

FREMTIDENS IDRÆTSBY I FREDERIKSSUND

- Udvalgsmøde 4. maj



WORKSHOPS

- Opsummering

HELHEDSPLAN_STRATEGI

- Udvikling og succeskriterier
- Lokale faciliteter vs. specialfaciliteter
- Kommercielle aktører vs. kommunale tilbud
- Synergier og flerfunktionalitet – special facilitet

OPDATERET HELHEDSPLAN

- Forslag 1
- Forslag 2
- Variationer – øst / vest

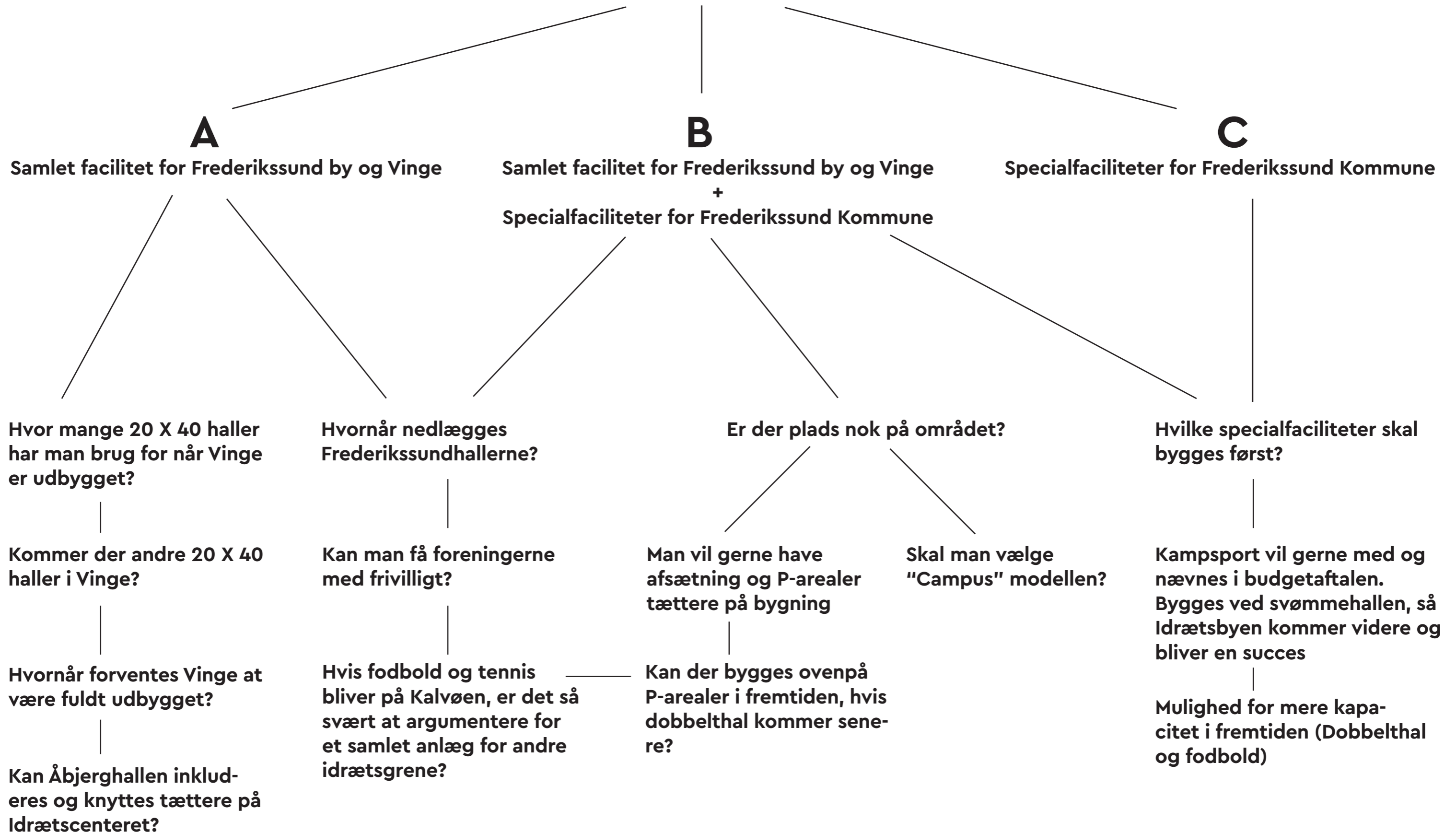
WORKSHOP#1



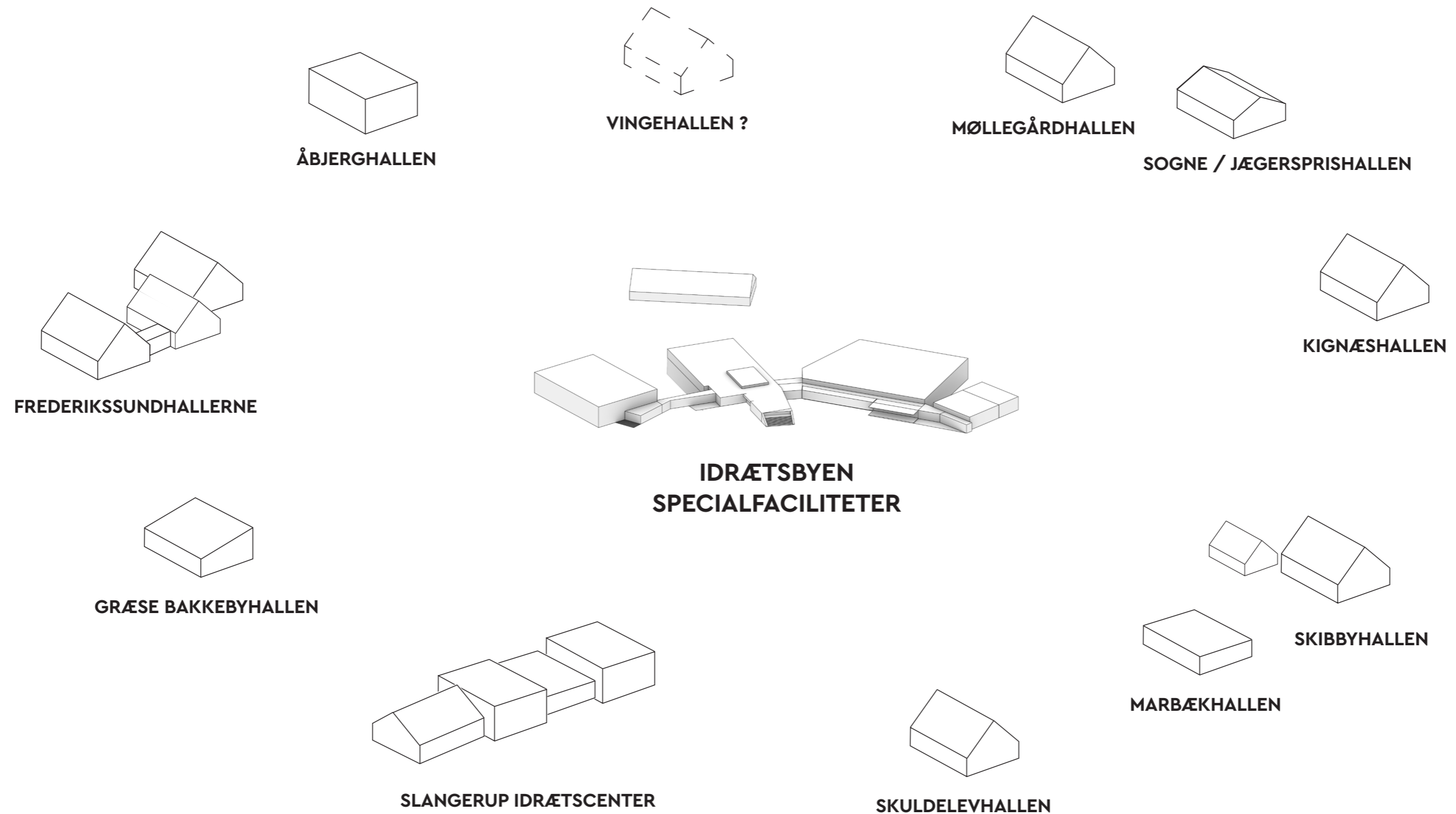
- **Udvikling af 4 scenarier til ca. 100 mio kr.**
- **Sale blev prioriteret i alle scenarier**
- **Sportshal blev prioriteret i alle scenarier, med opdeling til mindre sale**
- **Gymnastikken blev prioriteret med springgrave i 2 scenarier**
- **Klatring blev prioriteret i 3 scenarier**
- **Kampsport sammen med klatring blev vist som mulighed**

STRATEGI_UDVIKLING OG SUCCESKRITERIER

FREDERIKSSUND IDRÆTSBY



STRATEGI_LOKAL VS. SPECIAL



- Frederikssund Kommune er stor i omfang, derfor har mange af byerne i dag egne idrætsanlæg f.eks. i form af skolehaller der benyttes eftermiddag/aften af foreningslivet.
- De lokale haller er vigtige for idrætsdeltagelsen hos de mindste og de ældre – de mindst mobile.
- Slangerup Idrætscenter er det eneste idrætscenter med både haller og specialfaciliteter i dag.
- Frederikssundhallerne vil sammen med skolehallerne blive byens lokale haller.

