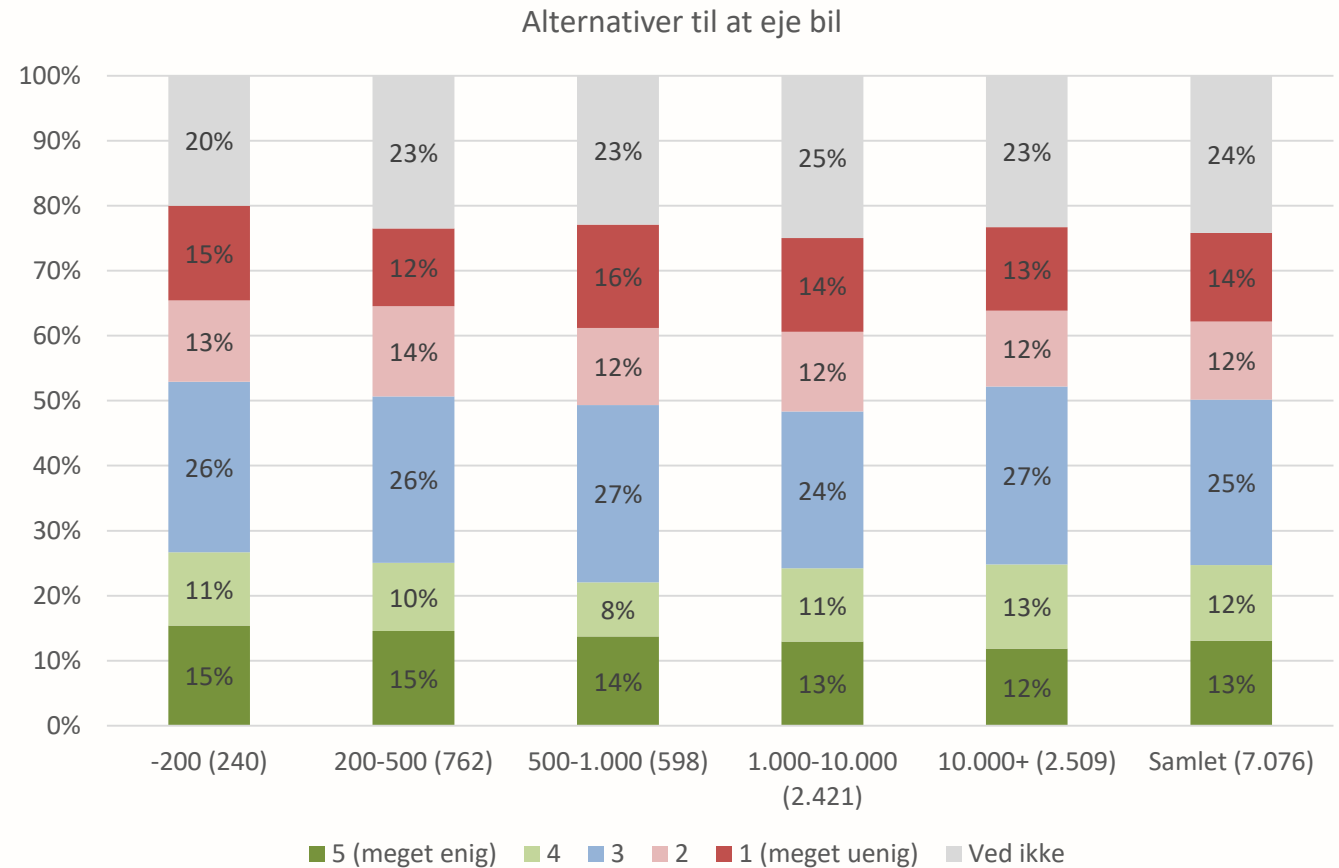
# Samkørsel og alder

- 29% af de 17-24-årige er interesseret i samkørsel.
- 23% af borgerne, der er interesseret i samkørsel, bor i byer med under 1.000 indbyggere.
- 8% af de borgere der er interesseret i samkørsel har ingen bil, og er dermed potentielle passagerer. 92% har en eller flere biler, og er potentielle chauffører.
- 57% af borgerne, der er interesseret i samkørsel, er kvinder.



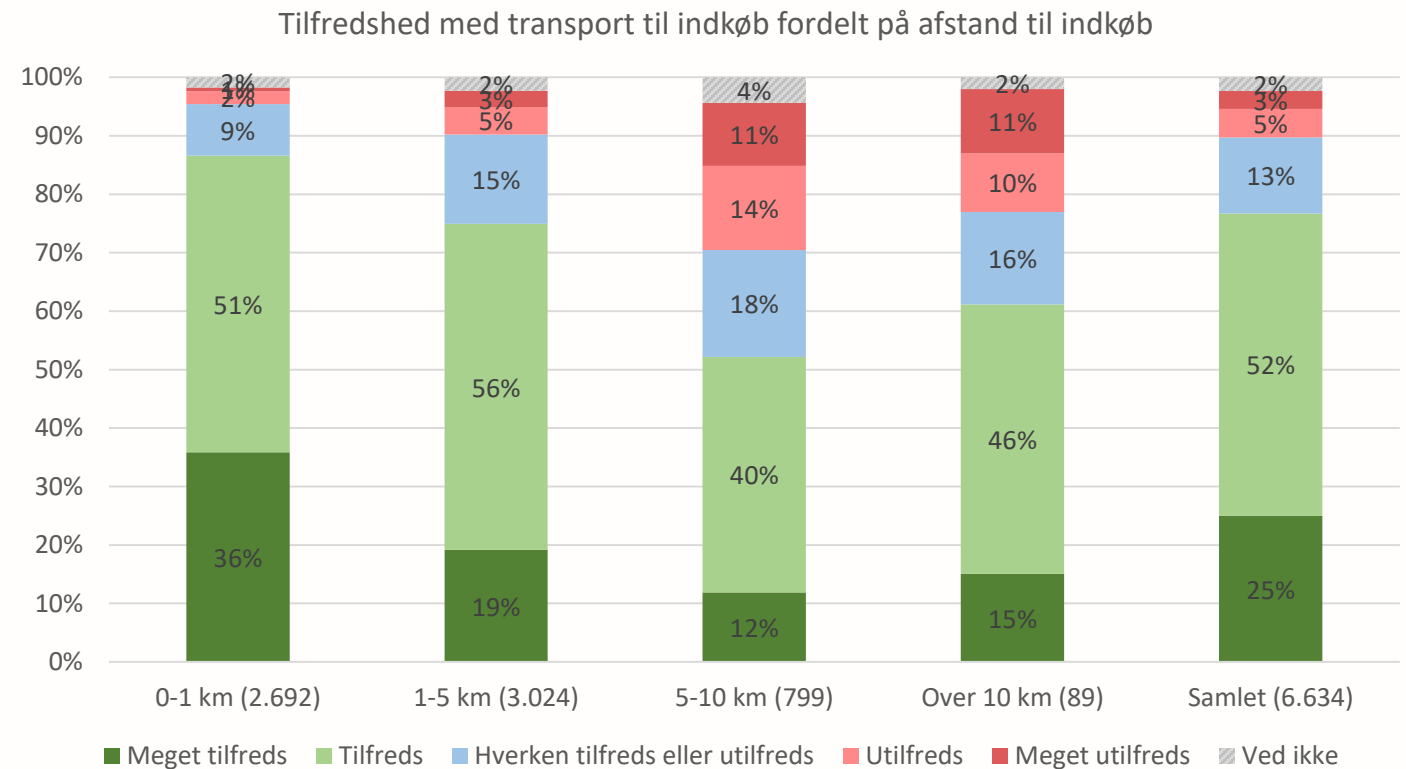
# Frederikssund og alternativer til at eje bil

- Ligelig fordeling mellem borgere, der er enige og uenige i, at Frederikssund skal arbejde for at skabe alternativer til at eje bil.
- En stor del af borgerne er uafklaret på dette spørgsmål (49 %)



