

Projekt nr.	Prioritering/kategori	Strækning	Økonomioverslag (mio. kr.)	Vejledende afledt drift (kr./år)	Cykelsti til skole og uddannelse	Cykelsti i by / adgang til kollektiv transport	Pendlere/ cykelsti mellem byer	Super-cykelsti	Forbindelse til rekreative stier og områder	Cyklistantal - Nu/Potentiale	Anlægsprojekt	Cykelstilængde (km)	Kommentarer	Plan og strategier
B1	1	Jernbanegade, Ågade - Frederikssund Station	1,20	1240	X	X	X			Høj/Høj	Enkeltrettet cykelsti i østlige vejside.	0,035	Missing link i cykelstinet, hvor der i dag kun er smal cykelbane.	
B2	1	Ny Østergade, Tværstræde - Kocksvej	1,10	1240	X	X	X			Høj/Høj	NYE enkeltrettede	2x 0,1	Missing link i cykelstinet, hvor der i dag kun er cykelbaner.	
B3	1	Københavnsvvej i Slangerup, inden for byzonen	18,20	14880	X	X	X	X		Mellem/Høj	NYE enkeltrettede	2x 1,2	Meget trafikert. Utryg. Høj hastighed. Hovedfærdselsåre. Del af planlagt supercykelsti mellem Frederikssund og Farum.	Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
B4	1	Strandstræde i Slangerup, Brobækgade - Hestetorvet	6,00	13440	X	X	X	X		Mellem/Høj	NYE enkeltrettede/delte stier	ca. 2x 0,4	Del af planlagt supercykelsti mellem Frederikssund og Farum. Pladsforholdene tillader kun delte stier og muligvis endda kun fællessti med mindre fortovs nedlægges i den ene vejside.	Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
B5	1	Strandstræde i Slangerup, Hauge Møllevej - Fabriksvangen	5,60	3780	X	X	X	X		Mellem/Mellem	Et stykke med enkeltrettet samt udvidelse af dobbeltrettet delt sti	0,665	Del af planlagt supercykelsti mellem Frederikssund og Farum. Stien er meget smal til dobbeltrettet cykeltrafik, belægningen er dårlig.	Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
B6	1	Færgevej, Skyllebakkehavn - Skyllebakkegade	2,04	1173		X	X	X	X	Høj/Høj	NYE enkeltrettede	2x 0,185	Denne lille strækning mangler cykelsti, så er der en fuldendt forbindelse fra Frederikssund St. til Kronprins Frederiks Bro. Strækningen er en del af fortsættelsen af supercykelstien Frederikssundruten over til Hornsherred.	Trafikplan, Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
B7	1	Frederikssundruten forlængelse, Bruhnsvej - Færgevej - Kronprins Frederiks Bro - Færgelundsvej	0,20	2000		X	X	X	X	Høj/Høj	Opgradering til supercykelsti (skiltning/afmærkning og lignende udstyr)	ca. 6	** Skiltning, afmærkning, fodhvilere mv. Forlængelse af den eksisterende supercykelsti Frederikssundruten til Jægerspris og på sigt videre til Kulhuse med en ny cykelsti langs Kulhusvej. Kun relevant hvis det missing link på Færgevej udføres.	Trafikplan, Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
B8	2	Græse Strandvej, Strandbakken - Byvej	1,45	2436	X	X	X		X	Høj/Høj	NY dobbeltrettet	0,29	Der er lagt færste i Fjordstien mellem Byvej og Græse Strandvej, og den er derfor ikke cykelvenlig. Det anbefales derfor at anlægge dobbeltrettet cykelsti langs Græse Strandvej ud til Byvej.	
