

Bilag 1 – Borgersamlingens Idekatalog

Borgersamlingens 20 anbefalinger

Idekataloget tager udgangspunkt i Borgersamlingens 20 anbefalinger og indeholder forslag til 20 konkrete tiltag til at reducere klimabelastningen og øge bæredygtig mobilitet i Frederikssund Kommune. Rækkefølgen er alfabetisk og ikke et udtryk for prioriteringen af tiltagene.

For hvert tiltag er det angivet, hvilket tema forslaget omfatter, og der er givet en kort beskrivelse af tiltaget, formål og afledte effekter. Herudover er det beskrevet, hvornår tiltaget foreslås implementeret, økonomi og forventede effekter på CO₂ reduktionen.

Flere tiltag kræver en længere implementeringsperiode og andre kræver en årlig indsats og begrænser sig således ikke til en enkeltstående indsats. For disse tiltag er der beregnet de samlede økonomiske omkostninger frem til 2045. Det skal bemærkes, at de økonomiske omkostninger er beregnet som grove overslag baseret på erfaringspriser fra lignende projekter. Beregningerne er således forbundet med en vis usikkerhed.

CO₂-reduktionen er opgjort som den forventede reduktion i 2030 ift. BAU-beregningen.

Såfremt, alle 20 tiltag implementeres, forventes udledningen i 2030 og 2045 at være henholdsvis 29.500 ton og 6.000 ton. Det svarer til en reduktion på henholdsvis 45 % og 89 % i forhold til udledningen i 2022.

Implementering af tiltagene forventes at medføre et investeringsbehov på ca. 1 mia. kr. frem mod 2045. Det svarer til en øget investering på ca. 50 mio. kr. pr år frem mod 2045.

Beløbet dækker både anlægsinvesteringer som fx nye cykelstier og øget driftsmæssige omkostninger som følge af fx øget busdrift.

På næste side ses i hvilken takt tiltagene foreslås implementeret, og hvilken effekt det har på den samlede CO₂-udledning for vejtransporten i de forskellige årstal. Når et tiltag er fuldt implementeret, så fortsætter effekten også de efterfølgende år – dog korrigeret for udviklingen i elbiler. Jo senere et tiltag implementeres, desto mindre er effekten på CO₂-udledningen. Tiltagene er i oversigten inddelt i de fire temaer, som borgersamlingen har udpeget: *cykeltrafik, kollektiv trafik og samkørsel, fossilfri transportmidler og de mindre byer.*

For enkelte tiltag strækker implementeringen sig over en lang årrække. Dette er eksempelvis gældende for sammenhængende cykelstinet, da det vil tage mange år at få anlagt cykelstier, så hele kommunen er bundet sammen.

Tidsplan - Borgersamlingens 20 anbefalinger

Tiltag	Fuldt implementeret inden år				
	2025	2030	2035	2040	2045
Tema 1: Cykeltrafik					
1.1 Hastighedsnedsættelse	→				
1.2 Sammenhængende cykelstinet	→	→	→	→	→
1.3 Skolebørn på cykel	→	→			
1.4 Øget vedligehold af cykelstier	→				
1.5 Grøn transport i erhvervslivet	→				
1.6 Kampagner for bevægelse	→				
Tema 2: Kollektiv trafik og samkørsel					
2.1 Bedre kollektiv forbindelse til Hillerød	→				
2.2 Fra Skibby til Frederikssund på < 20 min		→			
2.3 Gratis bustransport for pensionister			→		
2.4 Gratis lokalbusser				→	
2.5 Opgradering af lokalbusser	→	→			
2.6 Samkørsel på arbejdspladser	→				
Tema 3: Fossilfri transportmidler					
3.1 Kommunal ladestander-politik	→				
3.2 Fossilfri kollektiv trafik	→	→			
3.3 Kommunale elbiler	→	→			
3.4 Fossilfri godstransport - kommunale arbejdspladser	→	→			
3.5 Fossilfri godstransport - alle transporter i kommunen			→		
3.6 Nul-emissionszoner			→		
Tema 4: De mindre byer					
4.1 Byen rykkes ud til borgeren	→	→	→	→	→
4.2 Hjemmearbejde	→				
Klimafremskrivning uden nye tiltag (ton CO2)	52.000	42.000	36.500	27.500	19.000
Forventet reduktion - nye tiltag (ton CO2)	10.000	12.500	21.500	17.500	13.000
Forventet udledning med tiltag (ton CO2)	42.000	29.500	15.000	10.000	6.000

Bedre kollektiv forbindelse til Hillerød



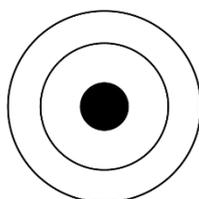
Hver dag pendler i alt 4.150 mennesker mellem Frederikssund og Hillerød. Næsteften København, er Hillerød Kommune dermed den kommune flest pendler til og fra. Buslinje 65E er i dag den hurtigste busforbindelse på strækningen og har en afgangsfrekvens på én gang i timen. Kun 3 % af pendlerne mellem Frederikssund og Hillerød benytter busserne, og derfor skal dette tiltag sikre, at en større andel af pendlernes ture skal ske med bus. Midlet er at gøre bussen til et attraktivt valg, dels med busfremkommelighedstiltag og dels med en øget afgangsfrekvens på linje 65E - fra én gang i timen i dag til hver halve time fremover. Buslinjen er en regionalbus, der kører gennem flere kommuner, og derfor skal økonomien bag tiltaget forhandles med Region Hovedstaden, der betaler for driften, og Hillerød Kommune, der skal betale for eventuelle busfremkommelighedstiltag i Hillerød Kommune.

FORMÅL:

En større andel af de daglige pendlingsture mellem Frederikssund og Hillerød skal ske med bus frem for bil for at reducere miljøbelastningen.

