

Til: Frederikssund Kommune

Dokumentnummer  
1359189  
Dato  
12 05 2022  
Sagsbehandler:  
HST  
Direkte: +45 36 13 15 83  
  
CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

## Evaluering af forsøg med linje 319

Forsøget med linje 319 mellem Skibby og Vinge Station har nu kørt i to år siden driftsstart i december 2020. Forsøget var til at starte med et et-årigt forsøg og startede midt i COVID-19-nedlukningen. Forsøget blev forlænget et år med udløb til dec. 2022. Der blev afsat 1,65 mio. kr. til linjen i 2021 og 2022.

Busbetjeningen består af 8 myldretidsafgange i begge retninger på alle hverdage, svarende til 3 afgange om morgenen mellem kl. 6.00 – 9.00 og 5 afgange om eftermiddagen mellem kl. 13.00 - 18.00.

Det er politisk besluttet at formålet med forsøget er følgende: "At indsamle viden om brugsmønstre og behov for fremtidig betjening."

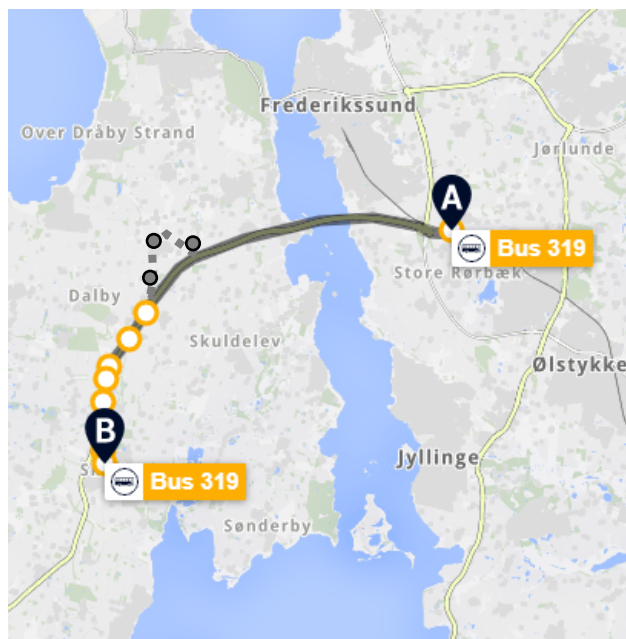
## Linjeføring

I forsøgsperioden i 2021 har linje 319 kørt inden om Lyngerup, og betjent tre stoppesteder ved hhv. Onsvej Huse, knudepunktet i Lyngerup og samkørselspladsen ved Fjordlandsvej øst for Lyngerup. Stoppene havde til sammen kun været benyttet ca. én gang dagligt.

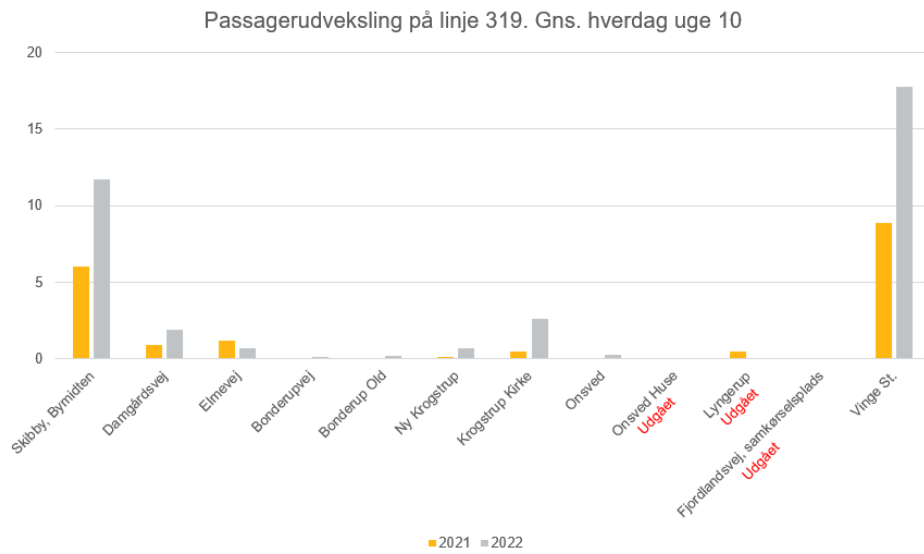
Herefter blev det besluttet at ændre linjeføringen i den følgende forsøgsperiode i 2022. Dermed betjente den ikke Lyngerup og de tre stop mere. Linjen blev til gengæld 5 minutter hurtigere og mere direkte.