B9	2	Lyngrupvej i Gerlev	3,64	10920	X	X	X			Mellem/Høj	NYE enkeltrettede	ca. 2x 0,65	Vejen blev afprøvet som en 2 minus 1 vej i 2017, og den løsning er nu gjort permanent. Der ønskes dog stadig enkeltrettede stier langs vejen, som vil være den mest optimale løsning. Cykelstier er vigtige, da de vil betjene et stort opland pga. missing link i stiforbindelsen på Skovnæsvej (rute 53). Forbindelse til skolesti.	
B10	2	Heimdalsvej, Odinsvej - Frederiksværkvej	1,75	2480	X	X	X			Mellem/Høj	NYE enkeltrettede	2x 0,2	Meget bred vejprofil forbi Campus uden nogen cykelfaciliteter. Cykelstier kan let anlægges, da kørebaneareal kan indsnævres. Vil sandsynligvis også have en fartdæmpende effekt på biltrafik, at vejareal på den måde opstrammes.	Trafikplan, Cykelanalysen for Frederikssund By
B11	2	Lystrupvej i Slangerup	5,50	6200	X	X			x	Lav/Høj	NYE enkeltrettede	ca. 2x 0,5	Høj hastighed på facadeless utryg skolevej. Missing link fra dobbeltrettet cykelsti. Der er alternative sikre stier igennem boligområdet syd for vejen, som dog kræver krydsning af Lystrupvej, men det afhjælper manglen på cykelsti langs vejen.	
B12	2	Roskildevej i Slangerup, Birkemosevej/Møllemosestien - rundkørslen ved Københavnsvej/Brobækgade	0,95	1564	X	X	X	X		Mellem/Høj	NY enkeltrettede og asfaltering af eksisterende	ca. 2x 0,2	Hovedtrafikåre i Slangerup. Trafikeret. Del af planlagte supercykelstier mellem henholdsvis Frederikssund og Farum samt Ølstykke og Hillerød via Slangerup. Dårlig SF-stensbelægning på eksisterende cykelstier, bør asfalteres så det også fremgår tydeligere, at det er cykelsti. Der mangler cykelstier det sidste stykke mellem Slagslundevej og rundkørslen, og cykelsti skal føres helt igennem ved krydsning af Slagslundevej, hvilket også vil forbedre sikkerheden og nedsætte bilernes hastighed i krydset.	Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
B13	2	Kongensgade i Slangerup, Nybrovej - Jordhøjvej	2,01	5083	X	X	X	X		Mellem/Høj	Asfaltering og gennemført cykelsti/fortov i tre kryds	2x 0,65	Del af planlagt supercykelsti mellem Ølstykke og Hillerød via Slangerup. Ikke-cykelvenlig SF-stensbelægning på eksisterende cykelstier, bør asfalteres så det også fremgår tydeligere, at det er cykelsti. Ved krydsene med M. P. Jensens Vej, Lystrupvej og Jordhøjvej skal cykelsti/fortov føres helt igennem, hvilket også vil forbedre sikkerheden og nedsætte bilernes hastighed i krydsene.	Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
B14	2	Hillerødvej i Slangerup, Jordhøjvej - Stensbjergvej	4,40	7000	X	X	X	X		Lav/Høj	NYE enkeltrettede	2x0,4	Del af planlagt supercykelsti mellem Ølstykke og Hillerød via Slangerup. Cykelinfrastrukturen er ikke udbygget i takt med byudvikling nord for Slangerup, så de nye boligområder vil have stor glæde af at der bliver anlagt cykelsti langs Hillerødvej, som en direkte cykelforbindelse ind til Slangerup bycentrum og Slangerup busterminal.	Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