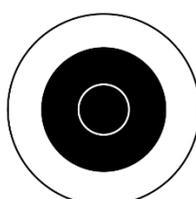
AFLEDTE EFFEKTER:

Betinget af, hvor mange pendlerture, der overflyttes fra bil til bus, vil tiltaget have en sundhedsmæssig fordel, fordi andelen af biler på vejene såvel som CO₂-udledningen vil blive reduceret. Effekten på CO₂-udledningen bliver fremskyndet af, at de fossile busser på linjen udskiftes med el-busser i efteråret 2023. En øget frekvens på ruten kan endvidere give en bedre sammenhæng mellem Frederikssund og Hillerød, hvilket blandt andet vil gøre arbejdspladser i Hillerød mere tilgængelige for borgerne i Frederikssund og omvendt.



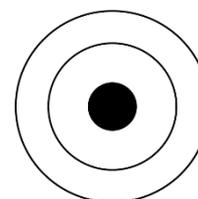
Tid

Foreslås implementeret inden ultimo 2025



Økonomi

Ca. 3-5 mio. kr. til busfremkommelighedstiltag



CO₂-reduktion

Ca. 0-25 ton

Byen rykkes ud til borgeren



I dag er de fleste funktioner i Frederikssund Kommune koncentreret omkring byerne Frederikssund, Slangerup, Jægerspris og Skibby. I mange af de øvrige byer er der hverken indkøbsmuligheder, sportsfaciliteter, lægehuse, borgerservice mv. 25 % af befolkningen i kommunen bor uden for de fire største byer og må derfor transportere sig for at komme til de nævnte funktioner – dette foregår oftest i bil. Borgersamlingen har anbefalet Frederikssund Kommune, at der arbejdes for at få etableret flere funktioner i de øvrige byer, så dels transportbehovet begrænses og dels for at understøtte livet og bosætningen i de mindre byer. Der er i dette tiltag regnet på, hvad det vil koste at imødekomme forslaget i bogstavelig forstand. Dvs. hvis kommunen skal etablere yderligere 3-4 nye sportshaller, bemandet borgerservice i Slangerup, Jægerspris og Skibby for at skabe større nærhed til borgerne.

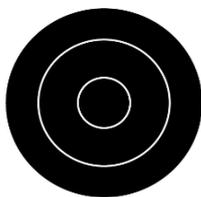
Herudover omfatter tiltaget, at Frederikssund Kommune undersøger muligheden for at etablere selvbetjente borgerservice i øvrige byer med mere end 500 indbyggere. og dialog med læger og supermarkeds kæder for at få dem til at etablere sig i de mindre byer.

FORMÅL:

Tiltaget skal skabe nærhed til de funktioner, borgeren har brug for i hverdagen. Dette vil begrænse transportkilometer i bil og samtidig øge potentialet for at overflytte bilture til gang eller cykel.

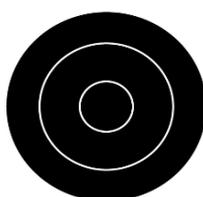
AFLEDTE EFFEKTER:

Tiltaget har fordele inden for særlig sundhed og miljø, da mindre transport i bil er godt for både folkesundheden og miljøet. Herudover vil tiltaget styrke lokalsamfundene og understøtte bosætningen uden for de største byer. Tiltaget vil endvidere give flere borgere mulighed for at gå eller cykle til de pågældende funktioner. Der er i tiltaget kun beregnet CO₂reduktion for vejtransport. Afledte CO₂-effekter af anlæg og drift af bygninger er ikke medregnet.



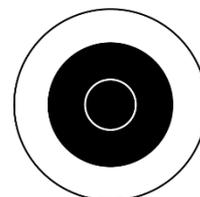
Tid

Implementeres løbende frem mod 2045



Økonomi

40-60 mio. kr. i anlæg og ca. 5-10 mio. kr. årligt til at drive borgerservice. I alt op til 120 mio. kr. frem til 2045



CO₂-reduktion

Ca. 650-950 ton

Fossilfri godstransport – alle transporter i kommunen



Både nationalt og internationalt har der i de senere år været øget opmærksomhed på godstransportens negative konsekvenser på miljø og mennesker. Godstransport indebærer alle former for transport af varer, genstande og andet materiale, og udgør en betydelig del af den samlede CO₂-udledning fra transportsektoren. Flere supermarkeder, byggefirmaer og andre er allerede i gang med at udskifte deres fossile køretøjer med el-køretøjer. Frederikssund Kommune kan indenfor den nuværende lovgivning ikke selv sætte krav om omstillingen. I stedet vil vi presse på for et nationalt krav/forbud.

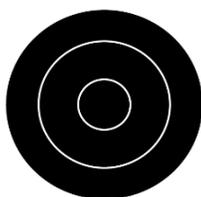
FORMÅL:

Tiltaget indebærer et forbud mod al fossil godstransport med vare- og lastbiler, hvilket vil reducere CO₂-udledningen betragteligt.

AFLEDTE EFFEKTER:

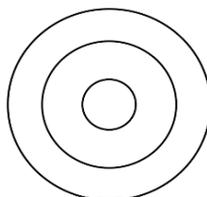
Der er en sundhedsmæssig fordel forbundet med dette tiltag, da redueringen af CO₂-udledningen og støjen øger folkesundheden.

Tiltaget kan medføre, at virksomheder, der på det pågældende tidspunkt endnu ikke er overgået til el-køretøjer, ikke længere har mulighed for at levere varer i kommunen.



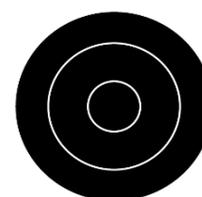
Tid

Tidshorisont afhænger af modning af teknologien for lastbiltransport



Økonomi

Ingen udgifter



CO₂-reduktion

Ca. 10.350 ton

Fossilfri godstransport – kommunale arbejdspladser



Både nationalt og internationalt har der i de senere år været øget opmærksomhed på godstransportens negative konsekvenser på miljø og mennesker. Godstransport indebærer alle former for transport af varer, genstande og andet materiale, og udgør en betydelig del af den samlede CO₂-udledning fra transportsektoren. Flere supermarkeder, byggefirmaer og andre er allerede i gang med at udskifte deres fossile køretøjer med el-køretøjer, og med dette tiltag kan Frederikssund Kommune være en progressiv part i den grønne omstilling. Tiltaget omfatter et krav om at al godstransport til og fra kommunale arbejdspladser er fossilfri, hvilket skal reducere godstransportens CO₂-udledning betragteligt, sammenlignet med i dag. Tidshorisont afhænger af modning af teknologien for lastbiltransport.