Med udretningen opnås en samlet rejsetidsbesparelse på 10-12 minutter i retning mod København med S-toget, sammenlignet med linje 65E med skift på Frederikssund Station. Rejsetiden for linje 319 er i dag 18 minutter mellem Skibby og Vinge.

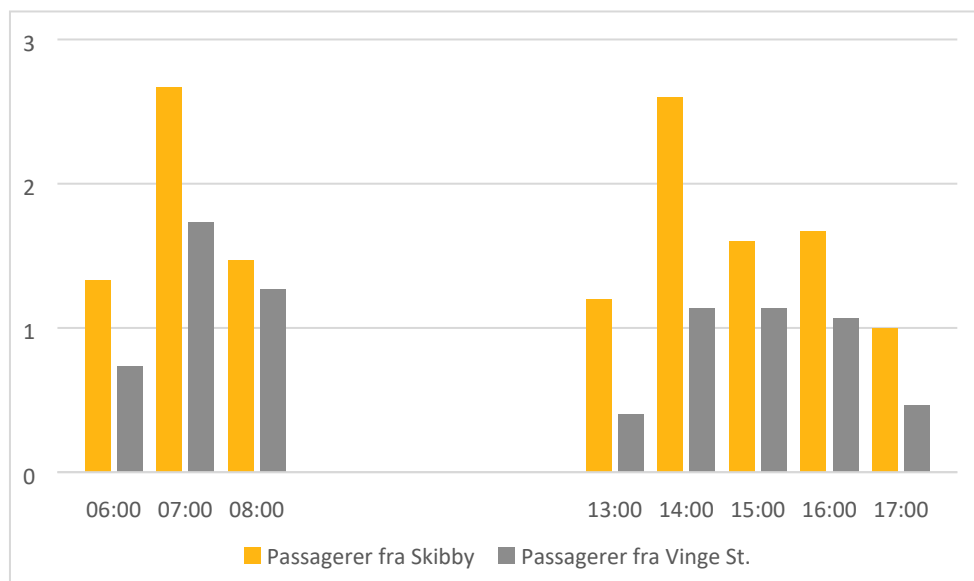
Linje 319 bruges i 2022 hovedsageligt som en pendlerbus fra Skibby mod Vinge St., mens der også rejser passagerer fra Vinge St. mod Skibby, deriblandt uddannelsessøgende.



Figur 1. Stoppesteder på linje 319 vist på kort. Tidligere ruteføring vist med stiplede. (Kilde: kort fra Rejseplanen)



Figur 2. Passagerer pr. stoppested for en gennemsnitlig hverdag (uge 10) sammenlignet 2021 og 2022).



Figur 3. Passagertal pr. afgang for linje 319. Gns. hverdag (uge 10) 2022.

## Brugerundersøgelse – passagerer i linje 319

Der er blevet gennemført en brugerundersøgelse i selve buslinje 319 i to uge i marts-april 2022. Formålet har været at indsamle viden om brugernes turformål, tilfredshed og ønsker til fremtidig betjening.

Brugerundersøgelsen viser generelt at brugerne er glade for linjen og gerne vil have yderligere drift i form af weekendafgange, halvtimesdrift og flere afgangse fordele over hele dagen.

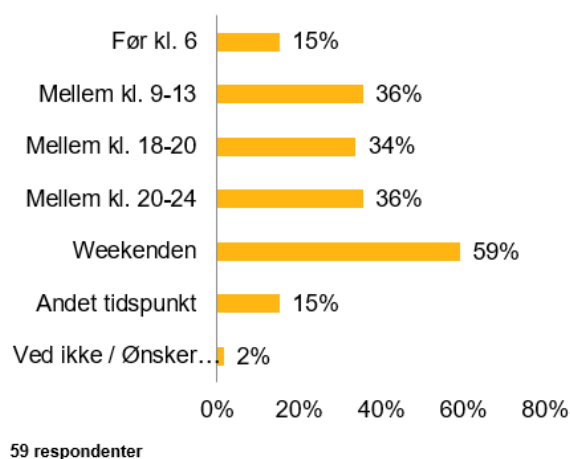
Ud fra besvarelserne bor ca. 60% af passagererne med linje 319 i Skibby og kun ca. 11% bor uden for Frederikssund Kommune, mens resten bor i Frederikssund Kommune.