STRATEGI_KOMMERCIELLE AKTØRER VS. KOMMUNALE TILBUD

KOMMUNALE FACILITETER



SKØJTEHAL



TENNIS



SALE



20X40 HALLER



KLUBLOKALE



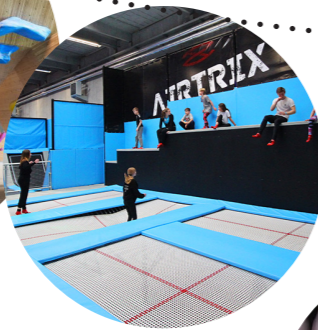
FODBOLD



SVØMMEHAL



KLATRING



TRAMPOLIN



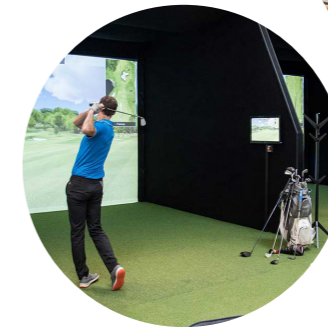
BOWLING



FITNESS



CAFÉ/SPORTSBAR



GOLF



PADELCENTER

VÆRTSSKAB

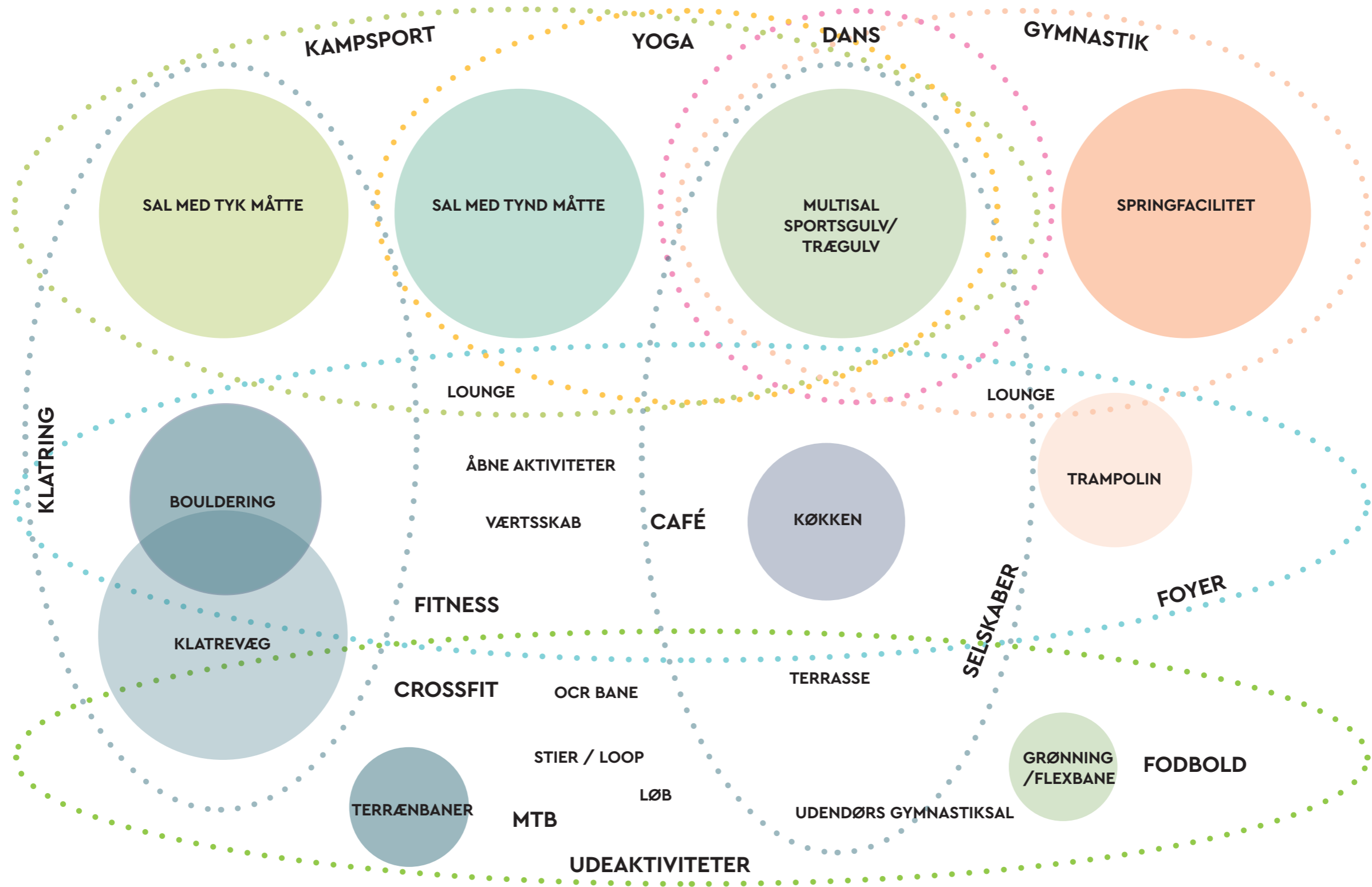
BRUGEROPLEVELSER

FÆLLESSKAB

KOMMERCIELLE FACILITETER

- Er der en logik eller uskrevne regler for hvornår en aktivitet/facilitet er kommunal eller kommerciel?
