

Trafiksikker ombygning af krydset Roskildevej/Kornvænget

Formål

Projektet har til formål at skabe sikre skoleveje og generelt forbedre trafiksikkerheden på det eksisterende vejnet. Projektet er belyst i den analyse, som danner baggrund for Helhedsplan 2021 for Idrætsbyen. Projektet bør prioriteres højt af hensyn til trafiksikkerheden, og da Kornvænget på nuværende tidspunkt (men også sekundært fremover) er adgangsvej til Idrætsbyen.

Analyse

Krydset Kornvænget/Roskildevej er et problematisk sted, hvor mange trafikanter hver dag færdes til og fra Ådalens Skole, Idrætsbyen og parcelhuskvarteret i Kornvænget.

Administrationen får en del henvendelser, som alle omhandler, at der er meget dårlige oversigtsforhold, når man skal ud fra Kornvænget. Det medfører dårlig trafikafvikling og farlige situationer for både bilisterne men især for cyklisterne, der cykler på Roskildevej igennem krydset og oplever at være lige ved at blive kørt ned og bliver presset ud på kørebanen på Roskildevej.

Skolebørn fra Oppe Sundby, Vinge, St. Rørbæk mv. færdes her dagligt på cykel. Der er udarbejdet skitser og anlægsoverslag på en løsning, som omfatter flere trafiksikkerhedsmæssige forbedringer af krydset.

Løsningsforslag

En nyt signalanlæg i krydset løser både krydsningen af Roskildevej og cyklisterne på tværs af Kornvænget, så det er en tryghedsskabende og trafiksikker løsning. En skepsis ved denne løsning går dog på, at der (indtil videre!) ikke er konstateret ulykker med cyklister eller krydsende fodgængere. Til gengæld kan det slet ikke udelukkes, at et signal (uden plads til svingbaner) genererer nye typer ulykker, fx bagendekollisioner på Roskildevej eller rødkørsel (blandt andet med cyklister).

Hertil kommer, at fremkommeligheden på Roskildevej bliver lavere, hvilket måske ikke er et stort problem nu, hvor Roskildevej ikke længere er en hovedindfaldsvej. Alt i alt vurderes det dog som et stort indgreb i forhold til dagens situation.

I vejreglerne er der otte kriterier for, hvornår et signal bør etableres. Et af kriterierne er dårlige oversigtsforhold, som det er tilfældet her, men vi kan ikke dokumentere, at den dårlige oversigt resulterer i ulykker. Et andet kriterie er mange lette trafikanter (især til skole, men også til Idrætsbyen), selvom antallet næppe lever op til de formelle kriterier.

Selv med den nye trafik jf. modelberegningerne, når Idrætsbyen er udbygget, er der langt fra biltrafik nok til at retfærdiggøre et signal. Kornvænget er måske nok lidt



undervurderet i modellen, men uanset hvad kommer trafikmængden ikke op på 750 køretøjer i mange timer.

Fordi kriterierne for et signalanlæg ikke kan opfyldes er der undersøgt andre løsninger, som også forbedrer trafiksikkerhed og tryghed for de bløde trafikanter og forbedrer oversigten for bilister fra Kornvænget.

Blandt disse løsningsforslag er:

- Gennemført cykelsti/fortov på Roskildevej
- Tilvejebringelse af nødvendig oversigt ved nabomatrikler
- Midterheller på Roskildevej ved krydset, hvoraf den ene udføres som en krydsningshelle
- Vejbump før krydset
- Hævet flade i krydset

Konklusionen er, at den bedste løsning dette sted vil være en kombination af følgende løsningsforslag:

- Gennemført cykelsti/fortov, som vil give øget opmærksomhed på de bløde trafikanter og sænke hastigheden på biler til/fra Kornvænget. I samme omgang kan beplantning/hegn eventuelt placeret på vejareal fjernes, så nødvendig oversigt kan skabes.
- Midterheller på Roskildevej som vil give en sikker og tryk krydsningsmulighed for de bløde trafikanter.
- Vejbump som vil sænke hastigheden på biler op mod krydset