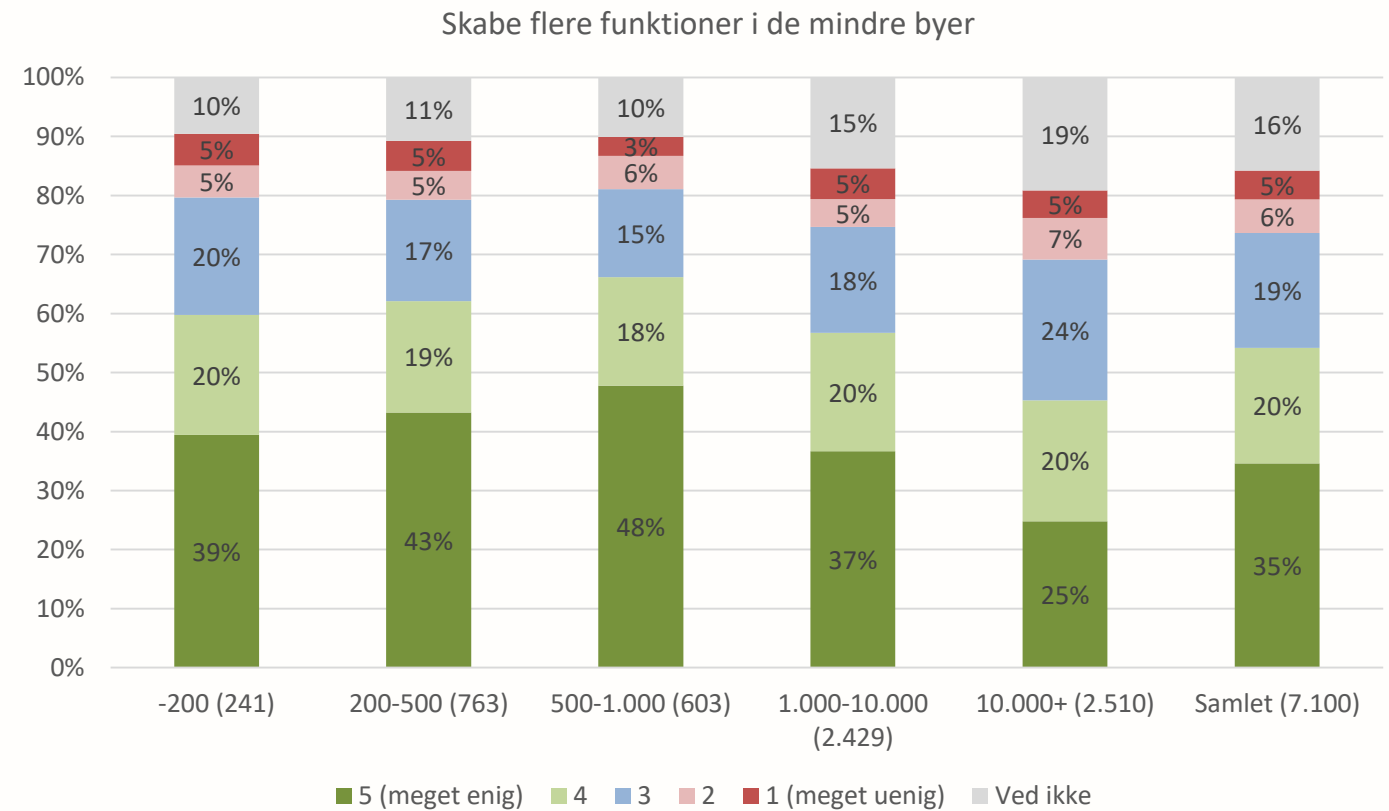
# Afstand til indkøb og tilfredshed

- Størst tilfredshed med transport til indkøb, blandt borgere med under 5 km til indkøb (75-87%).
- 21% af borgerne med over 10 km til indkøb er utilfredse med transport.



# Frederikssund og funktioner i de mindre byer

- 55% af borgerne er enige i, at Frederikssund Kommune skal arbejde for, at skabe flere funktioner i de mindre byer, så transportbehovet mindskes. Kun 11 % er uenige.
- I Frederikssund er en større del af borgerne uafklaret omkring spørgsmålet.

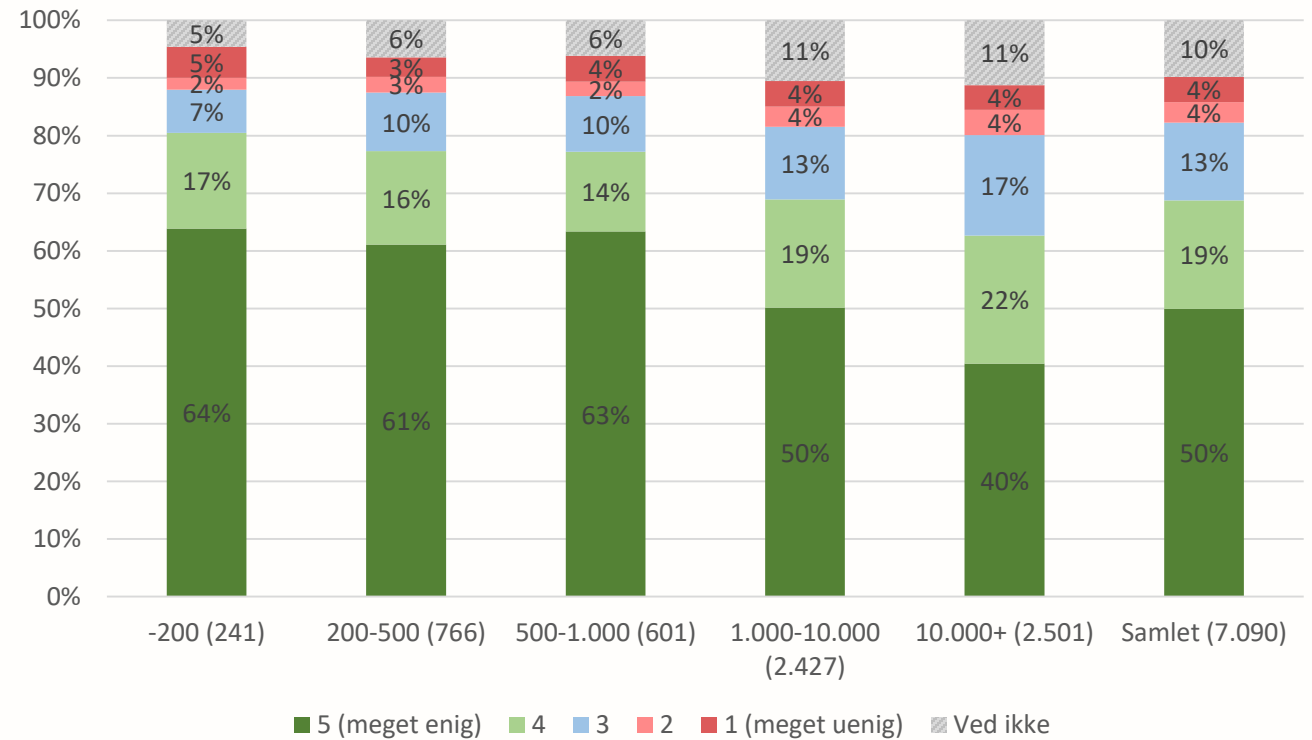




# Frederikssund og sammenbinding

- Der er stor enighed om, at Frederikssund Kommune skal arbejde for at binde byerne bedre sammen.
- Særligt for de mindre byer er det et særligt indsatsområde, hvor 61-64% er meget enige.
- I Frederikssund vurderer 40%, at det er meget vigtigt.

Binde byerne sammen fordelt på bystørrelse



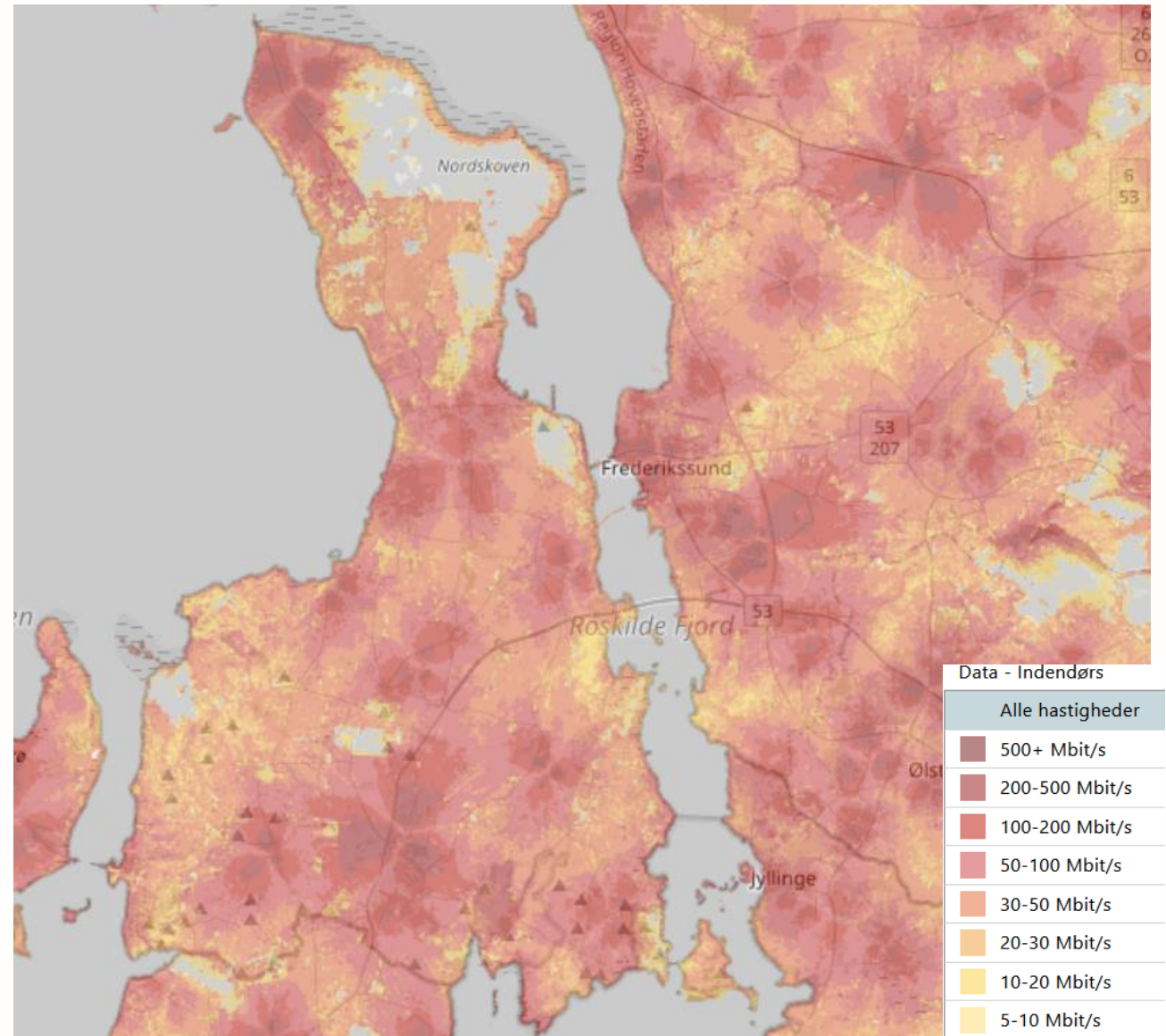
# Andre ture – Opsamling

- 57 % af alle rejser krydser kommunegrænsen
- Stadig en stor andel af korte ture – og mange korte ture udføres i bil
- Bilen er generelt det foretrukne transportmiddel (71 %). Særligt i byer under 1.000 indbyggere
- 51 % af borgerne cykler mindre end én gang om måneden (22 % ejer ikke en cykel)
- 72 % af borgerne benytter den kollektive trafik mindre end én gang om måneden
- Generelt er der flere tilfredse borgere end utilfredse borgere ift. mobilitetsmuligheder. Dog ikke i byer under 1.000 indbyggere.
- Borgerne er generelt meget tilfredse med bilfremkommelighed og parkeringsmuligheder i kommunen.
- Der ønskes særligt fokus på at styrke cykeltrafik, kollektiv trafik, sammenbinding af byer og flere funktioner i de mindre byer.