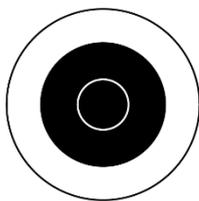
FORMÅL:

Tiltaget indebærer at vare- og lastbiltransport til kommunale arbejdspladser skal forgå med fossilfri køretøjer, hvilket skal reducere godstransportens CO₂-udledning betragteligt.

AFLEDTE EFFEKTER:

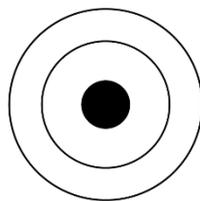
Der er en sundhedsmæssig fordel forbundet med dette tiltag, da redueringen af CO₂-udledningen og støjen øger folkesundheden.

Tiltaget kan medføre, at virksomheder, der på det pågældende tidspunkt endnu ikke er overgået til el-køretøjer, ikke længere har mulighed for at levere varer til kommunale arbejdspladser.



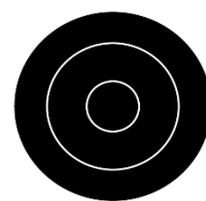
Tid

Foreslås implementeret inden ultimo 2030 alt efter tempo for modning af teknologien



Økonomi

Ingen eller begrænsede udgifter, som følge af øgede leveringsomkostninger



CO₂-reduktion

Ca. 950-1.150 ton

Fossilfri kollektiv trafik



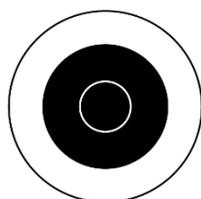
Den grønne omstilling af kollektiv transport tager fart landet over. Dette gælder ikke mindst for busdriften, hvor flere kommuner udskifter busserne på fossile brændsler med nye busser, der kører på el. Fordelene ved at udskifte de fossildrevne busser med el-busser er mange. Bussen bliver et mere attraktivt transportmiddel, da nedsat støj og bedre indretning øger passagerernes komfort, og både miljøet og borgernes sundhed forbedres som følge af reduceret CO₂-udledning og partikelforurening. Frederikssund Kommune vil i takt med nye udbud af bustrafikken sætte krav om fossilfrie busser.

FORMÅL:

En udskiftning af busserne fra fossile busser til el-busser skal nedbringe Frederikssund Kommunes samlede CO₂-udledning. Særligt den mest sundheds- og miljøskadelige partikelforurening vil blive betragteligt reduceret.

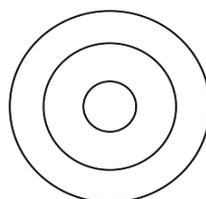
AFLEDTE EFFEKTER:

Der vil være sundhedsmæssige fordele ved at udskifte alle fossile busser med el-busser. Både støj og partikelforurening minimeres, og har derved en positiv effekt på borgere, der bor på veje med buslinjer eller blot færdes her. Dette kan give en positiv effekt på brugen af byrum, der støder op til veje med busdrift. Herudover vil det gøre busserne mere attraktive, fordi de nye el-busser vil give øget komfort - både i form af nedsat støj og nyt interiør.



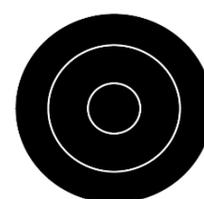
Tid

Implementeres løbende frem mod 2030



Økonomi

Ingen udgifter



CO₂-reduktion

Ca. 1.625 ton

Fra Skibby til Frederikssund på under 20 min.



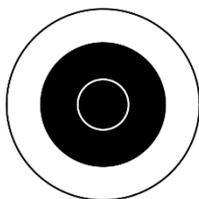
I dag er det muligt med kollektiv transport at komme fra Jægerspris og Slangerup til Frederikssund på under 20 minutter, men rejsetiden fra Skibby til Frederikssund kan i dag tage op til 40 minutter. Linje 65 E er for nuværende den hurtigste direkte forbindelse mellem Skibby og Frederikssund, og tager cirka 25 minutter med i alt syv stop. Til sammenligning tager det i bil omkring 14-20 minutter. Dette betyder, at mange tager bilen, og det belaster vejnettets kapacitet, miljøet og folkesundheden. Det skal derfor være mere attraktivt i kommunen at tage bussen frem for bilen, og det kræver, at der er et hurtigt og fleksibelt alternativ. Dette vil kræve, at de mest langsomme ruter forbedres på rejsetid således, at bussen kan konkurrere med bilen og dermed overflytte ture fra bil til bus. Tiltaget omfatter forbedring af rejsetiden på linje 65E mellem Skibby og Frederikssund ved at udføre busfremkommelighedstiltag.

FORMÅL:

Flere skal vælge bus, når de skal rejse mellem Skibby og Frederikssund.

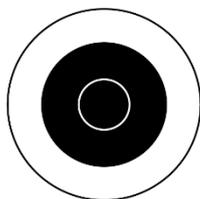
AFLEDTE EFFEKTER:

Flere passagerer i bussen kan betyde færre biler på vejene. Dette vil medføre en reducere i antallet af biler på vejene, men afhænger af, hvor mange bilture der overflyttes til bus. Der er en sundheds- og miljømæssig fordel forbundet med dette tiltag, da reducere af CO₂-udledningen og vejstøjen øger folkesundheden og forbedre miljøet. Herudover forbedres sammenhængskraften mellem Skibby og Frederikssund.