- Får man flere aktive og idrætsudøvende ved den ene eller den anden model?
- Kan og skal de kommunale tilbud konkurrere med de kommercielle aktivitetstilbud?
- Hvilken oplevelse har brugerne?
- Kan man udvikle samarbejder mellem kommunale og kommercielle aktører? (Sports Forum, Frederiksberg)

STRATEGI_SYNERGIER OG FLERFUNKTIONALITET – SPECIAL FACILITET



- Idrætsaktiviteter grupperes efter rumlig "Performance"

OPDATERET HELHEDSPLAN

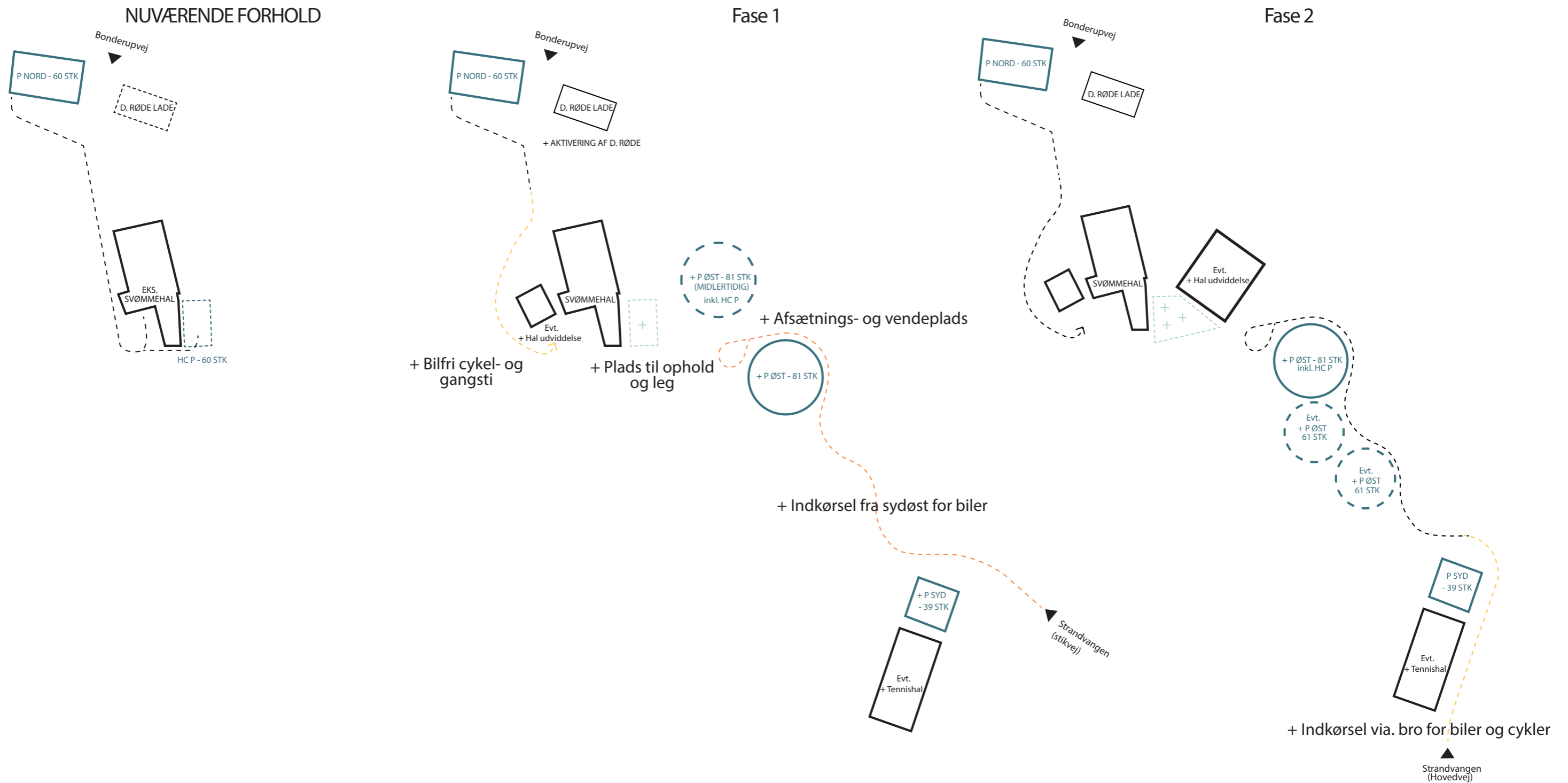
INDHOLD I HELHEDSPLAN

- Veje
- Parkering
- Byggefelter
- Nedsivning af regnvand
- Jordbalance
- Beplantning