# Begrænse behovet for transport

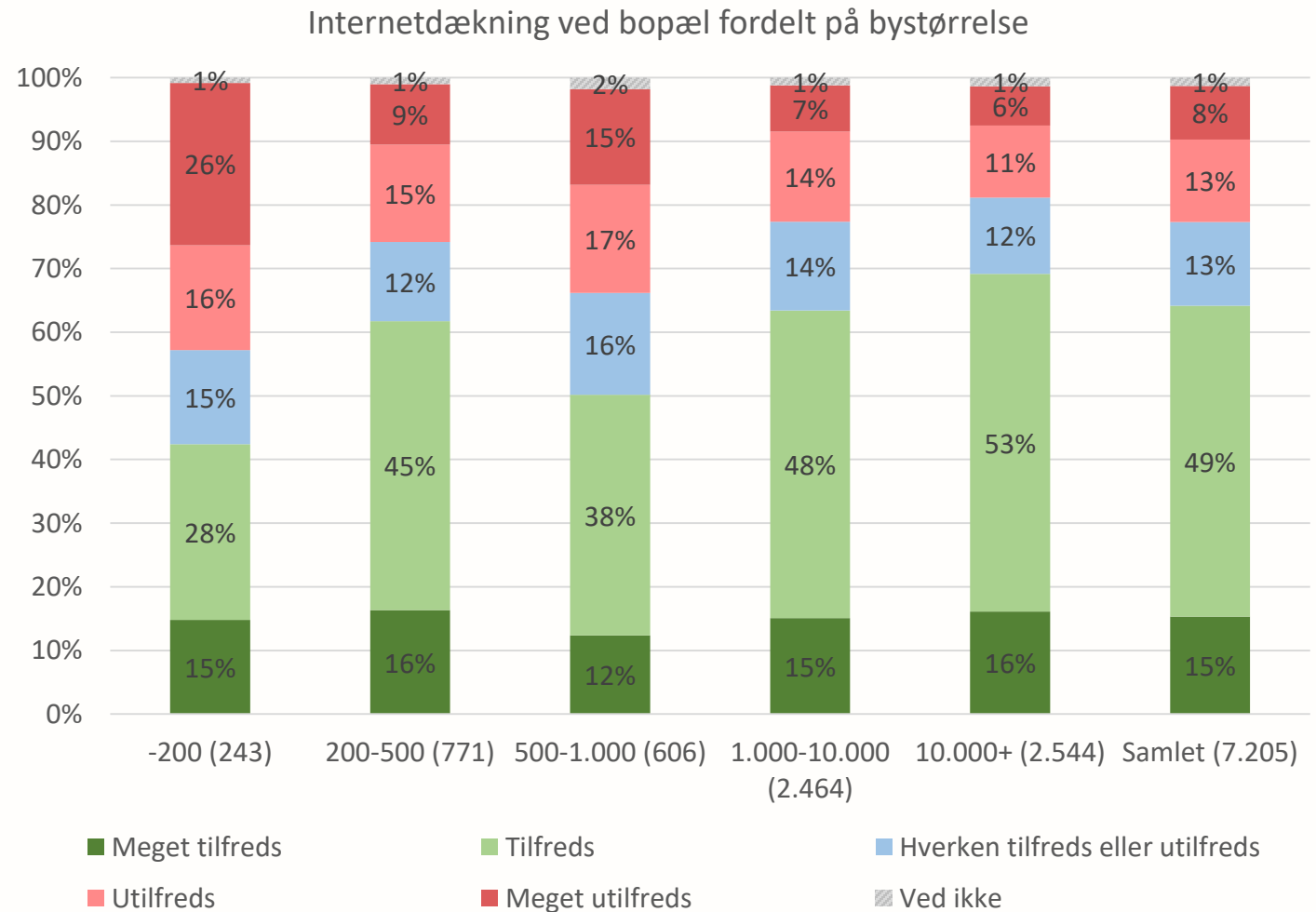
# Internetdækning

- Dækning bedst omkring de større byer.
- I den vestlige del af Hornsherred er der begrænset dækning.



# Tilfredshed med internetdækning

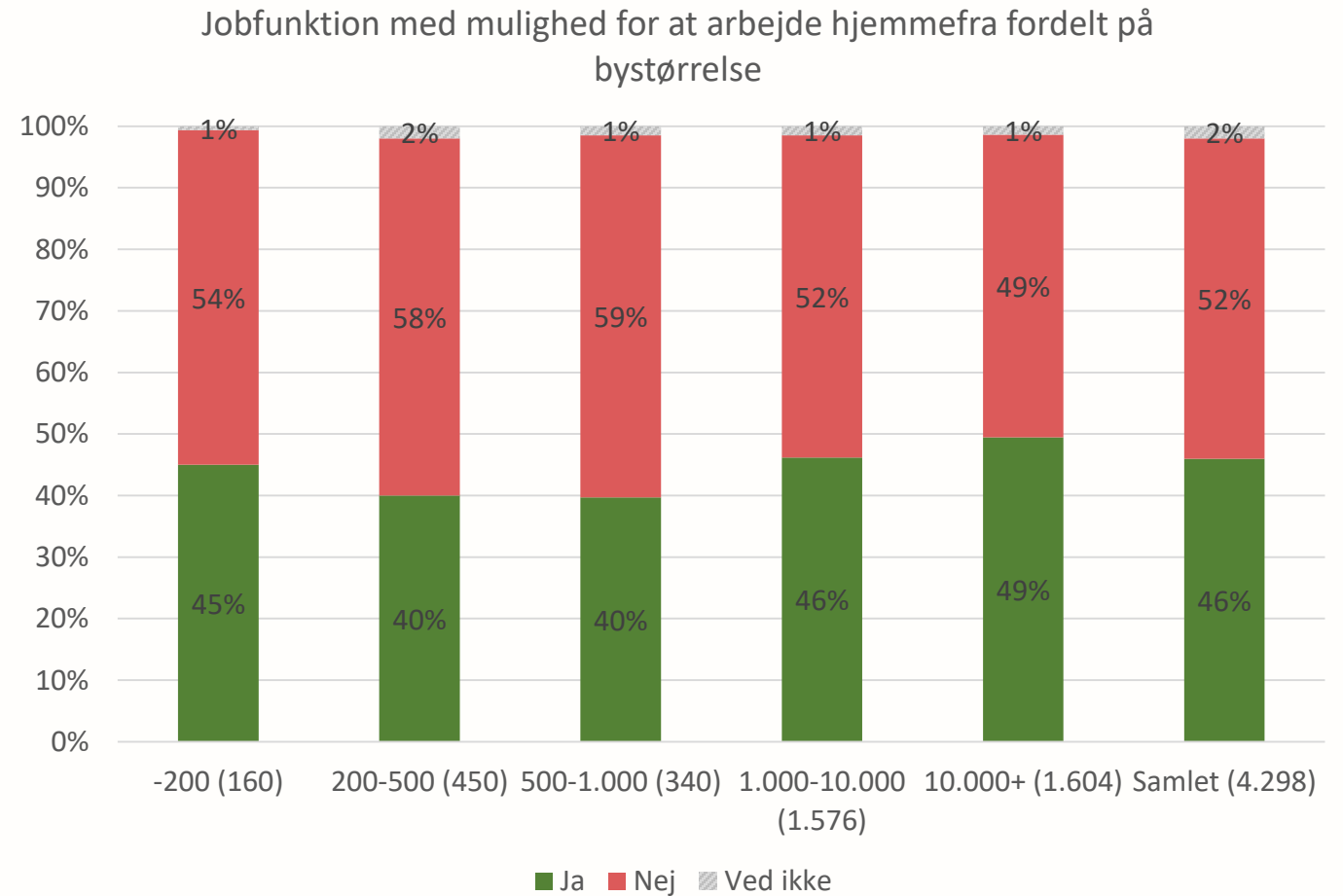
- 64% af borgerne er tilfredse med internetdækningen ved deres bopæl.
- 21% er utilfredse.
- Tilfredsheden er størst i Frederikssund og mindst i de helt små byer.





