Færgen Columbus set på 5 - 10 års sigt

Rev 14.12.2021

Sejl sæson 1.4 - 30.09
Færgen er gennemgået af Søfartsstyrelsen (SFS) og diverse reperationer er udført for sejlsæssonen 2021
Færgen skal gensynes inden for en 6 måneders periode

Bemærkninger til sæson 2022									**Status**	**Prioritering**
Nr	**Emne**	**Beskrivelse**	**SFS godk.**	**Drift krav**	**Good to have**	**Bemærkninger**	**Risiko**	**Økonomi**		
Sæson 2022								**1.510.000**		
1	Dysser/propeller	Forventet reparation/vedligehold/service		Ja		Erfaring fra de sidste år	Fortsat drift	50.000		
2	Trædæk på soldæk fjernes	Trædæk som ligger under fjernes og dæk udskiftes.	Ja			Trædækker er volsomt tæret	For fortsat godkendelse fra SFS	200.000		
3	Tag på dækshuset stb side.	Taget er kraftigt tærret og skal udskiftes.	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	250.000		
4	Skrog sider under vinduer i begge sider	Sideklædning over dækket samt gelænder bb side			Ja		Fortsat drift	300.000		
5	Sandblæsning i forb. med pkt 3 og 4	Siderne/hus/skabe over dækket bør sandblæses for vedligeh.			Ja	Bygning af stillads og telt!!	Fortsat drift	200.000		
6	Olie fyr	Nyt oliefyr har været på tale flere år			Ja		Fortsat drift	30.000		
7	Bildæk	Udsk. dele af bildæk samt underliggende afstivning	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	250.000		
8	Letvægtsopgørelse færdiggøres fra 2021	Påsvejsning amningsmærker samt letvægtsopgørelse	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	30.000		
9	Færgelejet i Sølager	Er undermineret og skal undersøbes/forstærkes		Ja			Færgelejet er begyndt, at skride ud	100.000		
10	Oprensning af Sølager sejlrenden	Sejlrende tilsander og skal derfor oprenses forud for sejlsæssonen		Ja			Oprenset sand skal bortføres eller bypases	50.000		
11	Sølager opretning af guidelines	Guidelines er påsjlet og skal rettes op og repereres		Ja			Færgen kan lægge ordentligt til	50.000		
Sæson 2023								**450.000**		
1	Dysser/propeller	Forventet reparation/vedligehold/service		Ja		Erfaring fra de sidste år	Fortsat drift	50.000		
2	Skrog og bund	Forventet at andre dele af skot og bund skal udskiftes	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	100.000		
3	Bildæk	Udsk. dele af bildæk samt underliggende afstivning	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	250.000		
4	Oprensning af Sølager sejlrenden	Sejlrende tilsander og skal derfor oprenses forud for sejlsæssonen		Ja			Oprenset sand skal bortføres eller bypases	50.000		
Sæson 2024								**1.370.000**		
1	Dysser/propeller	Forventet reparation/vedligehold/service		Ja		Erfaring fra de sidste år	Fortsat drift	50.000		
2	Skrog og bund	Tykkelsesmålinger. Termin 03/2025 (krav SFS - 5 år)	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	20.000		
3	Bundplade	Udsk. foreste dele bunden (agter halvdel udsk. for ca 12 år siden)	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	300.000		
4	Skrog og bund	2 x skot mellem maskinrum og tørtank for og agter	Ja			Skotterne er meget tæt på min.	For fortsat godkendelse fra SFS	600.000		
5	Skrog og bund	Forventet at andre dele af skot og bund skal udskiftes	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	100.000		
6	Bildæk	Udsk. dele af bildæk samt underliggende afstivning	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	250.000		
7	Oprensning af Sølager sejlrenden	Sejlrende tilsander og skal derfor oprenses forud for sejlsæssonen		Ja			Oprenset sand skal bortføres eller bypases	50.000		
Sæson 2025								**375.000**		
1	Dysser/propeller	Forventet reparation/vedligehold/service		Ja		Erfaring fra de sidste år	Fortsat drift	50.000		
2	Skrog og bund	Tykkelsesmålinger (krav SFS - 5 år)	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	25.000		
3	Bildæk	Udsk. dele af bildæk samt underliggende afstivning	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	250.000		
4	Oprensning af Sølager sejlrenden	Sejlrende tilsander og skal derfor oprenses forud for sejlsæssonen		Ja			Oprenset sand skal bortføres eller bypases	50.000		