Bussen bruges både til uddannelse og arbejde, mens den på vej hjemad bruges til indkøb, ærinder, sport- og fritidsaktiviteter mm. Derudover bruges bussen også af andre, heriblandt ældre der bruger den til indkøb, ærinder, fornøjelsesture og besøg/sommerhus osv.

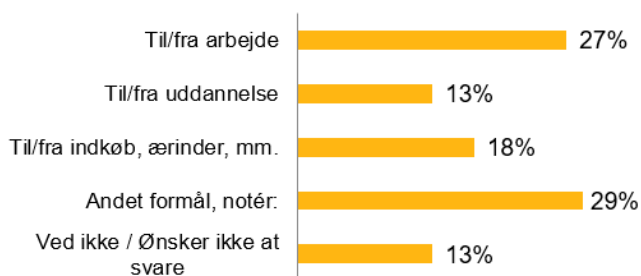
Der er sket en overflytning af passagerer fra bil til bus og tog. Ud fra de 98 der har besvaret spørgsmålet om hvordan de foretog deres rejse før de begyndte at bruge linje 319, har ca. 1/3 svaret at de lejlighedsvist brugte bilen. At nogle lader bilen stå kan skyldes tidsbesparelsen med linje 319 og en økonomisk fordel i takstzonesystemet, når man alligevel skal betale togrejsen, idet brændstof også er steget.

Brugerne kunne skrive kommentarer til brugerundersøgelsen, hvilket mange har benyttet sig af. Nogle udvalgte kommentarer viser forskellige synsvinkler om buslinjen og ideer til forbedringer.

### Hvornår på døgnet eller ugen kan du ikke køre med bussen, selvom du har brug for det?



### Turens formål



Figur 4. Turens formål, 119 respondenter



Figur 5. Udvalgte brugerkommentarer fra spørgeskemaet

## Passagertal og økonomi

Linje 319 har i gennemsnit i 2022 haft 34 passagerer pr. dag, mens der i 2021 var 21 passagerer pr. dag. Passagertallene i både 2021 og 2022 er præget af COVID-19, som har betydet færre passagerer i den kollektive trafik. Niveauet i 2022 vurderes at ligge ca. 30% lavere end normalt pga. COVID-19.

Linje 319	Årligt passagertal	Tilskud pr. år mio. kr.	Tilskud pr. Påstiger kr.
2021	6.714	1,5*	
Estimat Budget 2022, 2. beh. (Baseret på 1. kvartal)	8.500 (~2 pr. tur)	1,1	124

\* Brobetaling for Prinsesse Marys Bro ophørte ved årsskiftet 2021/2022.

Det angivne tilskud pr. år er fra regnskab 2021 og budget 2022, 2. behandling og inkluderer ikke fællesudgifter.

Forsøget med linje 319 ophører til december 2022. Der skal træffes beslutning om, hvor vidt forsøget med linje 319 skal forlænges eller ophøre.

Kommunen skal træffe beslutning om linjens fortsatte drift senest ved trafikbestillingen ultimo august 2022. Bestillingstidspunktet skyldes at kontrakten for buslinjen ophører i december 2022, hvorfor der skal være tid til udarbejdelse af kontrakttillæg og minimum 3 måneders varsling af operatøren. For sen varsling af operatøren udløser en kompensation for dette. Ved bestilling i oktober er driftsstart sidste søndag i juni måned året efter.

## **Movias vurdering og bemærkninger**

Der er få passagerer der bruger linje 319, hvorfor linjens tilskudsbehov pr. passager ligger over dobbelt så højt som andre buslinjer i Frederikssund Kommune. Selv om passagertallet øges fremadrettet vurderer Movia at tilskuddet vil ligge højere end andre linjer. Det tilskrives at linjen kun har 3 afgang om morgenen og 5 afgang om eftermiddagen, og dermed henvender sig mest til pendlerbehov.

Det giver sig også udslag i brugernes ønsker, hvor der efterspørges flere afgang i løbet af dagen og højere frekvens. Derved opnås mere fleksibilitet ift. at udnytte mulighederne ved at kunne skifte til S-tog på Vinge St., som kører væsentligt oftere.