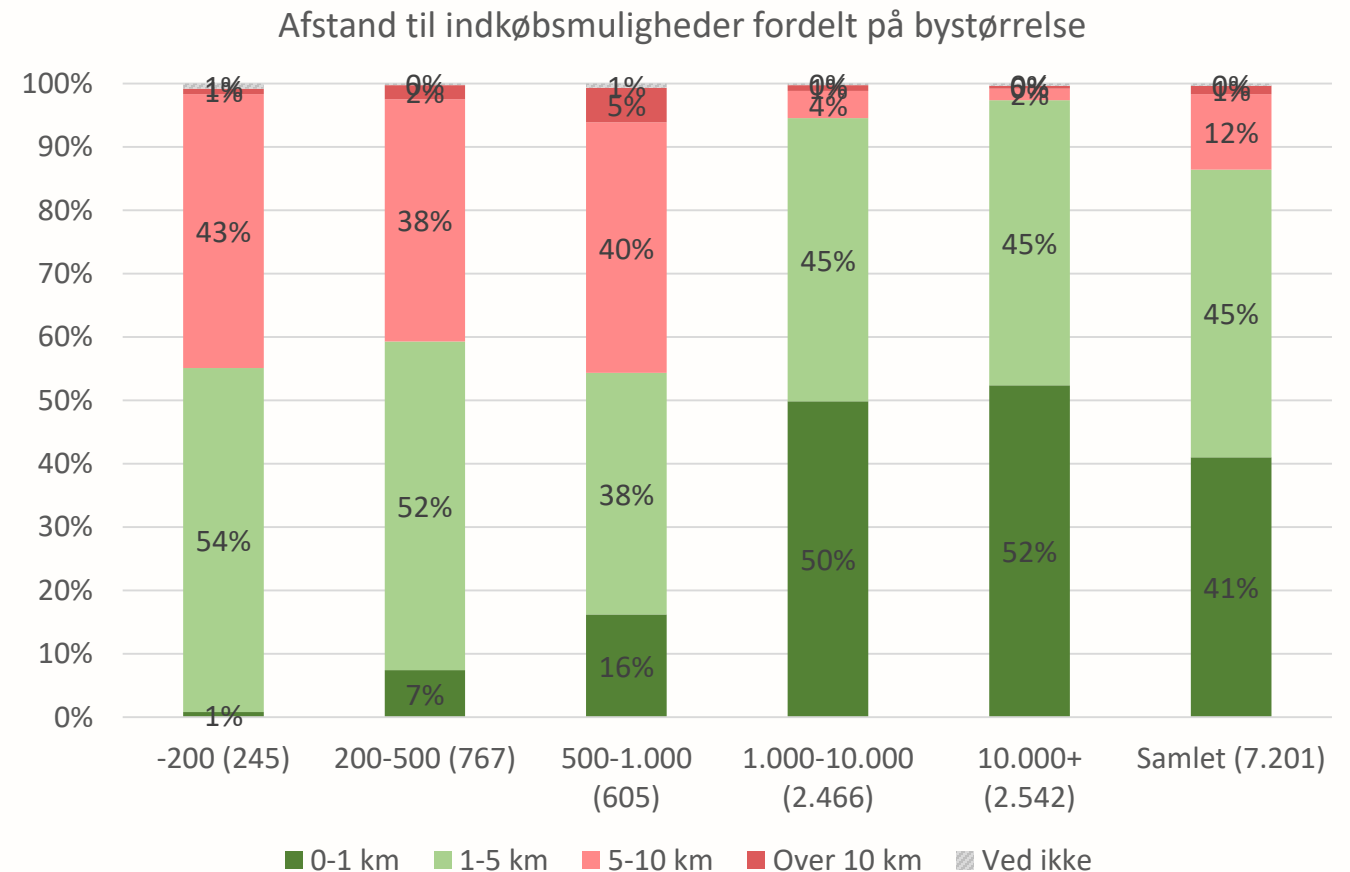
# Hjemmearbejde

- 46% af borgerne har mulighed for at arbejde hjemmefra
- 52% har ikke mulighed for at arbejde hjemmefra.
- Mulighed for at arbejde hjemmefra er uafhængig af bystørrelse



# Afstand til indkøb

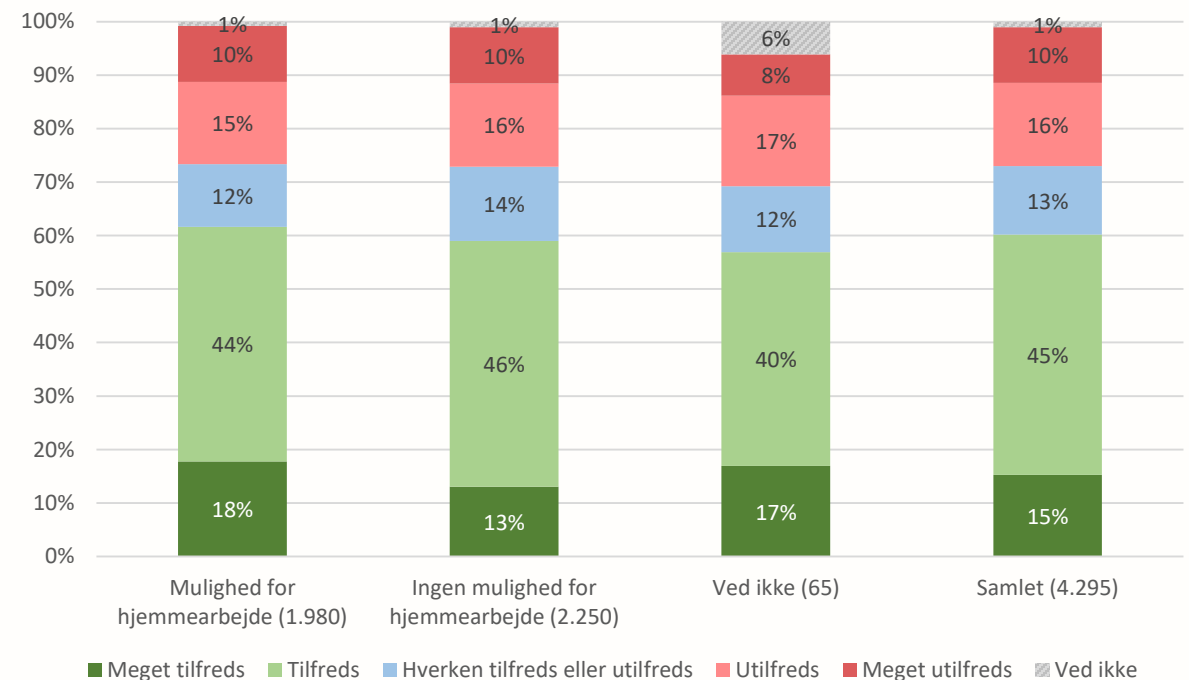
- 86% af borgerne har indkøbsmuligheder inden for 5 km fra deres bopæl.
- Denne andel er størst i byer med over 1.000 indbyggere
- I de mindre byer har 50-60% af borgerne indkøbsmuligheder inden for 5 km fra deres bopæl.



# Tilfredshed med internetdækning og hjemmearbejde

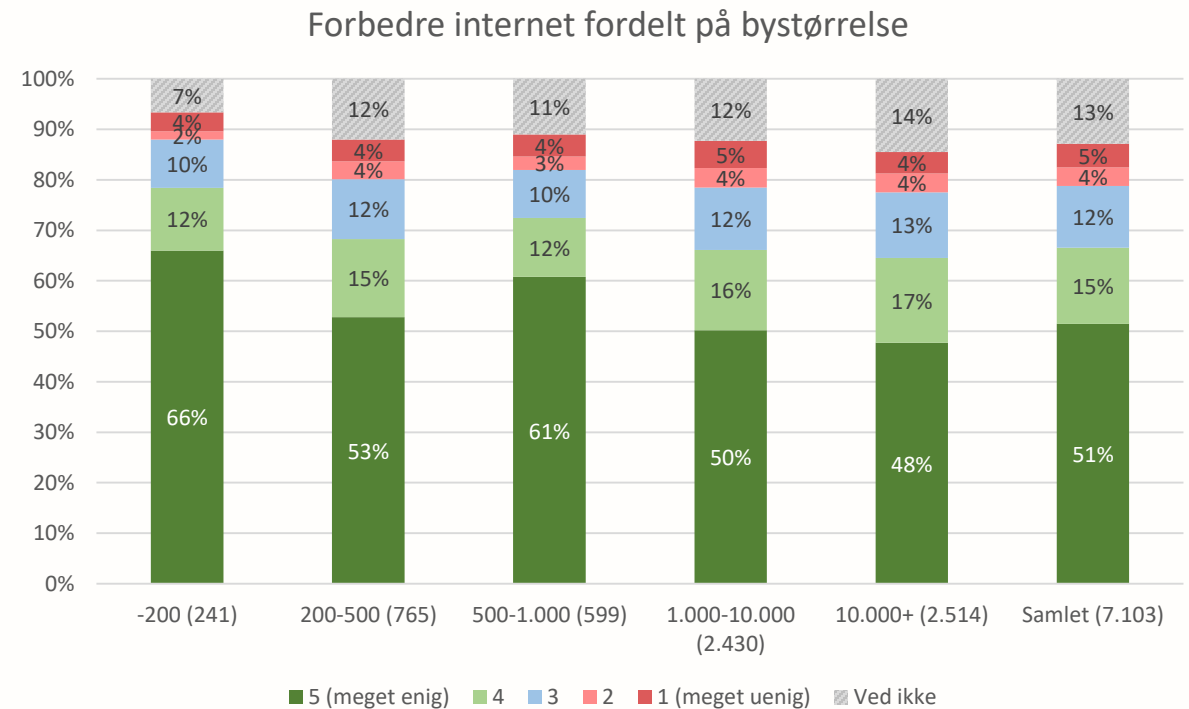
- 62% af de borgere der har en jobfunktion med mulighed for hjemmearbejde er tilfredse eller meget tilfredse med internettet ved deres bopæl.
- Samtidig er 25% af borgere med mulighed for hjemmearbejde utilfredse eller meget utilfredse med internettet ved deres bopæl.
- Lidt færre (59%) af borgere uden jobfunktion med mulighed for hjemmearbejde er tilfredse med internettet ved deres bopæl.