UDVIKLING OVER TID

- Etaper
- Midlertidighed
- Flexibilitet

PARKERINGSFORHOLD



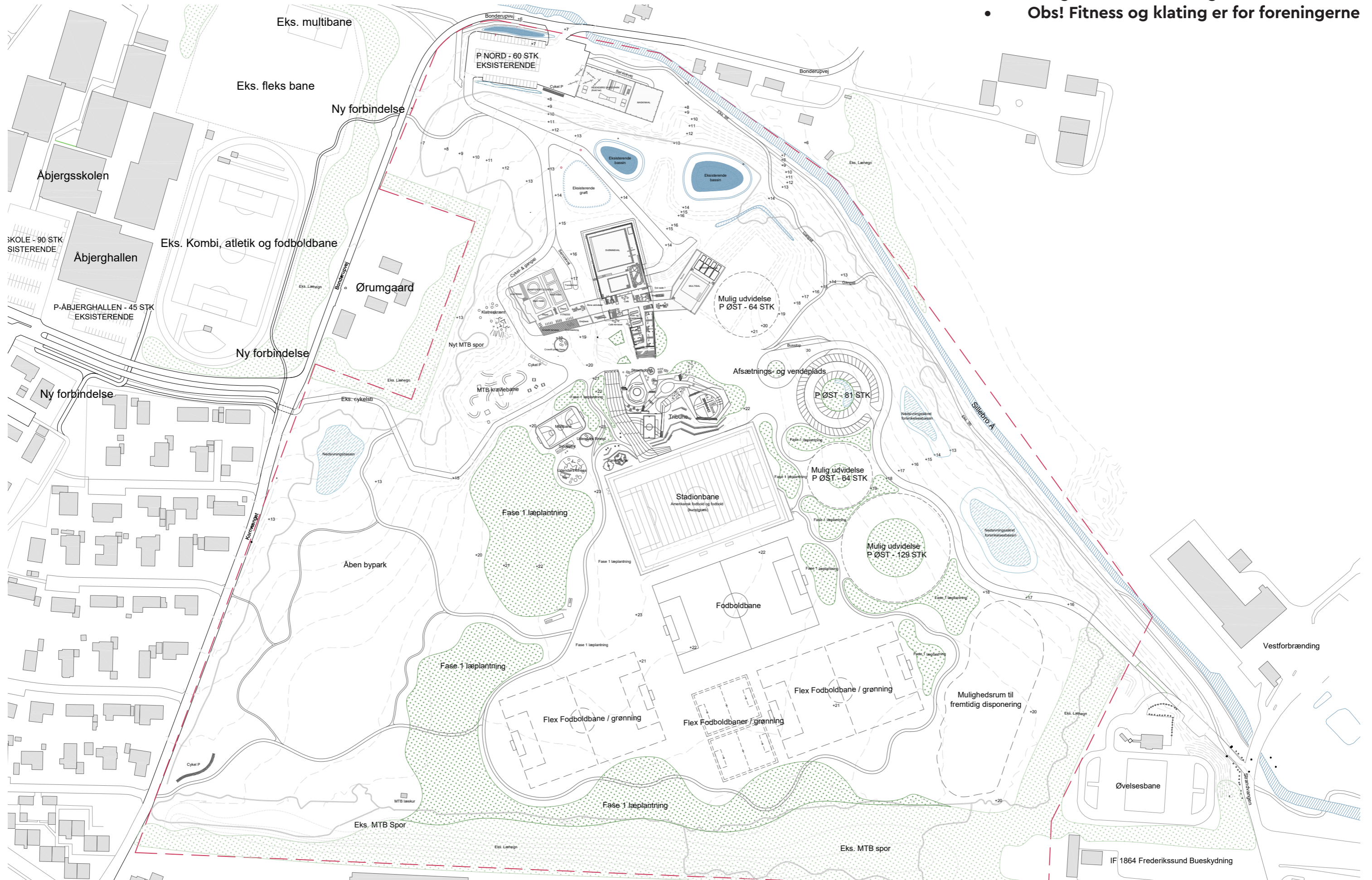
- Gangrute fra P NORD til svømmehallen er både meget lang og stejl hvorfor mange biler vælger at holde på HC-P
- Resultatet er uønsket biltrafik på forplads som svækker forhold for ophold og leg på forpladsen

- Ny bilfri cykel- og gangsti anlægges udenom evt. haludviddelse
- Biltrafik udgås på forplads og tidligere handicap-parkering, hvilket giver plads til leg og ophold
- Ny bilvej fra syd-øst anlægges samt. afsætningsplads, én midlertidig og én permanent P-plads

- Videre udvidelse af hallen kan ske på midlertidig P plads
- P ØST kan suppleres med to nye P-pladser
- Ny og mere sikker adgang fra sydøst kan anlægges via bilbro hvilket skaber sikker adgang fra cykler fra syd-øst