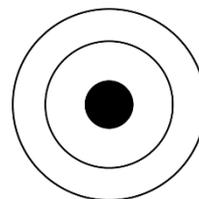
Tid

Foreslås implementeres inden ultimo 2030



Økonomi

Ca. 3-5 mio. kr. til busfremkommelighedstiltag



CO₂-reduktion

Ca. 0-25 ton

Gratis bustransport for pensionister



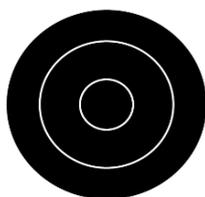
Omkring 17 % af passagererne i lokalbusserne er i dag pensionister. Til sammenligning udgør pensionister ca. 25 % af befolkningen i Frederikssund Kommune. Ved at få flere pensionister til at vælge bussen kan andelen af ture på vejene foretaget i bil reduceres. Prisen på kollektiv trafik kan for nogle kundegrupper udgøre en barriere, særligt for pensionister. Borgersamlingen anbefaler Frederikssund Kommune at gøre det gratis for pensionister at tage bussen, hvilket skal gøre det mere attraktivt for dem at fravælge bil. Samtidig vil forslaget også øge mobiliteten for de pensionister, som ikke har bil og fravælger kollektiv transport på grund af prisen.

FORMÅL:

Gratis bustransport for pensionister skal øge deres muligheder for at komme rundt.

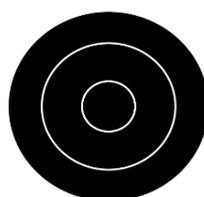
AFLEDTE EFFEKTER:

Flere pensionister vil benytte bussen og potentielt fravælge bilen. Dette kan medføre en sundheds- og miljømæssig fordel, da redueringen af CO₂-udledningen og vejstøjen øger folkesundheden og forbedrer miljøet. Herudover vil tiltaget kunne øge mobiliteten blandt pensionister, da økonomi ikke længere vil være en barriere.



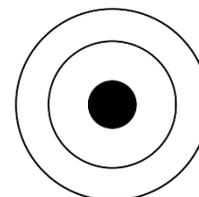
Tid

Implementeres først i 2035 - efter opgradering af den kollektive transport



Økonomi

Øget driftstilskud på ca. 1,5 mio. kr. pr. år. I alt ca. 15 mio. kr. frem til 2045.



CO₂-reduktion

Ca. 50-100 ton

Gratis lokalbusser



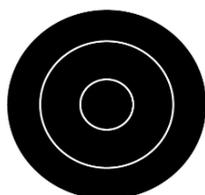
En reducereing i antallet af lokale bilture forudsætter, at der findes et godt alternativ til bilen. Derfor skal den kollektive transport gøres mere attraktiv. Lokalbusserne binder kommunen, by og land sammen, og finansieres delvist af Frederikssund Kommune med et årligt tilskud til Movia. Med kommunens betydelige indflydelse på lokalbus-nettet er det derfor nærliggende at styrke netop disse linjer. Tiltaget omfatter at gøre de lokale buslinjer 311, 313, 315, 316, 317, 318, og 312 gratis for Frederikssund Kommunes borgere. Linjerne har hovedsageligt rute inden for kommunegrænsen (gælder ikke 312, der dog har særlig relevans, og som derfor også indgår). Tiltaget foreslås, af borgersamlingen, først implementeret efter, at frekvensen på lokalbusserne er forbedret – se tiltaget "Opgradering af lokalbusser". At vælge lokalbussen på de lokale/kortere ture bliver dermed et mere fleksibelt og bekvemt valg, og det økonomiske incitament ved at fravælge bilen styrkes. Dette fastholder nuværende brugere og overflytter potentielt betydeligt flere lokale bilister til lokalbusserne.

FORMÅL:

Skal gøre den kollektive transport mere tilgængelig og attraktiv. Dette skal fastholde nuværende brugere og overflytte lokale bilister til lokalbusserne.

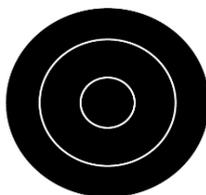
AFLEDTE EFFEKTER:

Bedre og gratis lokalbusser vil gøre det mere attraktivt at vælge bussen frem for bilen - særligt på de kortere og lokale ture inden for kommunegrænsen. Effekten afhænger af, hvor mange bilture der overflyttes til busserne. Dette har fordele indenfor særlig sundhed og miljø, da overflytningen fra biler til busser nedbringer CO₂-udledningen - det er godt for både folkesundheden og miljøet. Erfaringer viser dog, at tiltag som dette kan overflytte cyklister til kollektiv transport og dermed udgøre en sundhedsmæssig udfordring grundet mindre aktiv transport.



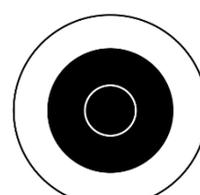
Tid

Implementeres først i 2040 – efter opgradering af den kollektive transport



Økonomi

Øget driftstilskud på ca. 10-20 mio. kr. pr. år. I alt op til ca. 100 mio. kr. frem til 2045.



CO₂-reduktion

Ca. 350-550 ton (inkluderer effekt af opgradering af de lokale busser)

Grøn transport i erhvervslivet



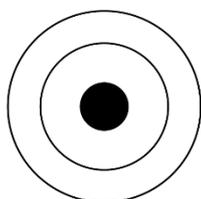
Transportvaner er vanskelige at ændre, og derfor vil Frederikssund Kommune indgå i en løbende dialog med virksomhederne om mulige forsøgsordninger på arbejdspladsen og generelt understøtte, at udviklingen fortsætter i en grøn retning. Frederikssund Kommune vil i denne forbindelse udarbejde en række anbefalinger til kommunale og private virksomheder om, hvordan de understøtter deres medarbejdere til at tage grønne transportvalg.

FORMÅL:

Tiltaget skal få flere ansatte til at skifte deres bil ud med en cykel eller til at benytte kollektiv transport.

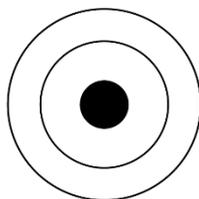
AFLEDTE EFFEKTER:

Der er en sundhedsmæssig fordel forbundet med dette tiltag, da redueringen af CO₂-udledningen og støjen øger folkesundheden. Erfaringer viser at øget aktiv transport kan nedbringe antallet af sygedage på arbejdspladser.