Tilfredshed med internettet fordelt på jobfunktion med mulighed for hjemmearbejde



# Frederikssund Kommune og Internet

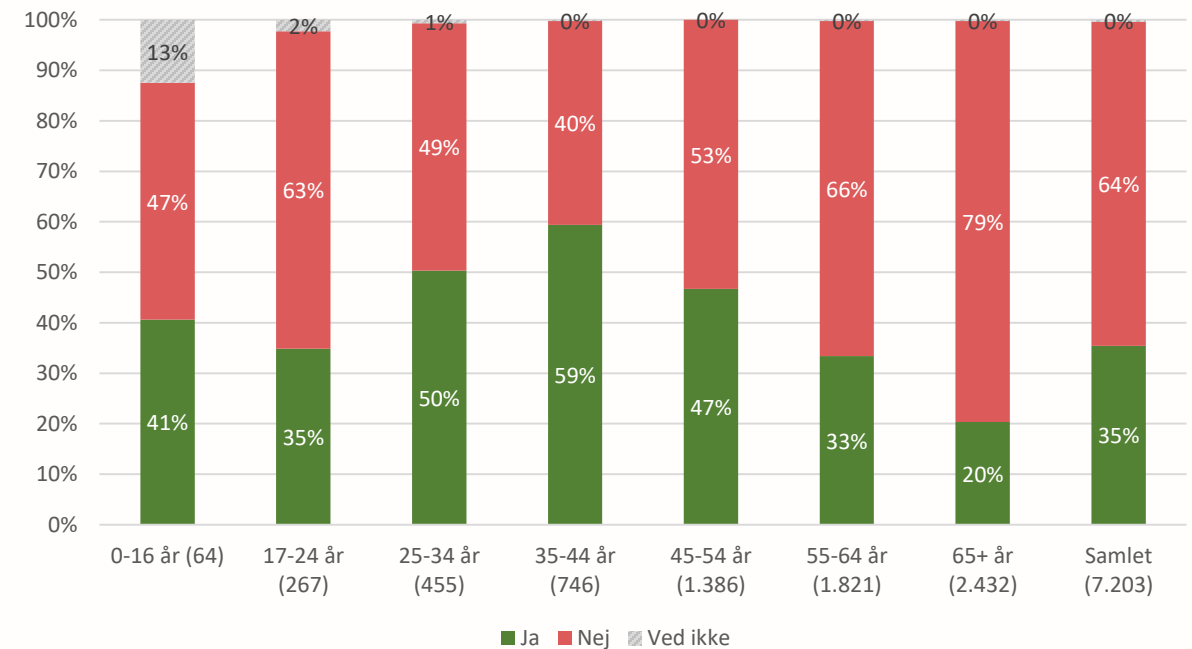
- I de mindre byer er der enighed om, at Frederikssund Kommune skal arbejde for, at skabe bedre internetdækning.
- I alt er 66% enige i, at der skal arbejdes for at skabe bedre internetdækning.
- 9% er uenige



# Levering af dagligvarer

- 35% af borgerne har prøvet at få leveret dagligvarer.
- Over 50% af de 25-34 årige og 35-44 årige har prøvet at få leveret dagligvarer, mens det kun er 20% af dem over 65 år.
- 74% af de borgere, der har prøvet at få leveret dagligvarer, er tilfredse med det.

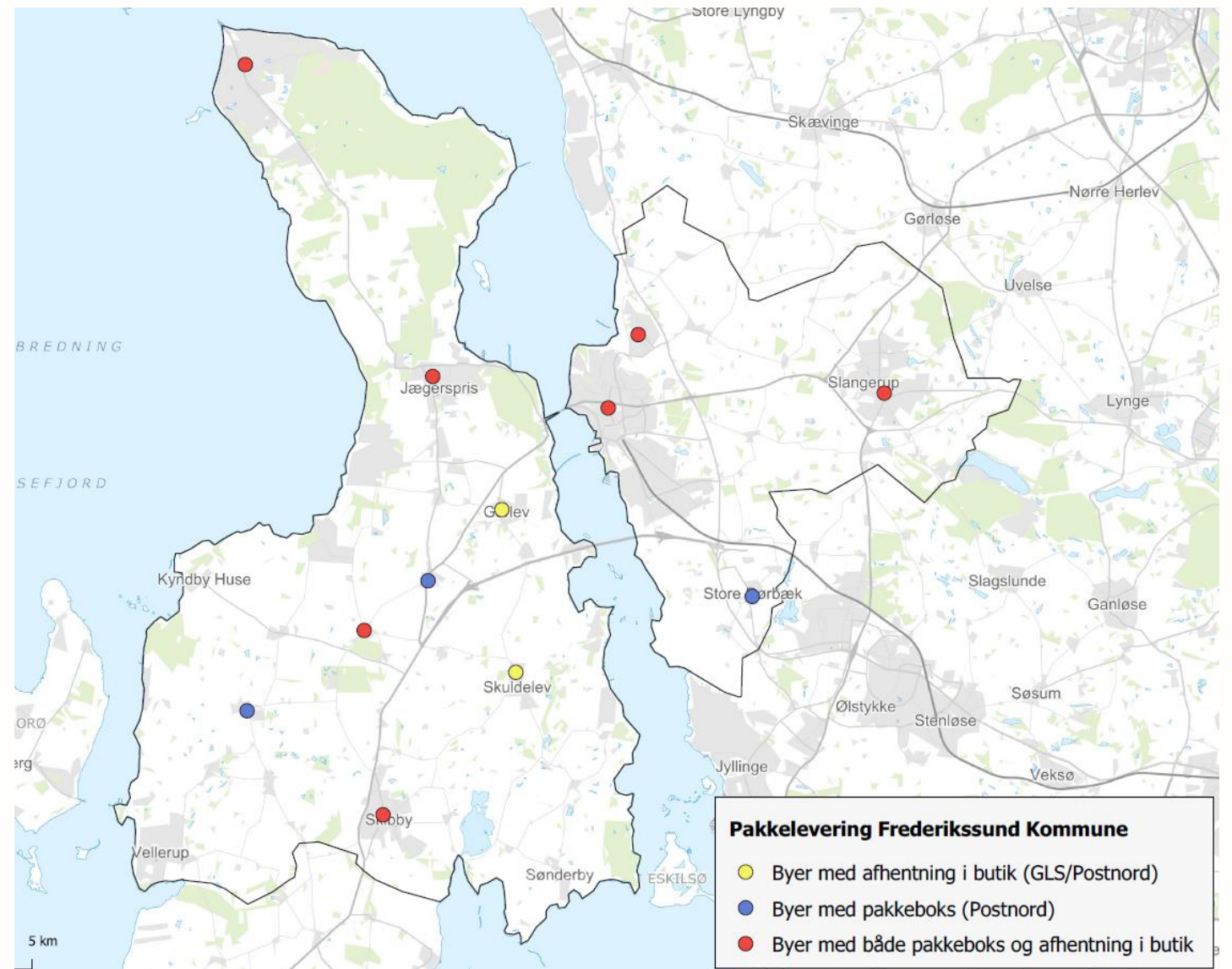
Levering af dagligvarer fordelt på aldersgruppe