Sæson 2026								**480.000**		
1	Dysser/propeller	Forventet reparation/vedligehold/service		Ja		Erfaring fra de sidste år	Fortsat drift	50.000		
2	Letvægtsopgørelse	Letvægtsopgørelse	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	30.000		
3	Skrog og bund	Forventet at dele af bund skal udskiftes	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	100.000		
4	Bildæk	Udskiftning dele af bildæk samt underliggende afstivning	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	250.000		
5	Oprensning af Sølager sejlrenden	Sejlrende tilsander og skal derfor oprenses forud for sejlsæssonen		Ja			Oprenset sand skal bortføres eller bypases	50.000		
Sæson 2027								**450.000**		
1	Dysser/propeller	Forventet reparation/vedligehold/service		Ja		Erfaring fra de sidste år	Fortsat drift	50.000		
2	Skrog og bund	Forventet at dele af bund skal udskiftes	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	100.000		
3	Bildæk	Udsk. dele af bildæk samt underliggende afstivning	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	250.000		
4	Oprensning af Sølager sejlrenden	Sejlrende tilsander og skal derfor oprenses forud for sejlsæssonen		Ja			Oprenset sand skal bortføres eller bypases	50.000		
Sæson 2028								**200.000**		
1	Dysser/propeller	Forventet reparation/vedligehold/service		Ja		Erfaring fra de sidste år	Fortsat drift	50.000		
2	Skrog og bund	Forventet at dele af bund skal udskiftes	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	100.000		
3	Oprensning af Sølager sejlrenden	Sejlrende tilsander og skal derfor oprenses forud for sejlsæssonen		Ja			Oprenset sand skal bortføres eller bypases	50.000		
Sæson 2029								**200.000**		
1	Dysser/propeller	Forventet reparation/vedligehold/service		Ja		Erfaring fra de sidste år	Fortsat drift	50.000		
3	Skrog og bund	Forventet at dele af bund skal udskiftes	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	100.000		
4	Oprensning af Sølager sejlrenden	Sejlrende tilsander og skal derfor oprenses forud for sejlsæssonen		Ja			Oprenset sand skal bortføres eller bypases	50.000		
Sæson 2030										
1	Dysser/propeller	Forventet reparation/vedligehold/service		Ja		Erfaring fra de sidste år	Fortsat drift	50.000		
2	Skrog og bund	Tykkelsesmålinger (krav SFS - 5 år)	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	100.000		
3	Skrog og bund	Forventet at dele af bund skal udskiftes	Ja				For fortsat godkendelse fra SFS	100.000		
4	Oprensning af Sølager sejlrenden	Sejlrende tilsander og skal derfor oprenses forud for sejlsæssonen		Ja			Oprenset sand skal bortføres eller bypases	50.000		
Samlet udgift fra 2022 - 2030								**5.035.000**	**GNS**	**559.444**
Samlet udgift fra 2022 - 2025, hvis færgen udskiftes med ny elfærge fra den 01.01.2026								**3.705.000**	**GNS**	**926.250**

Trusler/Mulige risici										
1.	Bemanding	Skipper oplyser, at det er svært at skaffe mandskab til en sæsson færge								
2.	Kaptajn	Back up DO								
3	Skipperkontrakten udløber	I 2024, men kan forlænges								
4	Vogndækket	Er meget nedslidt og giver efter ved tung belastning. Det kan derfor blive nødvendigt at fortsætte udskiftningen af vogndække dækket samt understøtningerne, som der er afsat udgifter til fra år 2022 - 2027 i ovenstående								
5	Færgelejet i Sølager	Er undermineret og skal derfor understøbes/forstærkes.								
Plan/til afklaring										
1.	Skrog bund	Tykkelsesmålinger gennemføres i 2019/2020/2025				Generel afklaring af færgens tilstand, restlevetid og evt yderligere investeringer		Skal udføres i tørdok		
2.	Dæk over bildæk	Rustent og skal snart skiftes				Generel afklaring af færgens tilstand, restlevetid og evt yderligere investeringer				
6.	FK klimatilpasningsplan 2030	Diesel færge skal skiftes til en el færge								
7.	Politisk plan for den videre færge drift	Politikkerne skal endelig beslutte udskiftningen samt tidspunktete herfor								