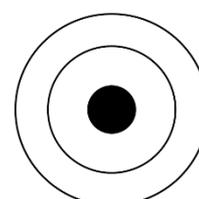
Tid

Foreslås implementeres inden ultimo 2025



Økonomi

Der foreslås afsat 0,1-0,2 mio. kr. pr. år til dialog og kampagner. I alt op til 4,5 mio. kr. frem til 2045.



CO₂-reduktion

Ca. 25-75 ton

Hastighedsnedsættelse



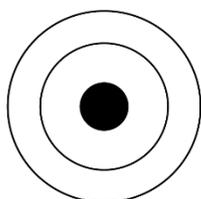
Erfaringer viser, at nedsættes hastigheden på vejnettet, så bliver det mere attraktivt at cykle. Tiltaget omfatter at nedsætte hastighederne i Frederikssund, Jægerspris, Skibby og Slangerup. Hovedsageligt nedsættes fartgrænsen til 30 km/t på boligveje, mens trafikveje i byerne sænkes til 40 km/t. Etableringen af hastighedszoner i de fire største byer i indebærer blandt andet ny skiltning, der afgrænser den nye hastighedszone og tilpasning af fardtæmpende foranstaltninger. Det skal her bemærkes, at forslaget kræver en ændring i kriterierne i gældende bekendtgørelse om hastighedsnedsættelser

FORMÅL:

Hastighedsnedsættelser skal gøre cyklen mere konkurrencedygtig, da forskellen i transporttiden vil udjævnes. Dette kan overflytte korte bilture til cykel.

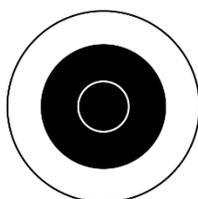
AFLEDTE EFFEKTER:

Ved at nedsætte hastigheden i større sammenhængende områder øges trygheden og trafiksikkerheden for bløde trafikanter (cyklister og gående). Med nedsat hastighedsbegrænsning kører biler ved en lavere fart, hvilket medfører en reducere af trafikstøj og luftforurening.



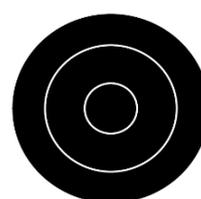
Tid

Foreslås implementeret inden ultimo 2025



Økonomi

Ca. 5-10 mio. kr. til skilte og ombygninger



CO₂-reduktion

Ca. 900-1.350 ton

Hjemmearbejde



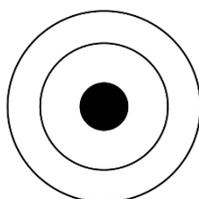
Centralisering af arbejdspladser betyder, at de hovedsageligt er koncentreret i de største byer. Dette øger den gennemsnitlige pendlingsafstand til arbejde, som i 2008 var 21,7 km. og i 2019 var steget til 24,1 km. Ved at øge andelen af hjemmearbejdsdage reduceres antallet af pendlingsture mellem hjem og arbejde. Tiltaget vil blandt andet give færre biler på vejene og derved reducere trafikken belastning på miljøet. Frederikssund Kommune har allerede indført mulighed for op til to hjemmearbejdsdage om ugen, hvor arbejdet tillader det. Tiltaget har derfor fokus på, at Frederikssund Kommune arbejder for at sikre god mobildækning og internetdækning i hele kommunen, så dette ikke er en hindring for hjemmearbejde. (Bemærk, at økonomioverslaget ikke tager højde for, at kravene til hjemmearbejdspladser er lempet).

FORMÅL:

Mere hjemmearbejde skal dels reducere antallet af daglige pendlerture, og dermed CO₂-udledningen, og dels undgå potentielle udvidelser af vejnettet.

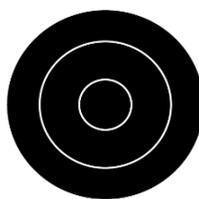
AFLEDTE EFFEKTER:

Der er en sundhedsmæssig fordel forbundet med dette initiativ, da tiltaget medfører en reduktion af trafikstøj og luftforurening, hvilket øger folkesundheden.



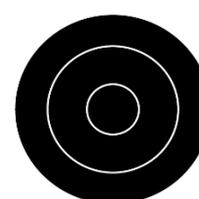
Tid

Foreslås implementeret inden ultimo 2025



Økonomi

Ca. 10-20 mio. kr. til indretning af hjemmearbejdspladser frem til 2045



CO₂-reduktion

Ca. 2.850-4.250 ton

Kampagner for bevægelse



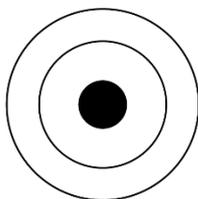
Valg af transportmiddel er for de fleste et spørgsmål om vaner og vaner kan være svære at ændre. Men det er dog muligt at få trafikanterne til at ændre vaner. Erfaringer fra eksempelvis kampagner som "Vi cykler på arbejde" viser, at særligt bilister begyndte at cykle mere i kampagneperioden. Vaner er lettest at ændre i et tidligt stadie, og derfor kan kampagner med fordel rettes mod børn og unge, da de vaner, der opbygges i denne periode af livet, ofte fortsætter gennem resten af livet. Succesfulde kampagner kan potentielt reducere andelen af ture i bil over tid, men denne effekt begrænser sig typisk kun til selve kampagneperioden, hvorfor der er behov for et kontinuerligt fokus. Frederikssund Kommune vil understøtte nationale kampagner og også udvikle egne kampagner for aktiv transport og gennemføre kontinuerligt kampagnearbejde.

FORMÅL:

Kampagner for bevægelse skal stimulere til aktiv transport og minimere kørsel i bil.

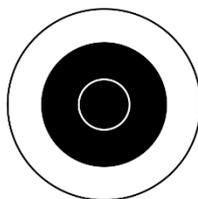
AFLEDTE EFFEKTER:

Der er en sundhedsmæssig fordel forbundet med dette initiativ, da mere bevægelse er godt for folkesundheden. WHO vurderer, at fedme er en af de største trusler mod folkesundheden. Herudover vil overflytning fra bil til cykel reducere luftforurening og trafikstøj.