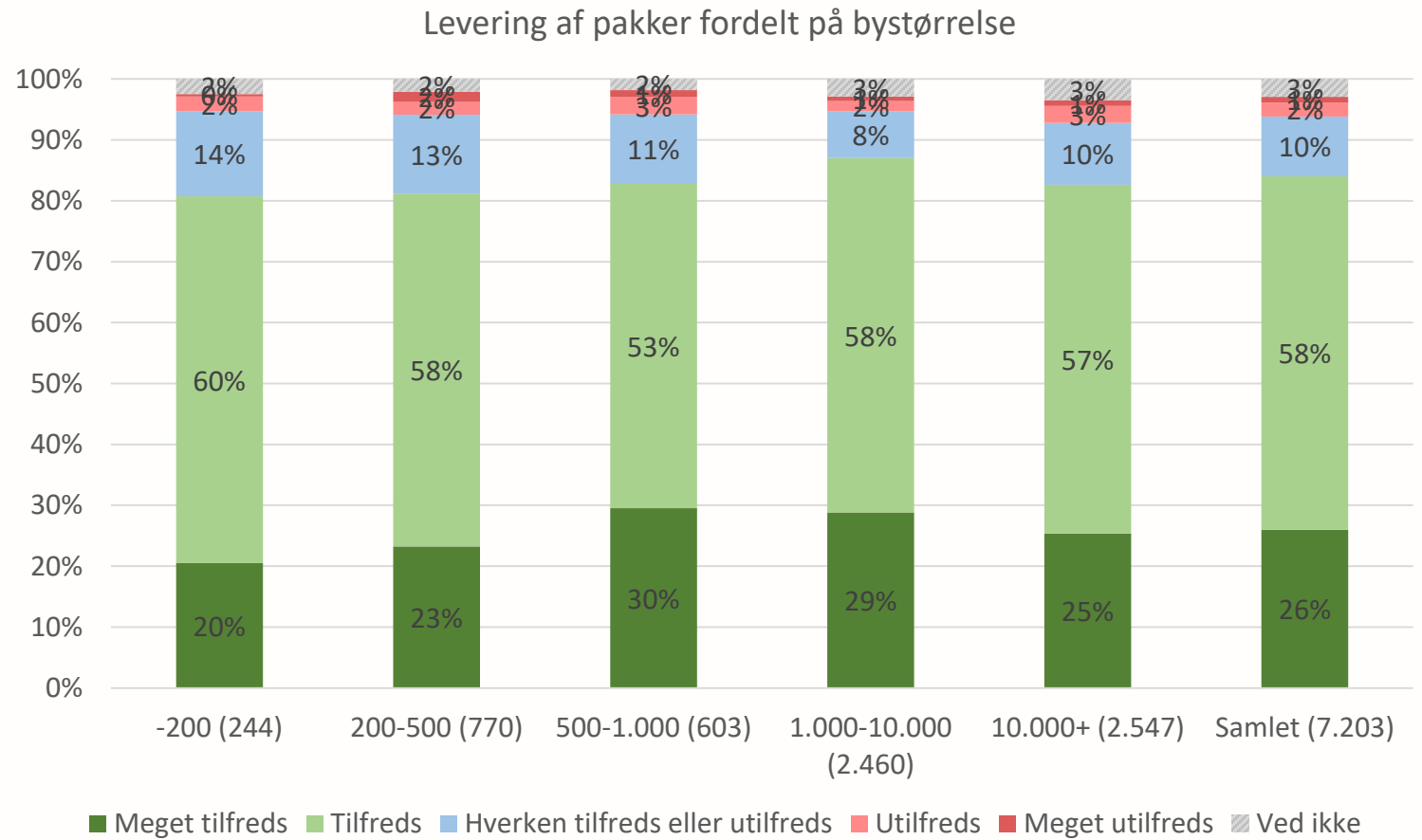
# Pakkebokse

- Mulighed for at afhente pakker i 12 byer.
- Begrænset forekomst af pakkebokse i den vestlige del af Hornsherred.



# Tilfredshed med pakkelevering

- 84% af borgerne er tilfredse med muligheden for at få leveret pakker.
- Kun 3% er utilfredse.



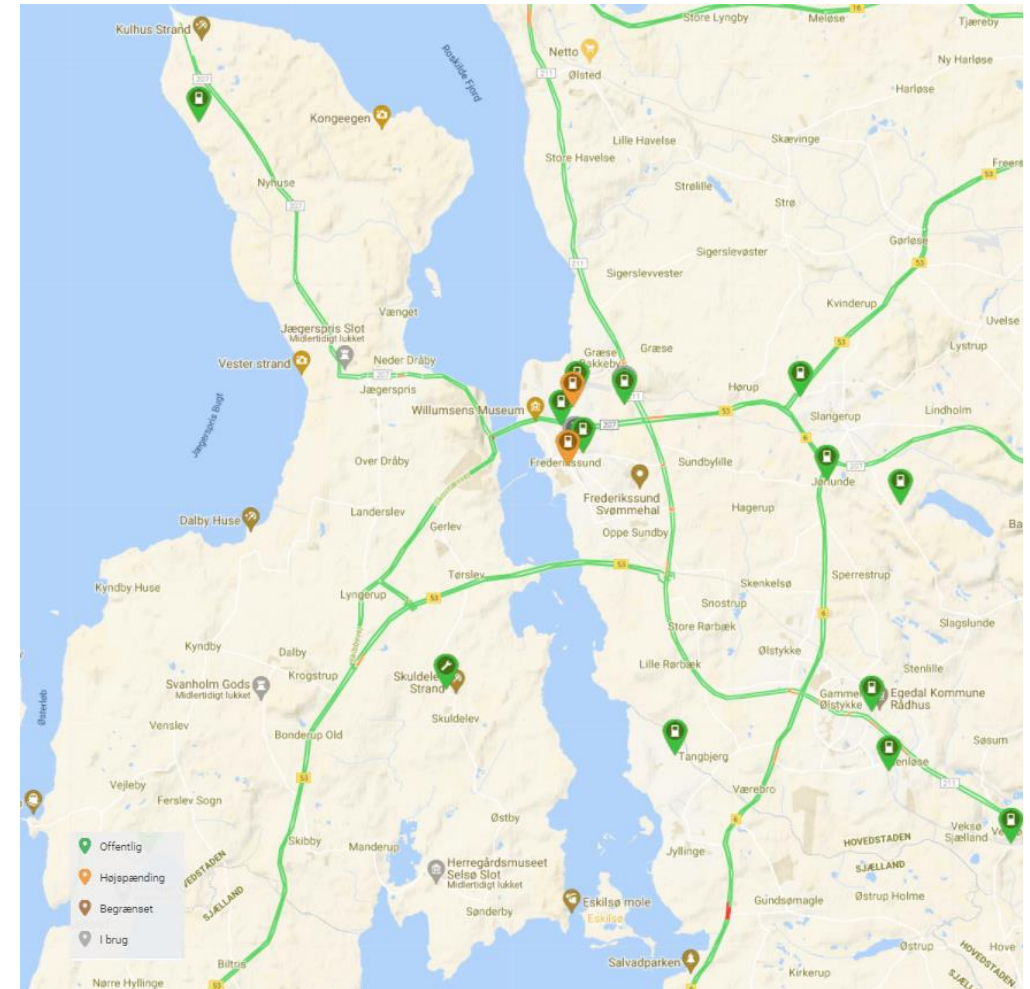
# Begrænse behovet – Opsamling

- Internetdækningen er begrænset omkring de mindre byer
- 21 % af borgerne er utilfredse med internetdækningen – særligt omkring de mindre byer
- Mange borgere har en jobfunktion, der ikke gør det muligt at arbejde hjemme
- Generelt stor tilfredshed med levering af dagligvarer og pakker
- Forbedring af internetdækning ses som særlig vigtigt

# Omstilling af bilparken

# Placering af ladestandere

- Kun få offentlig tilgængelige ladestandere i dag.
- Der sker dog meget på det private marked. Supermarkedskæder og tankstationer er i gang med at udrulle ladestandere.

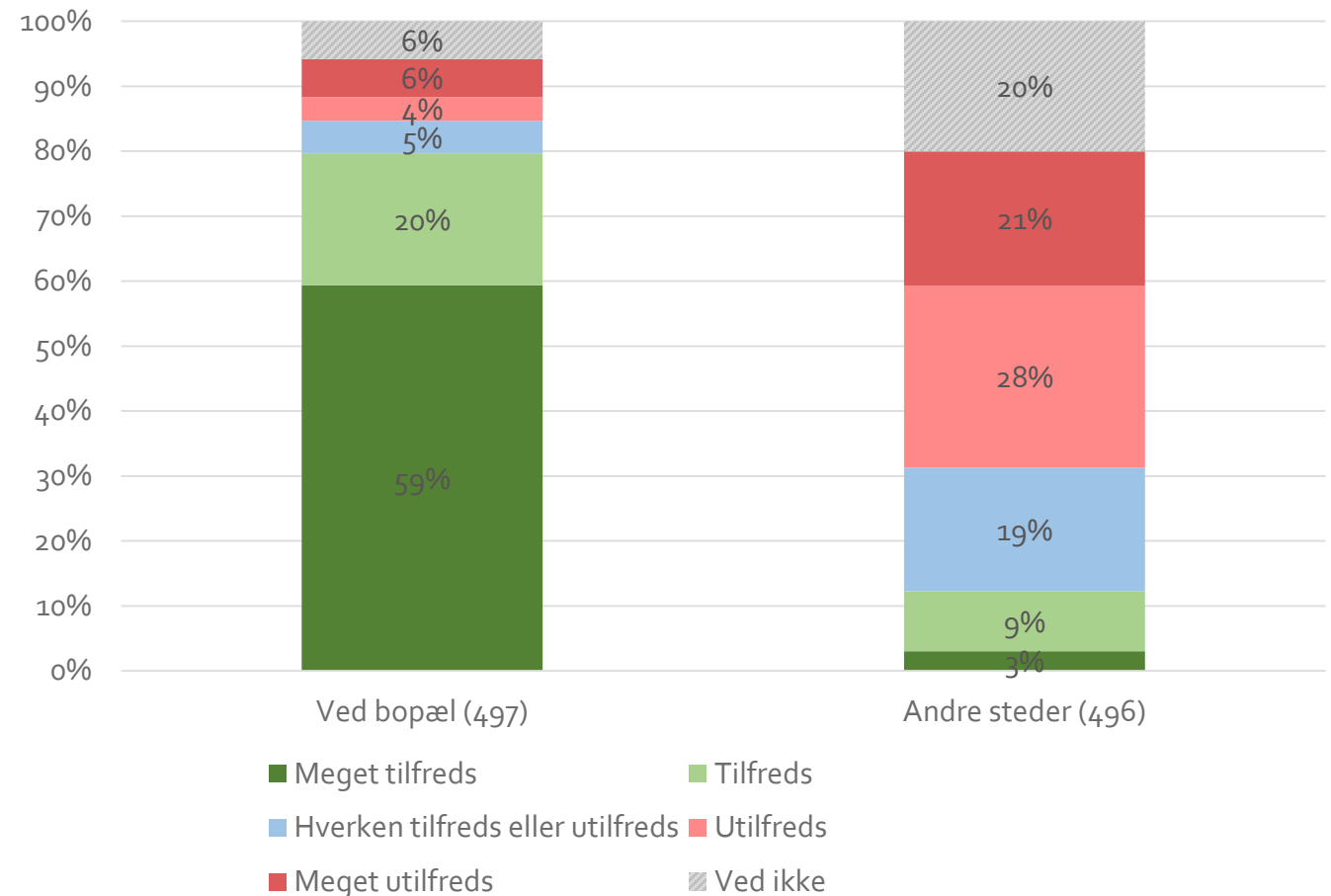




# Elbiler og opladning

- 8% af borgerne ejer en elbil
- 79% af ejere af elbiler i Frederikssund Kommune er tilfredse med muligheden for at oplade elbilen ved deres bopæl.
- 49% af ejere af elbiler i kommunen er utilfredse med muligheden for at lade elbilen op andre steder i kommunen.
- Kun 12% af ejere af elbiler er tilfredse, mens 19% er hverken tilfredse eller utilfredse med muligheden for at oplade elbil andre steder i kommunen.