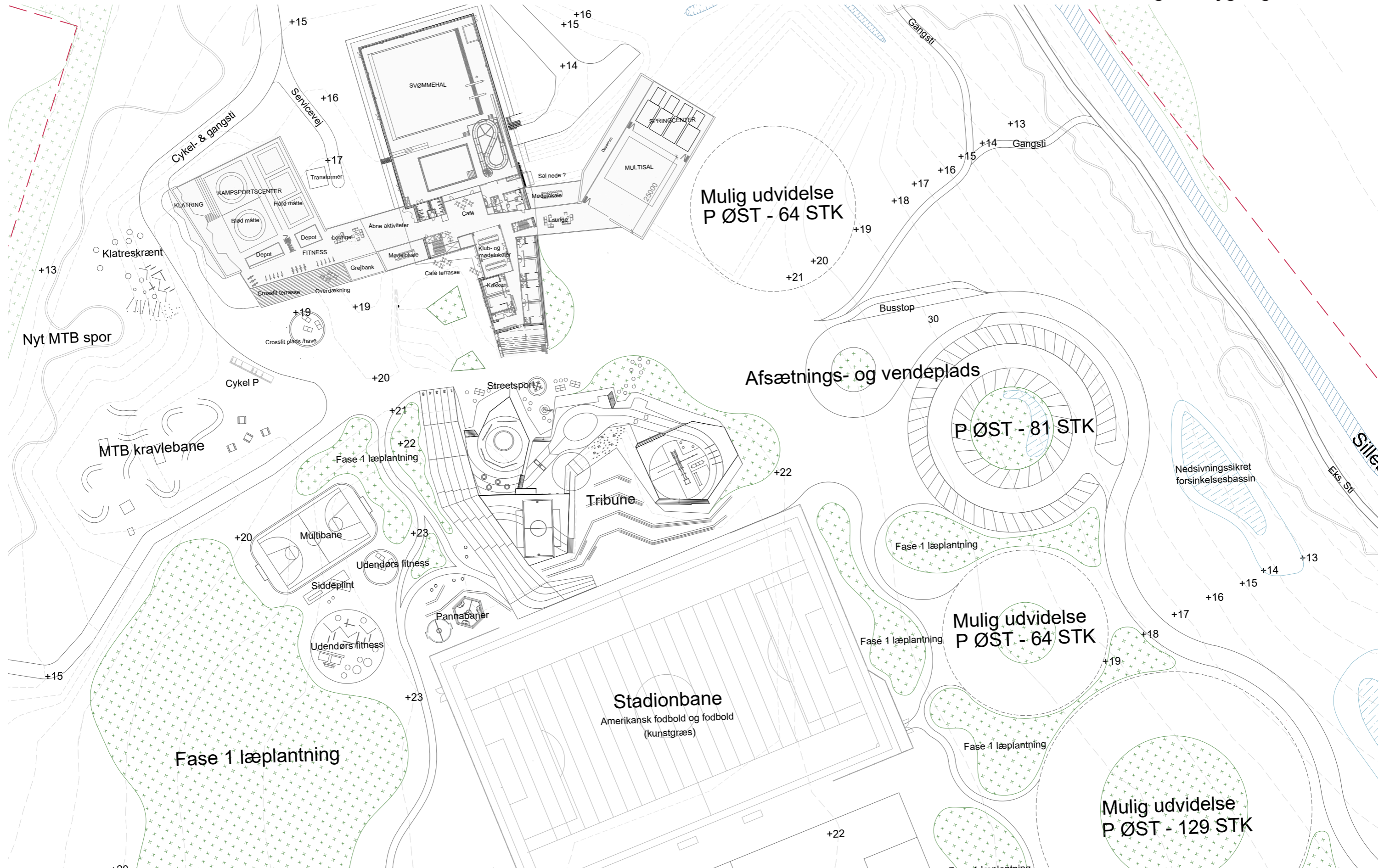
HELHEDSPLAN_FASE I

- Udbygning mod øst og vest
- Mulighed for midlertidig P mod øst
- Obs! Fitness og klatring er for foreningerne



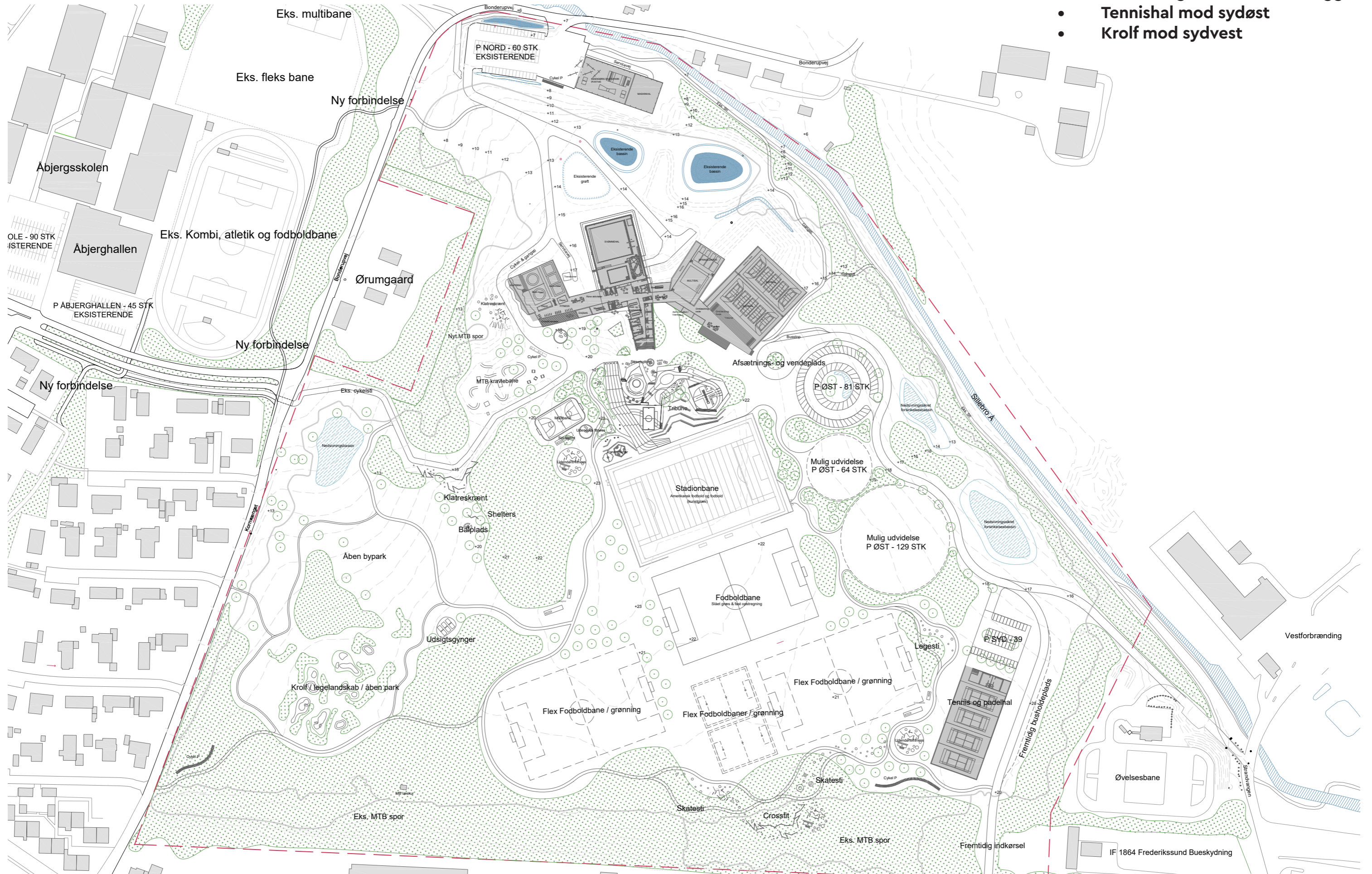
HELHEDSPAN_FASE I

- Udbygning først mod vest, Fase 1?
- Evt. også udbygning mod øst?