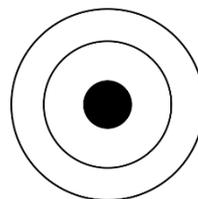
Tid

Foreslås implementeret inden ultimo 2025



Økonomi

Der foreslås afsat 0,1-0,2 mio. kr. pr. år til kampagner. I alt op til 4,5 mio. kr. frem til 2045.



CO₂-reduktion

Ca. 0-25 ton

Kommunal ladestander-politik



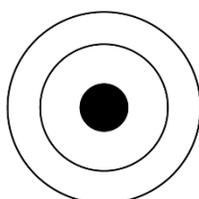
El-drevne køretøjer bliver stadig mere populære. Det er godt for miljøet og folkesundheden, men det er også en udvikling, der stiller nye krav til infrastrukturen. Frederikssund Kommune imødekommer udviklingen og har i en investeringsplan (2022-2031) afsat i alt 4,1 millioner kroner til ladestanderer for den kommunale bilpark, der skal overgå til 100 % el inden 2030. En ny lov, der d. 6. april 2022 trådte i kraft, muliggør, at kommunen under visse omstændigheder kan yde tilskud til opsætning af ladestanderer. Med en stigende efterspørgsel på ladestanderer er der behov for en plan, der sikrer, at udbuddet af ladestanderer følger med, så borgernes og virksomhedernes interesse i at skifte til el fastholdes. Markedet har mange udbydere, elnettet skal rustes til øget belastning, og lovgivningen på området udvikler sig stadig. Frederikssund Kommune vil gå foran med opstilling af kommunale ladestanderer og understøtte udviklingen i det private for at fremskynde den grønne omstilling til el.

FORMÅL:

Tiltaget skal fremskynde udskiftningen af fossile biler med elbiler og derigennem nedbringe CO₂-udledningen i trafikken samt inspirere borgere og virksomheder til at udskifte deres fossile privatbiler.

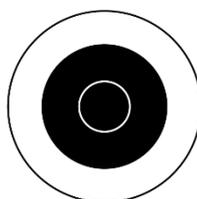
AFLEDTE EFFEKTER:

Der er en sundhedsmæssig fordel forbundet med dette initiativ, da redueringen af CO₂-udledningen og mindskningen af trafikstøjen øger folkesundheden og skåner miljøet. Samtidig skal en kommunalt dækkende politik inspirere bilejere til at omstille til el.



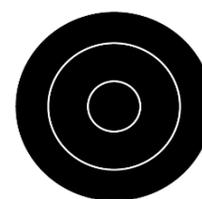
Tid

Foreslås implementeres inden ultimo 2025



Økonomi

Ca. 5-10 mio. kr. til opstilling af ladestanderer.



CO₂-reduktion

Ca. 2.650-5.100 ton

Kommunale elbiler



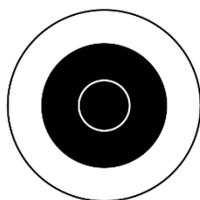
Frederikssund Kommune har en målsætning om, at de kommunale biler og varevogne skal køre på el inden 2030. Kommunens bilpark består af 120 biler og 80 varebiler, som alle skal være CO₂-neutrale i drift. Indkøb af elbiler vil ske løbende efterhånden som de fossile biler og varevogne i den nuværende bilpark er udskiftningsklar, og derfor indgår indkøb af nye el-biler som en naturlig del af den nuværende indkøbspolitik. Tiltagets implementering beror på ny lade-infrastruktur i form af klargøring af forsyningsnettet og opsætning af ladestandere. Omstillingen af kommunens bilpark til el skal nedbringe kommunens CO₂-udledning samt inspirere borgerne til at gøre det samme.

FORMÅL:

Omstillingen til en kommunal bilpark på el skal nedbringe CO₂-udledningen i trafikken og inspirere borgerne til også at udskifte deres fossile privatbiler.

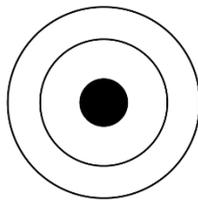
AFLEDTE EFFEKTER:

Der er en sundhedsmæssig fordel forbundet med dette initiativ, da redueringen af CO₂-udledningen og mindskningen af trafikstøjen øger folkesundheden. En kommunal udskiftning af bilparken kan vise borgerne, at elbiler er fremtiden.



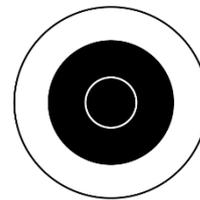
Tid

Implementere løbende frem til 2030



Økonomi

Ca. 0,5 mio. kr. som følge af potentielt øget omkostning til indkøb af elbiler.



CO₂-reduktion

Ca. 300-350 ton

Nul-emissionszoner



En nul-emissionszone udelukker alle fossile køretøjer. Tiltaget omfatter oprettelse af en nul-emissionszone i hele Frederikssund by for at nedbringe CO₂-udledningen og samtidig fremskynde den grønne omstilling til el. Zonen afgrænses af de nuværende byzoneskilte.

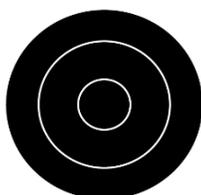
FORMÅL:

Tiltaget skal udskifte den fossile trafik i byen og fremskynde omstillingen til elbiler og derved reducere CO₂-udledningen lokalt.

AFLEDTE EFFEKTER:

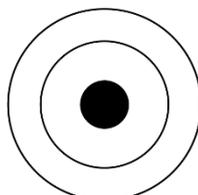
Nul-emissionszonen vil styrke den grønne omstilling på bilmarkedet og reducere CO₂-udledningen lokalt, hvilket er til fordel for både miljø og folkesundheden.

Implementeringen af en nul-emissionszone må forventes at være omkostningsfuldt for mange bilejere, såfremt de ønsker fortsat at have bil, og derfor må købe en ny, der lever op til kravet om, at alle køretøjer i byen skal være fossilfrie. Det er også sandsynligt, at vejnettet uden for bygrænsen vil få øget trafik grundet omkørsler af biler, der ikke er fossilfrie.