B15	3	Lundevej	5,50	4400	X	X				Mellem/Høj	NYE enkeltrettede	ca. 2x 0,5	Mere direkte cykelrute til bymidten	
B16	3	Frederiksborggade, Byvej, Græse Strandvej (evt. del af kommende supercykelsti mod Frederiksværk)	6,41		X		X	X		Mellem/Høj	Opgradering, asfaltering og NY dobbeltrettet	Opgradering ca. 2,3, asfalt og udvidelse ca 1,75, NY dobbeltrettet ca. 0,75	**	
B17	3	Saltøvej i Skibby	3,00	6200	X	X				Lav/Mellem	NYE enkeltrettede/delte stier (samtidig/koordineret med fortovsrenovering)	ca. 2x 0,5	Det største opland til cykelstier på denne vej er i Skibby, idet vejen er en trafikvej og fordelingsvej til flere boligveje. Cykelstier på denne vej kan desuden ses som 1. etape ift. adgang for landsbyerne til Fjordlandsskolen Afd. Skibby. Vejen ligger også tæt på ungdomsskole, ældrecenter mv.	
B18	4	Hovedgaden i Skibby	14,85	16740		X	X			Mellem/Høj	NYE enkeltrettede	ca. 2x 1,35	Hovedstrøg i byen, flere forretninger er kommet til i den nordlige del af Hovedgaden, hvilket medfører mere trafik af alle trafikanttyper. Anbefales som selvstændigt vejprojekt.	
B19	4	Stibroen over J. F. Willumsensvej - udbygning af stiforbindelserne på begge sider af stibroen	1,20	1550		X	X			Mellem/Høj	Udvidelser og forbedringer af eksisterende stier	ca. 0,25	Stibroen er den sikreste måde at krydse J. F. Willumsensvej på. Derfor er der god grund til at forbedre stiforbindelserne på begge sider af broen og skabe sammenhæng mellem Uffesvej og Færgevej.	Trafikplan, Cykelanalysen for Frederikssund By
B20	4	Servicegaden, nordligste vejstykke - Fredensgade	2,25	2000		X				Mellem/Høj	NYE enkeltrettede	ca. 2x 0,2	Østergade og Havnegade har en flot men ikke-cykelvenlig belægning. Servicegaden ligger som en parallel forbindelse og har gennem porte adgange mellem gaderne, derfor kan den med fordel opgraderes, så den bliver den cykelvenlige forbindelse på tværs i byens centrum. Projektet indebærer cykelsti i begge sider af vejen på det nordligste vejstykke og cykelvenlige adgange gennem porte i bygninger til Jernbanegade og Østergade/Havnegade.	Trafikplan, Cykelanalysen for Frederikssund By
B21	4	Hillerødvej i Slangerup, Stensbjergvej - Frederiksborgvej	6,16	15000		X	X	X		Lav/Mellem	NYE enkeltrettede	1,1	Del af planlagt supercykelsti mellem Ølstykke og Hillerød via Slangerup. Cykelinfrastrukturen er ikke udbygget i takt med byudvikling nord for Slangerup, så de nye boligområder vil have stor glæde af at der bliver anlagt cykelsti langs Hillerødvej, som en direkte cykelforbindelse ind til Slangerup bycentrum og Slangerup busterminal.	Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
			93,41											