Samtidig ses det af brugerundersøgelsen, at de passager der har gavn af de nuværende afgang, er glade for linjen og gerne vil beholde den. Det ses også, at der er sket en overflytning fra lejlighedsvis bilture til brug af linje 319.

Så opsummeret er der forskellige veje at gå:

### 1) *Linjen nedlægges*

For en nedlæggelse taler, at linjen med det nuværende driftsomfang har meget små passagertal og selv ved en tilbagevenden til en normaltilstand efter corona-effekterne, fortsat vurderes at ligge lavt målt på passagertal og produktivitet ift. kommunens øvrige linjer.

Økonomisk effekt: Besparelse på 1,1 mio. kr. ift. nuværende udgifter (budget 2022).  
Passagereffekt: Mindre nedgang.

### 2) *Linjen fastholdes*

For en fortsættelse af driften taler, at der er passagerer der trods alt er, er glade for linjen og de rejsetidsgevinster den giver.

Økonomisk effekt: Uændret ift. nuværende udgifter.  
Passagereffekt: Uændret

### 3) *Linjen opgraderes med flere afgang*

For en opgradering taler, at passagererne er glade for de rejsetider linjen giver, men at brugerundersøgelsen samtidig peger på antallet af afgang med den nuværende køreplan som en udfordring.

Økonomisk effekt ved opgradering til timesdrift alle hverdage fra kl. 5 - 23 samt 12 weekend-afgange: + 1,5 mio.

Økonomisk effekt ved yderlige opgradering til R-net frekvens (½-timesdrift): + 3 mio.

Passagereffekt: Mindre øgning.

#### 4) *Vurdere mulighederne for rejsetidsforbedringer i sammenhæng med den øvrige betjening*

Den nuværende linje 319 er etableret som et selvstændigt forsøg, og et tillæg til den øvrige betjening, der fortsat er uændret. Det betyder at passagererne til og fra Skibby veksler mellem;

- linje 319, der kører en gang i timen, men kun i myldretiden
- linje 65E, der kører en gang i timen, men kun på hverdage i dagtimerne, og
- linje 230R, der tilbyder R-net frekvens med ½-timesdrift og drift alle dage til midnat, men som giver længer rejsetid, da den kører via Jægerspris.

Et alternativ til at vurdere den fremtidige drift for linje 319 kan derfor være, at der i stedet ses på den samlede betjening i området, for om man på den måde kan optimere betjeningen med henblik på at opnå flere afgange, der giver rejsetidsbesparelser. Dette holdes indenfor den nuværende driftsøkonomi, hvor der samtidig opnås en klarere rollefordeling mellem de enkelte linjer, med mindre "dobbeltbetjening" på visse strækninger.

Formålet med en busanalyse:

Økonomisk effekt: Uændret ift. nuværende udgifter.

Passagereffekt: Mindre øgning og sparet rejsetid.

Ønskes en sådan busanalyse, vil det i givet fald skulle meldes ind som et ønske ift. til det kommende års arbejdsprogram mhp. gennemførelse i første halvår af 2023 for at være klar til politisk beslutning frem mod næste års trafikbestilling (oktober 2023).

Beslutes det at gå videre med punkt 4) anbefaler Movia at fortsætte driften af linje 319 til og med juni 2024 for derved at kunne koordinere en samlet ændring af busnettet.

For punkt 2), 3) og 4) gælder, at hvis linjen bestilles fremadrettet, skal operatøren hjemkøbe en ekstra el-bus, mens der i perioden indtil den kan idriftsættes (ca. 12 måneder), indsættes en ældre bus med lavere miljøkrav svarende til det materiel der kører på linje 319 i dag.

# 319 Skibby - Vinge St.

	Skibby (Bygmiddelen)	Onsved	Vinge St.
mandag - fredag	6.03	6.10	6.21
	7.03	7.10	7.21
	8.03	8.10	8.21
	13.03	13.10	13.21
	<b>03</b>	<b>10</b>	<b>21</b>
	17.03	17.10	17.21

# 319 Vinge St. - Skibby

	Vinge St.	Onsved	Skibby (Bygmiddelen)
mandag - fredag	6.36	6.45	6.54
	7.36	7.45	7.54
	8.36	8.45	8.54
	13.36	13.45	13.54
	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>54</b>
	17.36	17.45	17.54