

Model A	Akutte reparationer udføres i 2022, jf. overslag fra OSK
Omkostninger	1,6 mio. kr. (engangsinvestering), hvoraf 0,4 mio. kr. kan afholdes af driftsbudget for 2022 under forudsætning af at andre planlagte reparationer skubbes 1 år og der ikke dukker yderligere udgifter op til andre nedbrud i 2022. 0,550 mio. kr. årligt ud over nuværende driftsbudget (gennemsnit pr. år for perioden 2022-2025) Kompensation til forpagter, Kulhuse Havn og Sølager Havn for manglende indtjening skal afklares juridisk
Fremtidige befordringsmuligheder	Gående, cyklende og personbiler max. 3.500 kg.
Sejlads forventes genoptaget	3-4 måneder efter politisk beslutning om gennemførelse af model og afsættelse af budget hertil
Forbehold	Kræver Søfartsstyrelsens godkendelse af reparationsplan og udførte reparationer
Model B1	Alternativer for sejlads – leje af f.eks. turbåd
Omkostninger	Lejeudgift kr. 12.500 pr. sejldag, svarende til 2,250 mio. kr. pr. sæson ved 6 mdrs. sejlads + udgifter til 1 besætningsmedlem. Frederikssund Kommune skal selv levere en dæksmand, som kunne være vores nuværende skipper (uafklaret) Anlæggelse af havne- og landgangsbro kr. 100.000 pr. havn (Kulhuse og Lynæs) svarende til kr. 200.000
Fremtidige befordringsmuligheder	Gående og cyklende passagerer
Sejlads forventes genoptaget	Ca. 1 – 2 måneder efter politisk beslutning og afsættelse af budget samt efter etablering af midlertidige havne- og landgangsbroer
Forbehold	Kræver ændring af sejlroute til Lynæs idet en turbåd ikke kan lægge til i Sølager. Det skal afklares hvorvidt det er muligt at etablere en aftale om sejlads til Lynæs Havn ligesom det skal afklares om det er muligt at lægge til i Kulhuse Havn via en midlertidig landgangsbro.
Model B2	Alternativer for sejlads – Movia havnebus
Omkostninger	Anskaffelse af brugt havnebus fra Københavns Havn. Forventet pris ca. 1,1 mio. kr. Hertil kommer ukendte udgifter til klargøringen til sejlads. Anlæggelse af havne- og landgangsbro kr. 100.000 pr. havn (Kulhuse og Lynæs) svarende til kr. 200.000
Fremtidige befordringsmuligheder	Gående og cyklende passagerer
Sejlads forventes genoptaget	Usikkert om model kan etableres
Forbehold	Kræver Søfartsstyrelsens godkendelse af havnebus til sejlads i ubeskyttet farvand (udenfor moler) Kræver ændring af sejlroute til Lynæs idet en havnebus ikke kan lægge til i Sølager. Det skal afklares hvorvidt det er muligt at etablere en aftale om sejlads til Lynæs Havn.
Model B3	Alternativer for sejlads – køb af skib i udlandet
Omkostninger	Ukendt, idet der ikke pt. findes et egnet skib
Fremtidige befordringsmuligheder	Ukendt
Sejlads forventes genoptaget	Ukendt

Forbehold	Ukendt
Model 4	Kommerciel overdragelse af færgeruten til markedet
	Er undersøgt i 2020 og 2021. Der er ingen interesse i markedet
Model 5	Øjeblikkelig nedlæggelse af færgeruten
Omkostninger	<p>Kompensation til forpagter skal afklares juridisk og beløbsmæssigt. Nuværende kontrakt løber til udgangen af 2024 og er uopsigelig i kontraktperioden.</p> <p>Evt. kompensation til Kulhuse Havn og Sølager Havn, skal afklares. Kontrakt for sejlperioden 2022 er endnu ikke underskrevet.</p> <p>Færgens nuværende driftsbudget kan bidrage til finansiering heraf.</p>