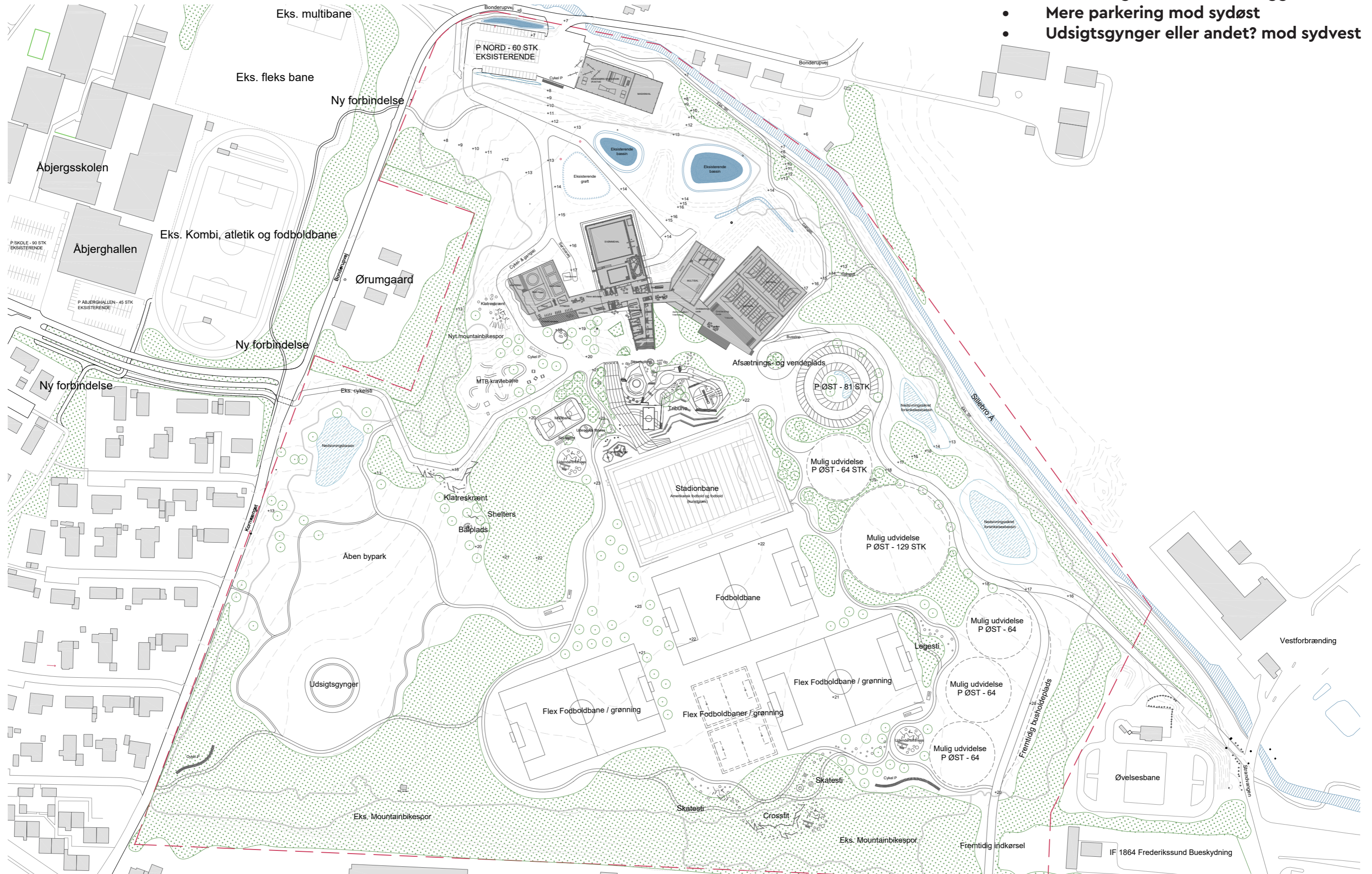
HELHEDSPLAN_FASE II

- Fuld udbygning med dobbelthal
- Midlertidig P mod øst nedlægges
- Tennishal mod sydøst
- Krolf mod sydvest



