

# Svar på udvalgsspørgsmål - Energistation ved Onsved

## NOTAT

28. november  
2022

- 1. Hvad betyder det for vores i forvejen hårdt pressede medarbejdere, der arbejder med lokalplaner, herunder hvad skal der bruges af ressourcer på en sådan sag, og hvor lang tid vil det tage?**

Sagsbehandler  
slbra

Det er kalkuleret, at der er ressourcer til denne lokalplan i forhold til prioriteringslisten.

Sagsnr.  
01.00.00-P20-1-21

- 2. Kan det begrænses til kun at være en energistation, eller kan vi forvente minimarked, vaskehal, burgerrestaurant el. lignende, legeplads, udvidede parkeringsforhold?**

Lokalplanen muliggør ikke minimarked, vaskehal eller burgerrestaurant el. lignende. Ansøger er desuden ikke interesseret i at etablere disse. En mindre legeplads og en læskedrik- og kaffeautomat kan muligvis etableres. Lokalplanen giver mulighed for, at der kan etableres flere opladestationer end de 4 fastsatte, som det er vist på den vedhæftede situationsplan.

- 3. Hvad er der af risici i forhold til miljøet, herunder forurening-/nedsivningsrisiko?**

På baggrund af ansøgers redegørelse for miljøhåndtering vurderer administrationen, at tankanlægget ikke udgør en forureningsrisiko. Ifølge ansøger, vil de nedgravede benzin- og dieseltanke etableres som dobbeltlags tanke – en primær og en sekundær tank. Dette sikrer, at en eventuel lækage fra den primære tank opsamles og sikres i den sekundære tank, hvor et overvågningssystem registrerer lækagen og alarmerer en central.

- 4. Er det overhovedet muligt at give et kvalificeret bud på den demografiske påvirkning på landsbyerne, hvis de ikke kan tiltrække bilkunder til deres supermarkedsdrevne tank-/el-stationer, hvilket kan lukke indkøbsmuligheder, og den deraf afledte effekt når folk flytter, skoler må lukke mm?**

Hvorvidt at etablering af energistationen kan medføre en demografisk påvirkning på landsbyerne kan administrationen ikke give et kvantitativt svar på. Men det får muligvis en mindre effekt.

- 5. Vil det i stedet være muligt at anlægge en energistation ved til-/afkørselsvejen til broen på Frederikssund-siden, som er mere bynært/mindre naturpåvirkende, og ville denne ikke i et vist omfang kunne servicere "bro-bilisterne"?**

Dette er undersøgt. Ansøger har ikke været interesseret i denne placering, da der, ifølge ansøger, ikke er den nødvendige trafikmængde for at gøre energistationen rentabel.



## 6. Er projektet en del af den grønne omstilling?

Administrationen argumenterer for, at energistationen bidrager til en opladningsinfrastruktur. I denne sammenhæng kan energistationen potentielt bidrage til omstillingen til elbiler i Frederikssund Kommune. Tankanlægget til benzin og diesel er ikke en del af den grønne omstilling. Ansøger har påpeget at tankanlægget er planlagt udfaset på sigt, når efterspørgslen ikke længere er til stede.

## 7. Vil de nye store el-lastbiler kunne oplades der?

Energistationen er omstillingsparat til at muliggøre opladning af el-lastbiler. El-opladningsmuligheder til el-lastbiler vil ske i takt med omstillingen til el-lastbiler.

## 8. Hvad siger beboerne i Onsved til projektet?

Som led i lokalplanprocessen vil et udarbejdet lokalplanforslag blive sendt i offentlig høring, som inkluderer beboerne i Onsved.

## 9. Ligger den planlagte energistation indenfor det udlagte grusgravningsområde?

Nej. Energistationen placeres uden for de planlagte grusgravningsområder.

## 10. Er det korrekt at projektet har foreslået, at energistationen sænkes 1 meter under nuværende niveau for bl.a. at undgå gene fra billygter og sænke den samlede højde i forhold til omgivelserne?

Ja, energistationen vil blive etableret således at dens belægning ligger ca. en meter under omkringliggende vejterræn.

## 11. I hvilken grad kan vi stille krav til udformning, synlighed, højde, beplantning og farver i lokalplanen?

Som kommune kan vi i bestemmelserne i lokalplanen stille krav til samtlige af de ovenstående forhold og dermed regulerer disse.

## 12. Hvilken status har den store rundkørsel, som energistationen påtænkes at etableres ved, i forhold til "det åbne land"?

Rundkørslen fungerer som et teknisk vejanlæg og er beliggende i det åbne land i landzone. I kort afstand til rundkørslen er det selve rundkørslen, som trafikanter fokuserer på. Det er derfor vurderet, at en synlig energistation på denne korte afstand ikke er en væsentlig påvirkning af nærmiljøet. På længere afstand vil energistationen, set fra nord, fremtræde dæmpet i forhold til kirkesigtelinjen. Denne dæmpning sikres ved, at der i lokalplanen indarbejdes krav til beplantning, delvist dæmpede farver og belysning samt sænkning af terræn.

## 13. I hvilken grad vil en accept af et teknisk anlæg, der er placeret i umiddelbar forbindelse med en stor oplyst rundkørsel, danne præcedens for fremtidige sager i det, der teknisk set er klassificeret som "åbent land" og "landzone" (så vidt jeg er oplyst)?

Administrationen vurderer, at energistationen ikke vil danne præcedens for andre typer af tekniske anlæg i det åbne land, på nær muligvis andre energistationer. Da dette anlæg muliggøres på baggrund af en lokalplan, kan kommunalbestyrelsen altid give afslag på en mulig ansøgning om en ny lokalplan.

## 14. Kan vi som myndighed stille krav til hvornår der udfases salg af fossile drivmidler fra energistationen?

Der kan ikke stilles krav til udfasning af fossile drivmidler. Planlovens §15 stk. 4. muliggør, at lokalplanen kan udarbejdes med en bonusvirkning, som erstatter en landzonetilladelse efter §35 stk. 1. Til denne bonusvirkning kan kommunen kræve, at tankanlæg til salg af benzin og diesel samt andre dele af energistationen skal fjernes senest et år efter disse ikke længere er i drift.

**15. Påtænker energistationen at tilbyde brint i fremtiden, og hvilke sikkerhedsomstændigheder er der omkring dette?**

Ansøger argumenterer for, at der pt. er ca. 100 brintbiler i Danmark. Først hvis der kommer mere gang i salget af brintbiler vil det blive aktuelt med at udbyde brint. Vedr. sikkerheden, så er der en række sikkerhedsforskrifter som energistationen skal leve op til. Disse kan ansøger først forholde sig til, hvis det måtte blive aktuelt, da de løbende bliver opdateret.