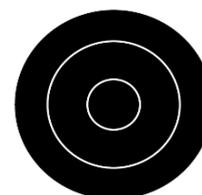
Tid

Foreslås implementeret i 2035 af hensyn til omstilling af bilparken



Økonomi

Ca. 1,0 mio. kr. til opsætning af skilte og information.



CO₂-reduktion

Ca. 6.950-8.475 ton

Opgradering af lokalbusser



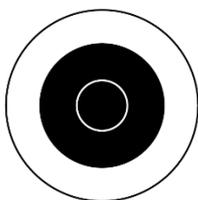
En reducereing i antallet af lokale bilture forudsætter, at der findes et godt alternativ til bilen. Derfor skal den kollektive transport gøres mere attraktiv. Lokalbusserne binder kommunen, sammen og finansieres delvist af Frederikssund Kommune med et årligt tilskud. Med kommunens betydelige indflydelse i lokalbus-nettet er det derfor nærliggende at styrke netop disse linjer. Tiltaget omfatter linje 311, 312, 315, 316 og 318, der forbinder byer og landsbyer med S-togsnettet. Frekvensen for lokalbussernes afgang skal fordobles, og dermed gøre lokalbussen til et mere fleksibelt og bekvemt valg på de lokale/kortere ture. For de fleste af ruterne betyder det en opgradering på afgangsfrekvensen fra én gang i timen til to gange i timen. For bybussen i Frederikssund, linje 311, samt linje 312, betyder det en opgradering fra to gange i timen til fire gange i timen. Dette skal være med til at fastholde nuværende brugere og overflytte flere lokale bilister til lokalbusserne.

FORMÅL:

Opgradering af lokalbusser skal gøre den kollektive transport mere tilgængelig og attraktiv. Dette skal fastholde nuværende brugere og overflytte lokale bilister til lokalbusserne.

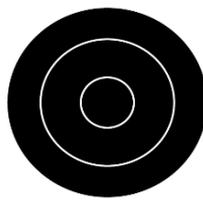
AFLEDTE EFFEKTER:

Bedre lokalbusser vil gøre det mere attraktivt at vælge bussen frem for bilen - særligt på de kortere og lokale ture inden for kommunegrænsen. Effekten afhænger af, hvor mange bilture der overflyttes til busserne. Dette har fordele indenfor særligt sundhed og miljø, da overflytningen fra biler til busser nedbringer CO₂-udledningen - det er godt for både folkesundheden og miljøet. Tiltaget vil endvidere øge sammenhængskraften i kommunen, da mobilitetsmulighederne øges.



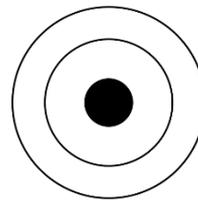
Tid

Implementeres løbende frem til 2030



Økonomi

Øget driftstilskud på ca. 10-20 mio. kr. pr. år. I alt op til 360 mio. kr. frem til 2045.



CO₂-reduktion

Ca. 50-100 ton

Samkørsel på arbejdspladser



I gennemsnit sidder der kun 1,05 person i bilerne på pendlingsture mellem hjem og arbejde. Samkørsel har derfor stort potentiale for at nedbringe antallet af biler på vejene. Transportvaner er vanskelige at ændre, da mange ikke kan forestille sig alternativerne. Frederikssund Kommune vil ikke udvikle nye platforme for samkørsel, men opfordre til at benytte dem, der allerede er. Herudover vil Frederikssund Kommune reservere parkeringspladser til samkørsel, udføre kampagner og løbende understøtte, at udviklingen fortsætter på både kommunale og private arbejdspladser.

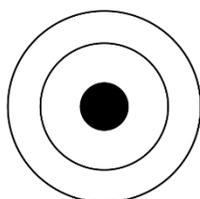
FORMÅL:

Samkørsel skal nedbringe antallet af biler på vejene og derved reducere CO₂-udledningen. Samkørsel har særligt potentiale til at reducere de længere pendlingsture i bil.

AFLEDTE EFFEKTER:

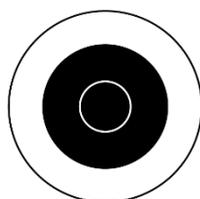
Samkørsel kan nedbringe belastningen på vejnettet, da antallet af biler i myldretiden bliver mindre. Effekterne afhænger dog af tilslutningen til samkørselsordningerne, og hvor mange personer der er sammen i bilen. Daglige pendlere, som har en længere tur mellem hjem og arbejde, kan opnå en økonomisk fordel ved samkørsel på to parametre, hvilket kan benyttes som motiverende argument i kommunens opfordring til samkørsel. De samkørende deles om brændstofudgifter (eller el), og modtager fortsat individuelle kørselsfradrag.

Der er en sundhedsmæssig fordel forbundet med dette initiativ, da redueringen af CO₂-udledningen øger folkesundheden. Samtidig har initiativet en økonomisk fordel for kommunen, da udvidelser af vejnettet potentielt kan undgås, afhængig af tilslutningen til samkørselsordningerne. Samkørsel er dog forbundet med en mulig negativ effekt, da flere nu har lettere adgang til at bruge bil, hvilket potentielt kan flytte ture fra cykel og kollektiv trafik til bil.



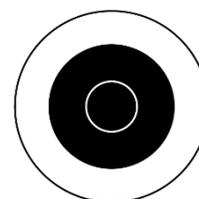
Tid

Foreslås implementeret inden ultimo 2025



Økonomi

Der foreslås afsat 0,1-0,2 mio. kr. pr. år til at fremme samkørsel. I alt op til 4,5 mio. kr. frem til 2045.



CO₂-reduktion

Ca. 150-400 ton

Sammenhængende cykelstinet



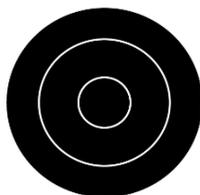
God infrastruktur er afgørende for borgernes valg af transportmiddel. Særligt er der stort potentiale i at ændre på transportvaner i forbindelse med hverdagens gøremål som fx indkøb og uddannelse, da disse ture foretages ofte. Dette gælder især på de kortere ture på under 2-5 kilometer. En udbredt cykelinfrastruktur med en høj grad af adgang, kvalitet og sikkerhed skal gøre det attraktivt at vælge cyklen frem for bilen og dermed nedbringe andelen af bilture. Tiltaget indebærer anlæggelse af en række nye cykelforbindelser og stikrydsninger for at skabe et sammenhængende cykelstinet og sikre god cykelinfrastruktur i og mellem byerne. Dette omfatter også mindre byer i den sydvestlige del af kommunen, som på nuværende tidspunkt ikke er tilsluttet kommunens netværk af cykelstier. Ny-anlæg og stikrydsninger indarbejdes og prioriteres i kommunens cykelstihandlingsplan.