Anlægsoverslag

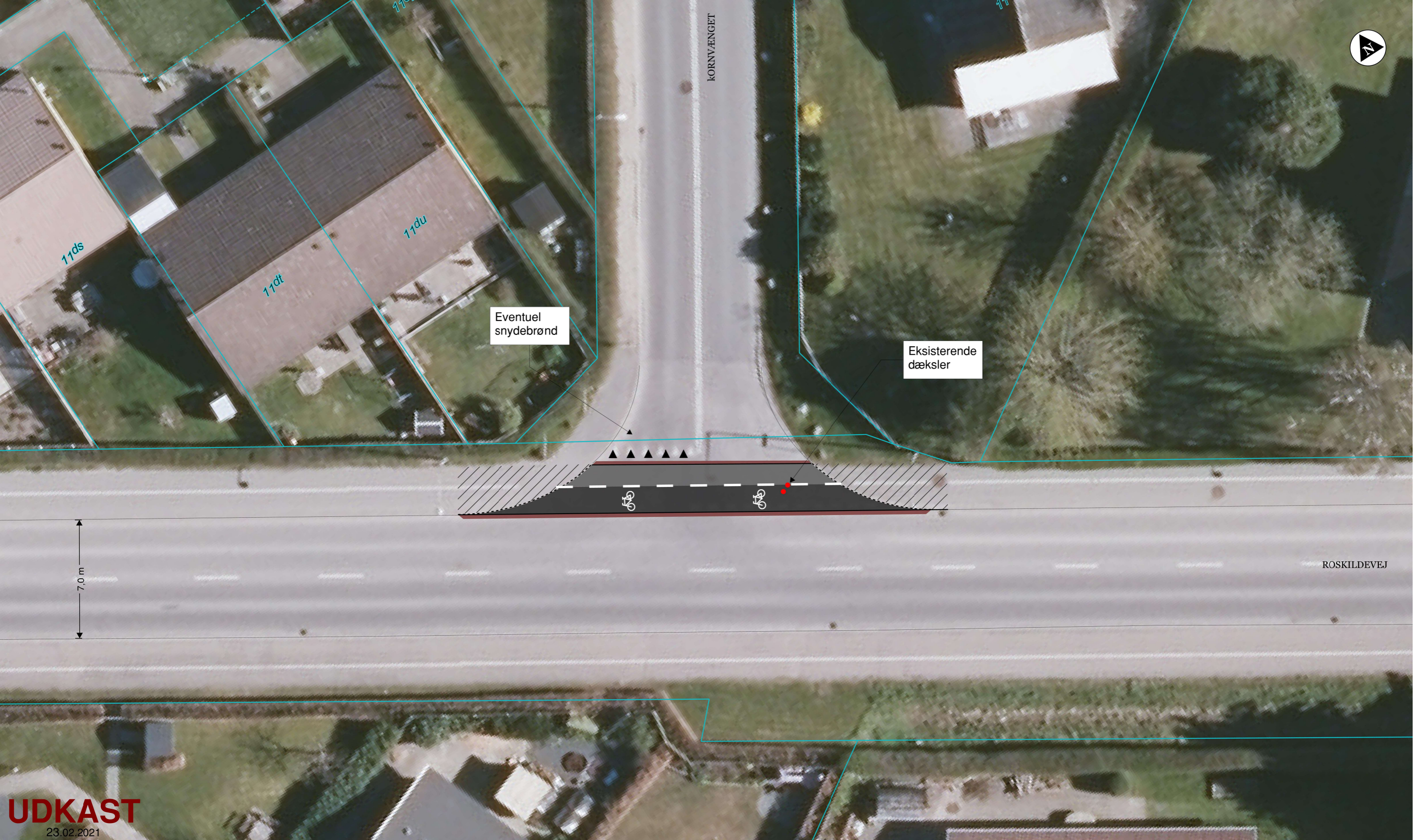
Gennemført cykelsti/fortov og rydning for oversigt: 400.000 kr.