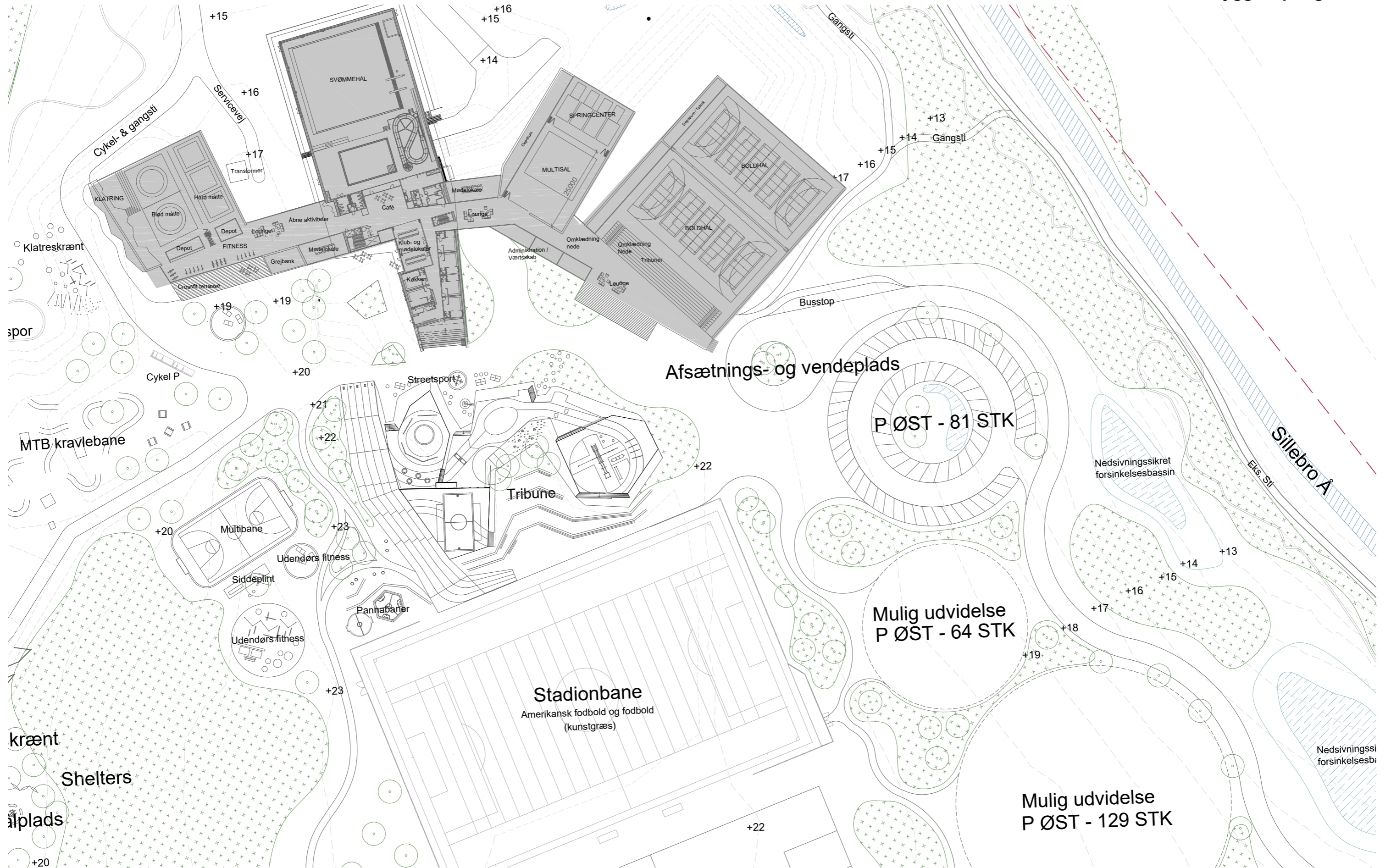
HELHEDSPLAN_FASE II_VARIATION

- **Fuld udbygning med dobbelthal**
- **Midlertidig P mod øst nedlægges**
- **Mere parkering mod sydøst**
- **Udsigtsgynger eller andet? mod sydvest**



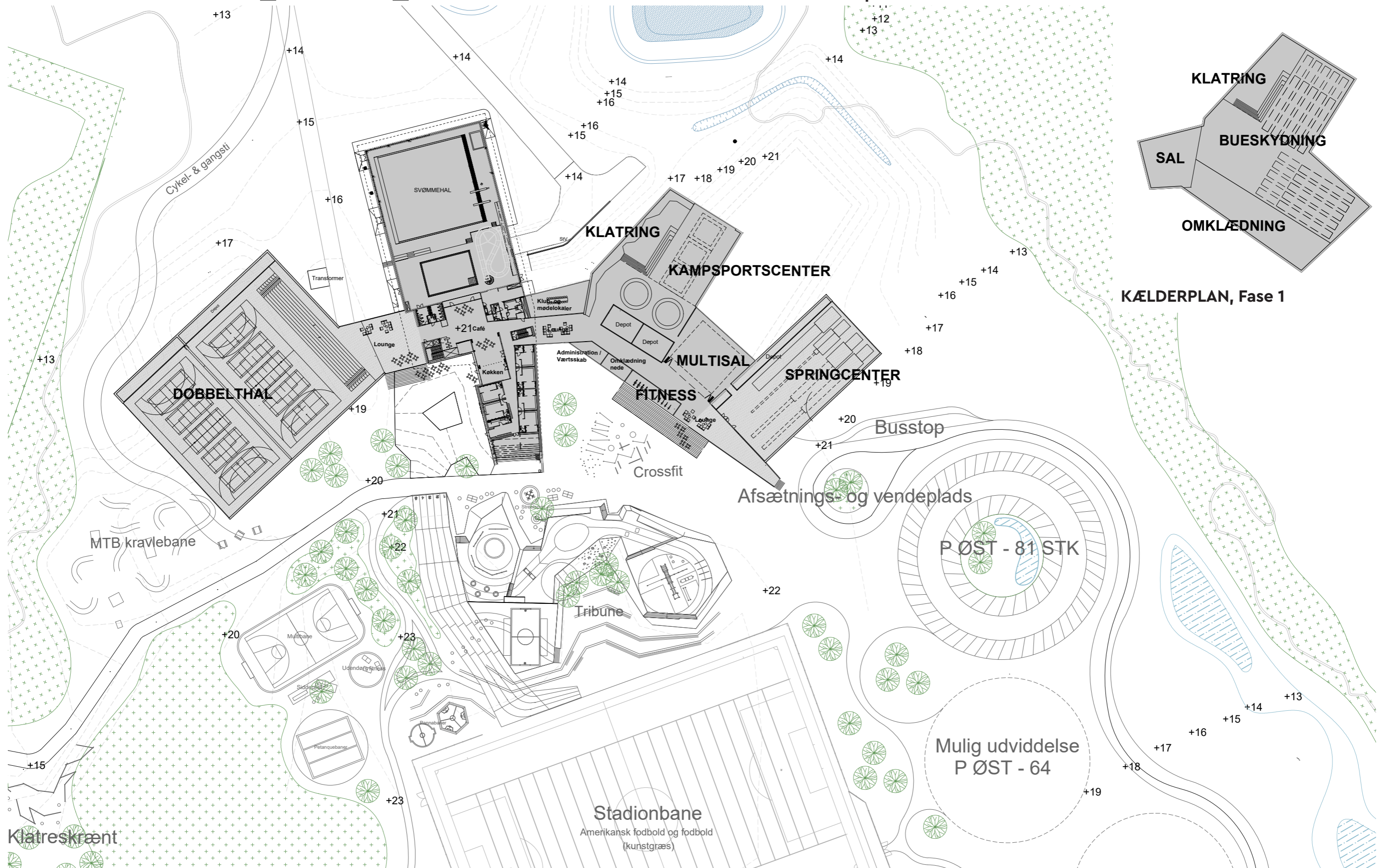
HELHEDSPLAN_FASE II

- Fuldt udbygget med dobbelthal mod øst
- Obs! Ikke et fuldt udbygget springcenter