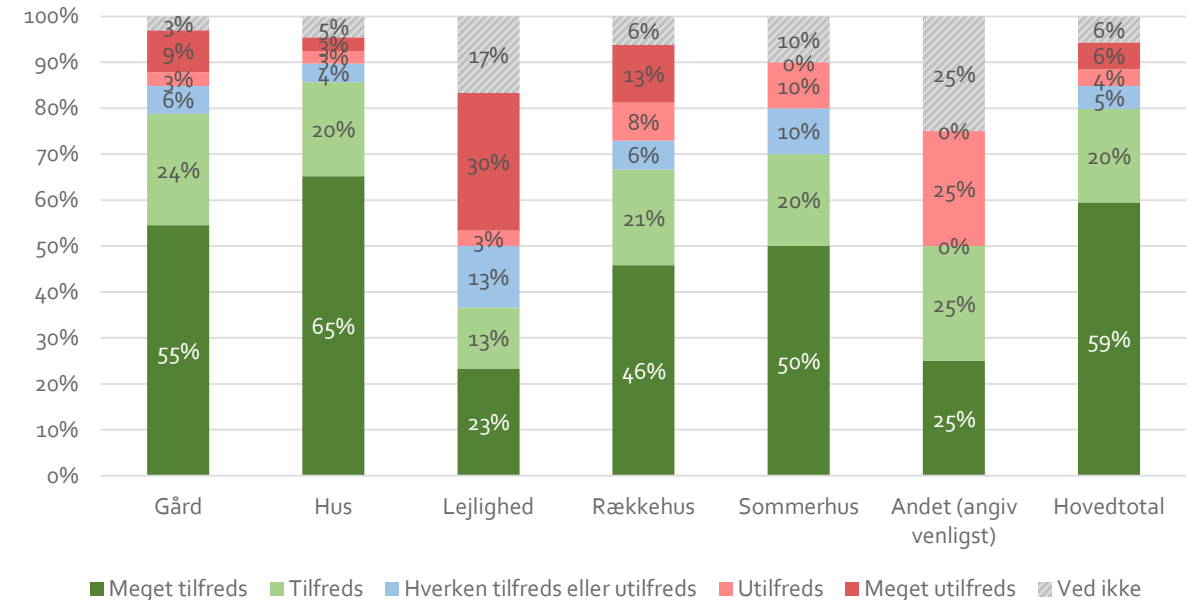
Tilfredshed om opladning af elbil ved bopæl og andre steder i kommunen



# Elbiler og opladning

- Blandt beboere der bor på en gård eller i et hus tilfredse (hhv. 79% og 85%)
- Blandt beboere i lejlighed er kun 36% tilfredse med muligheden for at oplade elbil, mens 33% er utilfredse. Desuden er 13% hverken tilfredse eller utilfredse, og 17% ved ikke.

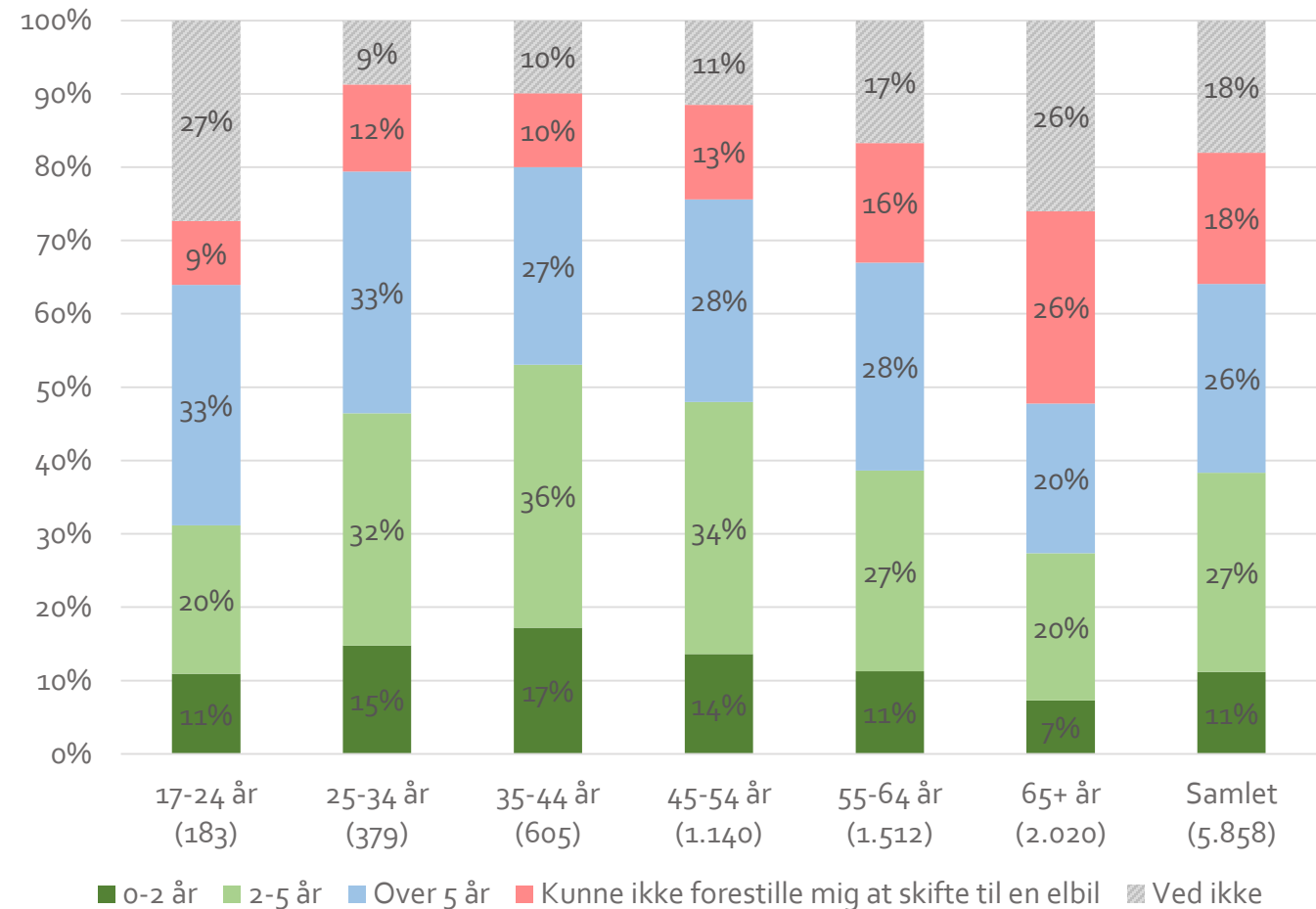
Tilfredshed med opladning af elbil ved bopæl fordelt på boligtype



# Elbiler - omstilling

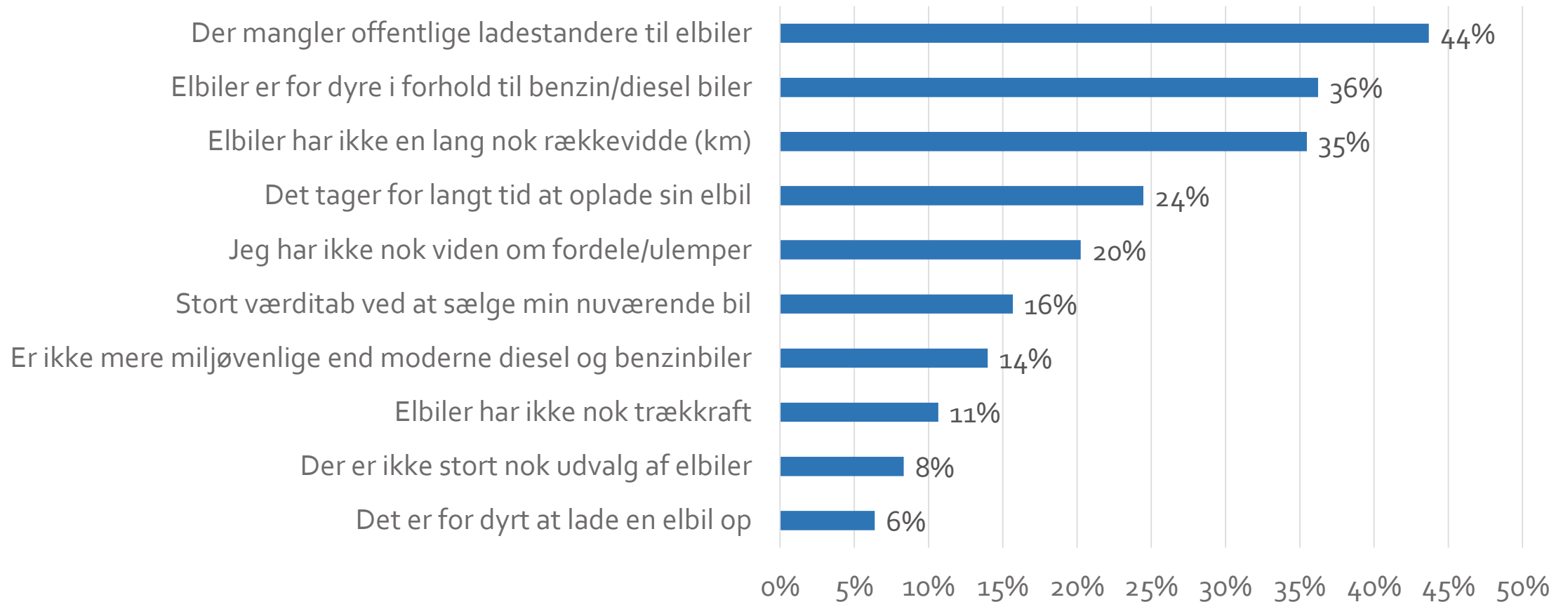
- 38% af bilejerne kunne forestille sig at skifte til en elbil inden for de næste 5 år.
- 18% af borgerne kunne ikke forestille sig at skifte til en elbil.
- Borgere over 65 år, der ikke kunne finde på at skifte til elbil, regner ikke med at skulle have ny bil efter den de har.
- Andre, der ikke kunne finde på at skifte til elbil, har enten lige købt ny bil, eller vil hellere købe hybrid-bil eller vente på biler, der kører på brint.