Midterheller: 900.000 kr.

Vejbump: 80.000 kr.

I alt for anbefalet løsning: 1,38 mio. kr.

Signalanlæg: 1 mio. kr.



UDKAST

23.02.2021

Frederikssund Kommune
Roskildevej og Kornvænget



Trafiksikkerhed i kryds
Principskitse

Overkørsel

1:200

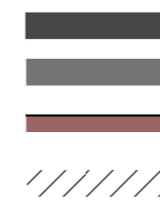
23.02.2021

Overkørsel:

- Overkørslen etableres med gennemført fortov og cykelsti der er hævet over kørebanen. Et gennemført fortov virker fartdæmpende for trafik, der skal til og fra sidevejen.
- Højdeforskellen kan på begge sider af overkørslen udlignes ved en asfaltrampe. Der bevares en lysning på 2-3 cm.

Overkørslen kan med fordel suppleres med fartdæmpende tiltag, fx bump på Roskildevej og på Kornvænget.

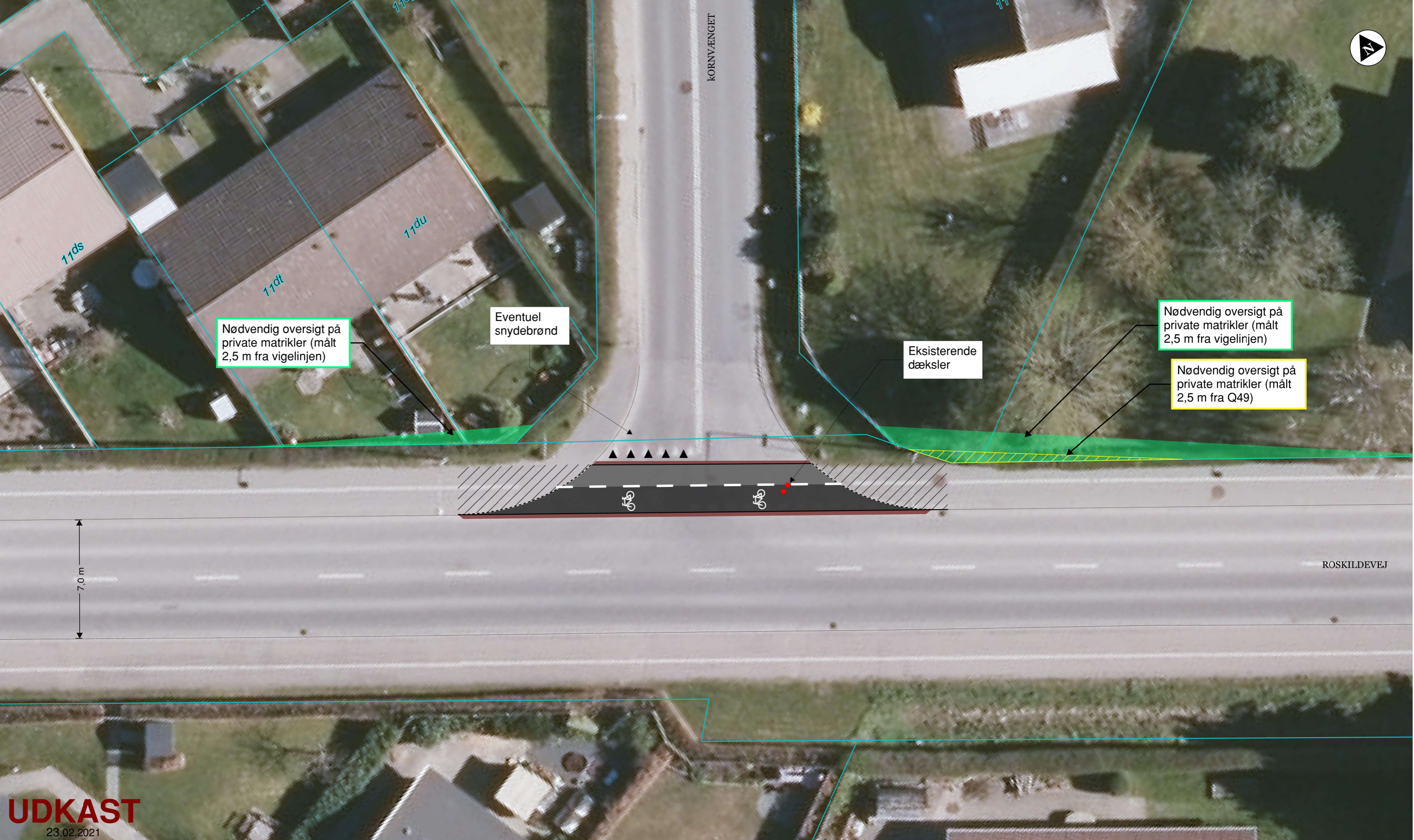
SIGNATUR



- Gennemført cykelsti
- Gennemført fortov
- Ny kantsten og asfaltrampe
- Del af sti der reguleres mht. nye koter over overkørslen



- Punkteret linje til opdeling af sti (Q49). Kan eventuelt erstattes af tre rækker brosten, som ved Sundbyvej
- Vigelinje (S11)
- Eksisterende kantsten der fjernes



Nødvendig oversigt på private matrikler (målt 2,5 m fra vigelinjen)

Eventuel snydebrønd

Eksisterende dæksler

Nødvendig oversigt på private matrikler (målt 2,5 m fra vigelinjen)

Nødvendig oversigt på private matrikler (målt 2,5 m fra Q49)

7,0 m

ROSKILDEVEJ

UDKAST

23.02.2021

Frederikssund Kommune Roskildevej og Kornvænget	
Trafiksikkerhed i kryds Principskitse	
1:200	23.02.2021