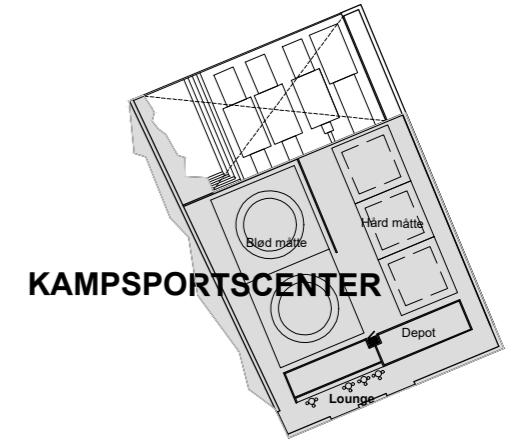
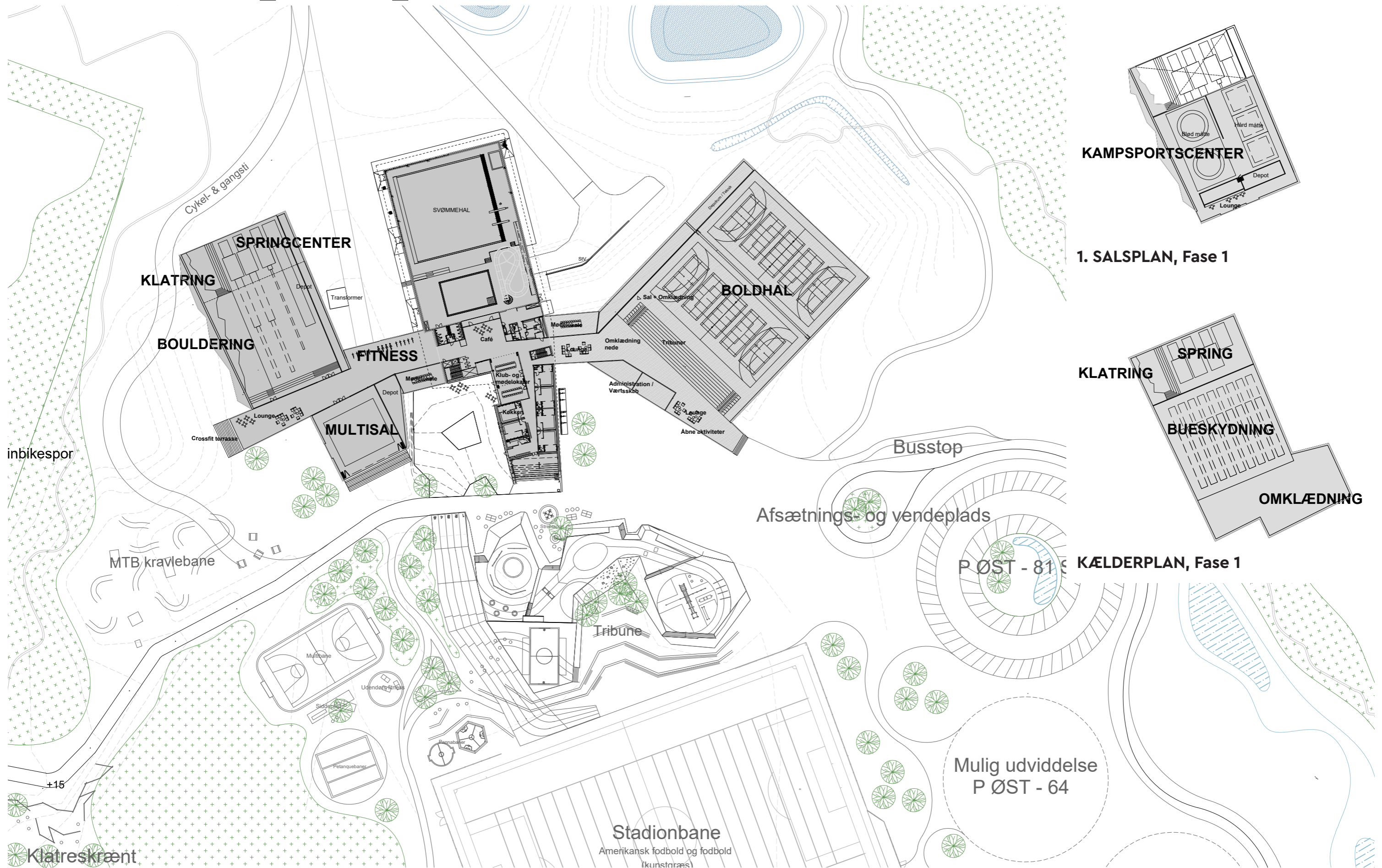
HELHEDSPAN_FASE II_VARIATION A

- Udbygning først mod øst sammen med P-pladser, evt. springhal i fase for sig
- Dobbelthal placeres mod vest

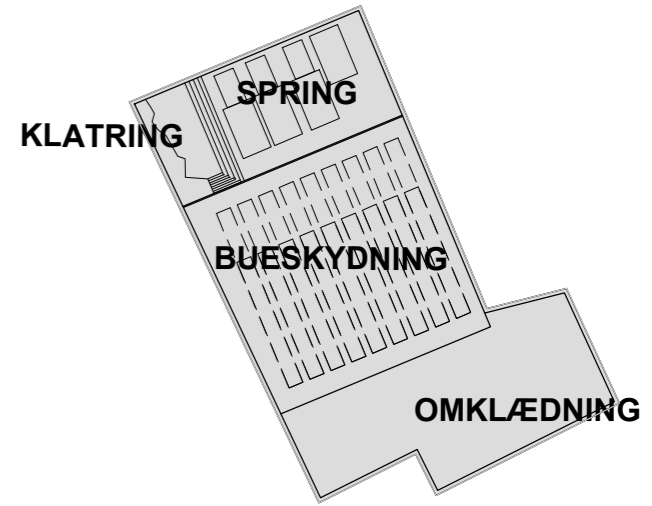


HELHEDSPAN_FASE II_VARIATION B

- Udbygning først mod vest sammen med P-pladser mod øst
- Fase 2 mod øst med dobbelthal



1. SALSPLAN, Fase 1



KÆLDERPLAN, Fase 1