Skifte til elbil fordelt på aldersgruppe



# Barrierer for omstilling

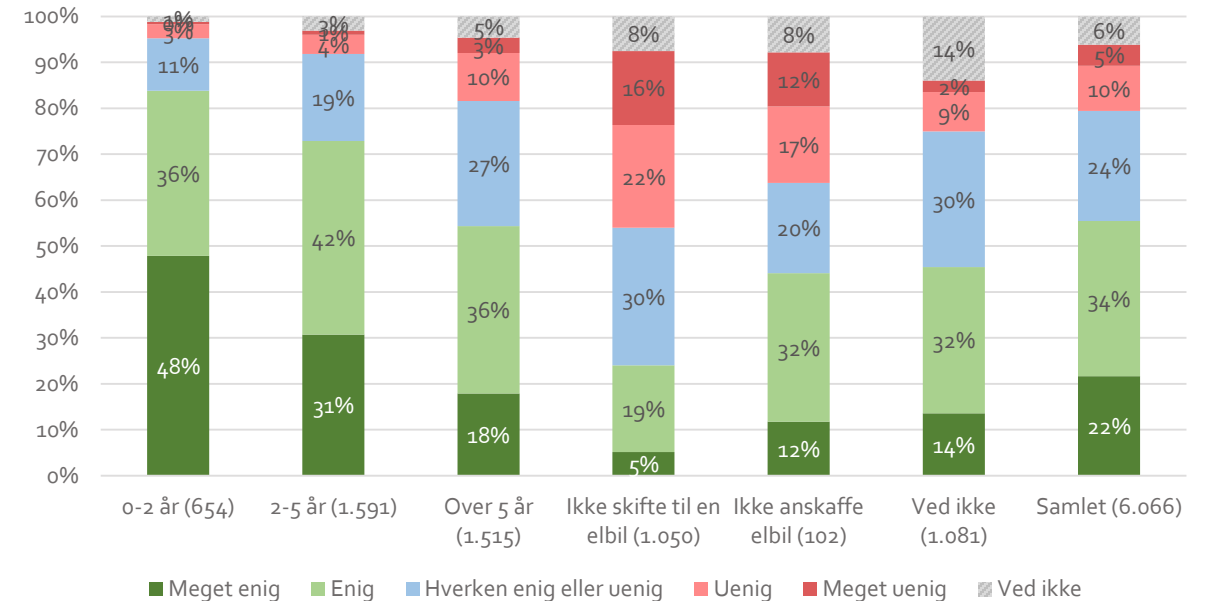
## Største barrierer ved køb af elbil



# Er elbiler miljøvenlige

- 84% af de borgere der vil skifte til elbil inden for de næste 2 år, er enige i, at elbiler er mere miljøvenlige end moderne benzin- og dieselbiler.
- For borgere der vil skifte til elbil inden for 2-5 år, er denne andel 73% og 54% for dem der vil skifte om mere end 5 år.
- Kun 24% af de borgere der ikke vil skifte til elbil er enige i, at elbiler er mere miljøvenlige, mens 38% er uenige og 30% er hverken enige eller uenige.
- Ingen stor forskel i holdninger mellem aldersgrupper.

Elbiler er mere miljøvenlige end moderne benzin- og dieselbiler fordelt på om borgerne vil skifte til elbil

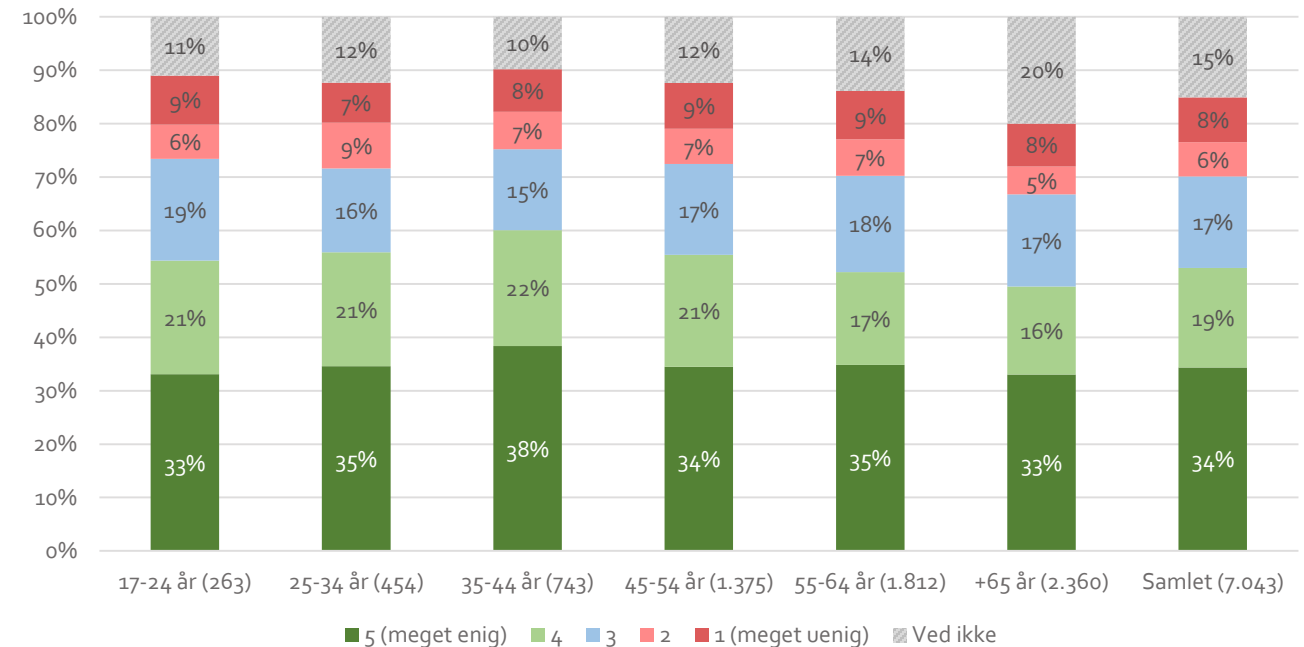




# Frederikssund Kommune og elbiler

- 53% af borgerne mener, at Frederikssund Kommune skal arbejde for, at borgere skifter til elbil.
- 14% af borgerne er uenige.
- Især de 35-44-årige mener, at kommunen skal arbejde for, at borgere skifter til elbil.

Borgere skifter til elbil fordelt på alder



# Omstilling af bilparken – Opsamling

- Der findes i dag kun få offentlige ladestandere i kommunen
- Blandt elbilejere er der stor utilfredshed med muligheden for at lade uden for hjemmet (49 %). Særligt borgere, der bor i lejlighed
- 38 % kunne forestille sig at skifte til en elbil inden for de næste 5 år
- De største barrierer for et skifte er mangelfuld ladeinfrastruktur, pris og rækkevidde. Men også en opfattelse af elbilens grønne aftryk er en barriere.
- Borgerne ser det som en kommunal opgave at arbejde for omstillingen

# Opsummering – Potentialer og udfordringer

- Frederikssund er en **bilkommune**. Der er høj bilrådighed, og flere husstande har 2 eller flere biler. Mange byer er indrettet med fokus på bilen.
- Bilen er det primære transportmiddel og langt overvejende det hurtigste transportmiddel – både til arbejde, fritidsture og indkøb. Selv på **korte ture er der mange, der bruger bil**. Der er tendens til større bilbrug i de mindre byer frem for de større byer.
- Generelt opleves der stor tilfredshed med muligheden for at komme frem i bil og muligheden for at parkere. Kort sagt – **det er let og godt at være bilist** i Frederikssund Kommune. Afgiftsfritagelse af Kronprinsesse Marys Bro og den kommende forlængelse af Frederikssundsmotorvejen understøtter kun dette.
- 8 % af borgerne ejer en elbil, og 38 % forventes at skifte inden for de næste 5 år. Der opleves dog barrierer særligt ift. omfanget af ladestandere. Men også holdning til el-biler.

# Opsummering – Potentialer og udfordringer

- Frederikssund Kommune har som udgangspunkt et **godt stinet og god kollektiv trafikbetjening**. Der er også flere borgere, der er tilfredse med forholdene, end borgere, der er utilfredse med forholdene. Alternativet til bil forefindes således flere steder – alligevel er der mange, der ikke benytter det.
- 35 % af borgerne cykler mindst én gang om ugen og **51 % cykler mindre end én gang om måneden**. 22 % af borgerne ejer ikke en cykel. 11 % af borgerne benytter den kollektive trafik mindst én gang om ugen, og **72 % af borgerne benytter kollektiv trafik mindre end én gang om måneden**.
- Internetdækningen er flere steder mangelfuld, men der opleves stor tilfredshed med at kunne få leveret dagligvarer og pakker. Flertallet har ikke en jobfunktion, hvor de kan arbejde hjemme.