FORMÅL:

Bedre cykelinfrastruktur skal gøre det attraktivt at vælge cyklen frem for bilen. Dette gælder særligt for de kortere ture under 2-5 km og op til 10-15 km med en elcykel.

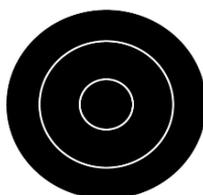
AFLEDTE EFFEKTER:

Bedre cykelstier vil gøre det mere attraktivt at cykle, og kan få fx bilister til at vælge cyklen frem for bilen. Dette har fordele inden for både sundhed, miljø og økonomi. Øget bevægelse og reduceret CO₂-udledning er godt for både folkesundheden og miljøet, og flere cyklister vil give færre biler på vejene. Samtidig kan cykelstierne være med til at styrke sammenhængskraften i kommunen.



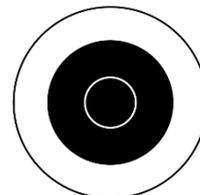
Tid

Implementeres løbende frem til 2040



Økonomi

250-350 mio. kr. til etablering af nye cykelstier og stikrydsninger.



CO₂-reduktion

Ca. 100-550 ton

Skolebørn på cykel



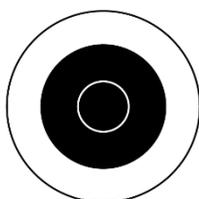
God infrastruktur er afgørende for forældres, elevers og studerendes valg af transportmiddel til og fra deres skole/ungdomsuddannelse. Transportvaner fra den tidlige fase i livet følger ofte med videre i livet. Derfor er der et stort potentiale forbundet med at fremme grønne transportvaner hos denne målgruppe - både på kort og lang sigt. I Frederikssund bliver 42 % af grundskoleeleverne i dag kørt i bil til og fra deres skole, mens landsgennemsnittet er 28 %. En cykelinfrastruktur med en høj grad af kvalitet og sikkerhed skal gøre det attraktivt at vælge cyklen frem for bilen og gøre det muligt for børn og unge at være selvtransporterende. Tiltaget indebærer anlæggelse af en række nye cykelforbindelser mellem byer med og uden skole og/eller ungdomsuddannelse. Sammenhængende stinet og sikre stikrydsninger i byer med skole skal samtidig sikres. Der vurderes behov for at etablere ca. 25-35 km cykelsti. (Dette indgår også i forslaget om sammenhængende cykelstinet).

FORMÅL:

Bedre cykelinfrastruktur til grundskoler og andre uddannelsesinstitutioner skal gøre det sikkert at cykle og give børn og unge mulighed for at være selvtransporterende.

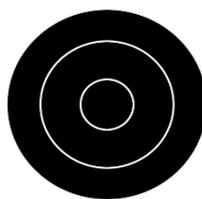
AFLEDTE EFFEKTER:

Bedre cykelstier vil gøre det mere attraktivt at cykle og kan reducere antallet af bilture, når forældre ikke længere ser det nødvendigt at køre deres børn til skole. Dette har fordele inden for både sundhed, miljø og økonomi. Særligt øget bevægelse er med til at forbedre folkesundheden og styrke børns indlæringssevner. Herudover kan etablering af et sikkert cykelstinet fra byerne til skole være med til gøre børn og unge mere selvstændige og styrke bosætningen i de mindre byer.



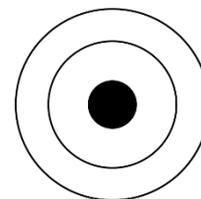
Tid

Implementeres løbende frem til 2030



Økonomi

125-175 mio. kr. til etablering af nye cykelstier.



CO₂-reduktion

Ca. 25-100 ton

Øget vedligehold af cykelstier



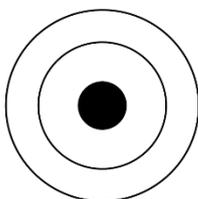
Cyklister er følsomme over for ujævnheder i cykelstien, og god komfort er derfor afgørende for oplevelsen. Ubehagelige ujævnheder fra reparationer, manglende cykelramper, huller eller andet kan bringe cyklisternes sikkerhed i fare og få cyklister til at fravælge cyklen som transportmiddel. Det stiller krav til kvaliteten af drift og vedligehold af cykelarealer. Frederikssund Kommune vil øge allokeringen af ressourcer til drift og vedligehold af cykelstierne i kommunen, så kvaliteten af cykelstierne forbedres. Samtidig fortsætter kommunen med årligt at udarbejde vedligeholdelsesplaner for renoveringer af cykelstier.

FORMÅL:

Øget vedligehold og drift af cykelstierne skal dels fastholde nuværende cyklisteres transportvaner samt øge øvrige trafikanters motivation for at cykle.

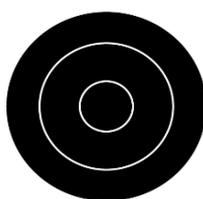
AFLEDTE EFFEKTER:

Bedre cykelstier kan øge glæden ved at cykle og kan få nuværende cyklister til at fortsætte med at vælge cyklen frem for bilen. Samtidig reduceres risikoen for uheld.



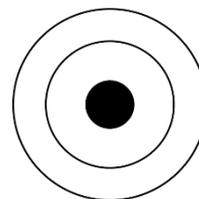
Tid

Foreslås implementeret inden ultimo 2025



Økonomi

Der foreslås afsat 1-2 mio. kr. pr. år til at forbedre cykelstierne. I alt op til 45 mio. kr. frem til 2045.



CO₂-reduktion

Ca. 0-25 ton