Overkørsel

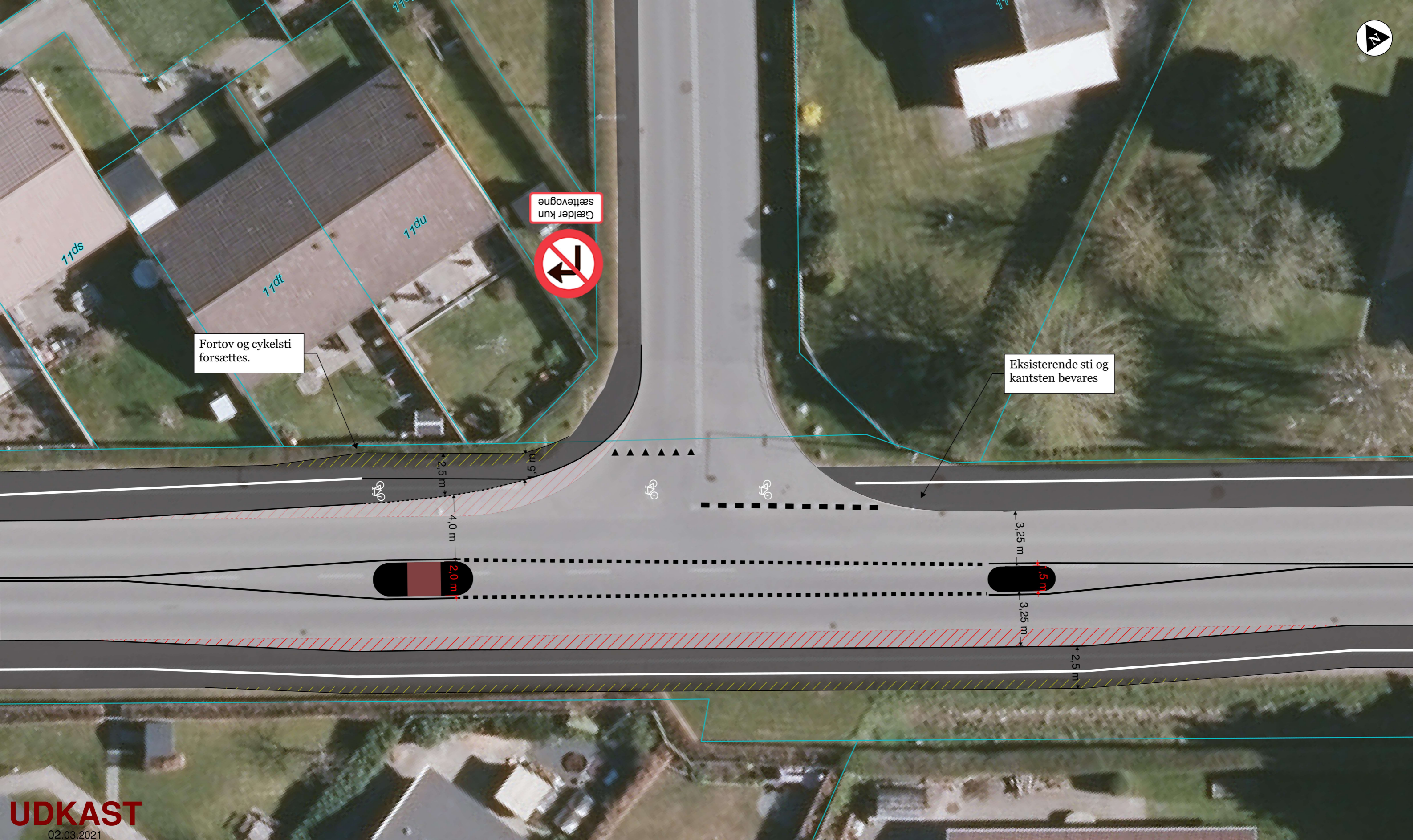
Overkørsel:

- Overkørslen etableres med gennemført fortov og cykelsti der er hævet over kørebanelen. Et gennemført fortov virker fartdæmpende for trafik, der skal til og fra sidevejen.
- Højdeforskellen kan på begge sider af overkørslen udlignes ved en asfaltrampe. Der bevares en lysning på 2-3 cm.
- Nødvendig oversigt (grøn og gul) er skitseret for 50 km/t

Overkørslen kan med fordel suppleres med fartdæmpende tiltag, fx bump på Roskildevej og på Kornvænget.

SIGNATUR

	Gennemført cykelsti		Punkteret linje til opdeling af sti (Q49). Kan eventuelt erstattes af tre rækker brosten, som ved Sundbyvej
	Gennemført fortov		Vigelinje (S11)
	Ny kantsten og asfaltrampe		Eksisterende kantsten der fjernes
	Del af sti der reguleres mht. nye koter over overkørslen		



UDKAST

02.03.2021

Frederikssund Kommune
Roskildevej og Kornvænget

Trafiksikkerhed i kryds
Principskitse

1:200

02.03.2021



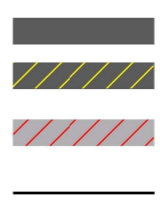
Midterheller

Midterheller:

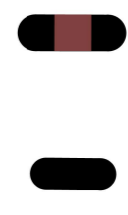
- Krydsningshelle i vest er placeret efter arealbehovet for en højresvingende lastbil (12 m) fra sidevejen.
- Løsningen kræver nogen udvidelse af vej- og stiareal.

Midterhellerne kan med fordel suppleres med fartdæpende tiltag, fx bump på Roskildevej og på Kornvænget.

SIGNATUR



- Stibelægning
- Forsætning af sti
- Vejudvidelse
- Ny kantsten



- Krydsningshelle, fx med chassésten (sort) og asfalt (rød)
- Midterhelle, eventuelt overkørbar