Projekter der ønskes på statsveje, og som er meldt ind til Vejdirektoratet i september 2019.

Projekter der tilsammen udgør strækninger på eksisterende supercykelsti mellem Frederikssund og København. Som planlægges videreført i Hornsherred.

Projekter der tilsammen udgør planlagt supercykelsti mellem Hillerød og Ølstykke via Slangerup. Supercykelstien planlægges på sigt videre helt til Roskilde og Greve.

Projekter der tilsammen udgør planlagt supercykelsti mellem Frederikssund og Farum via Slangerup.

** Overslag for opgradering til supercykelstier er meget unøjagtige, da der pt. ikke er taget stilling til, hvilke tiltag som er nødvendige.

Note: Belysning indgår ikke i overslagene

Projekt nr.	Prioritering/kategori	Strækning	Økonomioverslag (mio. kr.)	Vejledende afledt drift (kr./år)	Cykelsti til skole og uddannelse	Cykelsti i by/adgang til kollektiv transport	Pendlere/cykelsti mellem byer	Super-cykelsti	Forbindelse til rekreative stier og områder	Cyklistantal - Nu/Potentiale	Anlægsprojekt	Cykelstielængde (km)	Kommentarer	Plan og strategier
L1	1	Kulhusvej, Jægerspris - Kulhuse (Kulhuse-cykelstien 2. etape)	14,80		X		X	X	X	Lav/Mellem	NY dobbeltrettet	3,5	2. etape af Kulhusecykelstien anlægges i 2022. 1. etape er anlagt i 2021.	
L2	1	Skuldelevvej, Skibby - Skuldelev	15,88	36540	X		X			Lav/Mellem	NY dobbeltrettet	ca. 4,35	Vejen blev afprøvet som en 2 minus 1 vej i 2017, og den løsning er nu gjort permanent. Det var dog den vej, der blev udtrykt mest utryghed ved i evalueringen af 2 minus 1 veje. Der ønskes derfor også stadig en dobbeltrettet sti langs vejen, som vil være den mest optimale løsning. En cykelsti er vigtig ift. skolestrukturen. Der er høj hastighed på vejen. Mange i Skuldelev orienterer sig mod Skibby.	
L3	1	Onsvedvej, Onsved - Skuldelev	6,21	28560	7+	X	X			Lav/Mellem	NYE enkeltrettede. Ingen sti gennem byen	ca. 2x 1,7	Øget trafik pga. Fjordforbindelse	
L4	1	Skarndalsvej, Venslev - Kyndby	11,20	33600	X	X	X			Lav/Mellem	NYE enkeltrettede	ca. 2x 2,0	Adgang til Skibby for Kyndby. Projektet er afhængigt af, at der er etableret sti på Baygårdsvej. Adgang til Fjordlandsskolen Afd. Dalby for Venslev og Ferslev. Har været borgerønske sammen med forbindelse mellem Ferslev og Skibby. Alternativt kan vælges forbindelse via Venslevledet og Svanholm Alle, som dog er en længere strækning. Ved alternativet vil oplandet til forbindelse mellem Ferslev og Skibby blive mindre.	
L5	2	Tørslevvej, Gerlev - Tørslev	5,60	16800	X		X			Lav/Lav	NYE enkeltrettede	ca. 2x 1,0	Skolevej for børn fra Tørslev til Jægerspris Skole. Mindre pendleropland	
L6	2	Sti under Frederikssundsvej ved Græse	0,74	5880	X	X			X	Lav/Lav	Asfaltering	ca. 0,7	Adgang til busstoppested og rekreativt område. Stitunnelen er kommunalt areal, den øvrige forbindelse til Græse er på privat fællesvej.	
L7	2	Baygårdsvej, Saltsøgårdsvej, Saltsøvej - Fra Ferslev til Skibby	12,78	29400	X				x	Lav/Mellem	NY dobbeltrettet	ca. 3,5	Adgang til Skibby for Ferslev, Venslev og Kyndby. Økonomioverslaget er baseret på en sti i eget tracé på hele strækningen. Projektet kan godt gøres billigere ved at definere stiforbindelsen ad eksisterende små landeveje og kun anlægge sti på de delstrækninger, hvor der er ingen forbindelse er. Projektet er afhængigt af, at der anlægges en sikker og niveaufri krydsning af Skibbyvej ved Saltsøvej.	
L8	2	Sigerslevvestervej	5,11	11760	X	X				Lav/Lav	NY dobbeltrettet	ca. 1,4	Skolevej til Græse Bakkeby. Adgang til Frederikssund St. og busser. Ikke så stort opland. Vejen, inden for byzonen i Sigerslevvester, blev afprøvet som en 2 minus 1 vej i 2017, og den løsning er nu gjort permanent. Der ønskes stadig en dobbeltrettet sti langs vejen fra Sigerslevvester til Græse Bakkeby, hvor det ikke er muligt at etablere 2 minus 1 vej, da mødesatsforholdene ikke lever op til vejreguleringens forskrifter.	
L9	2	Østbyvej, Skuldelev - Østby	8,76		X		X			Lav/Lav	NY dobbeltrettet	ca. 2,4	Skolevej mellem Østby og Skuldelev. Ikke så stort opland. Den nordligste delstrækning af vejen blev afprøvet som en 2 minus 1 vej i 2017, og den løsning er nu gjort permanent. Der ønskes stadig en dobbeltrettet sti langs hele vejen, som vil være den mest optimale løsning for cyklisterne.	Henvendelse fra Cyklistforbundet Frederikssund
L10	2	Svanholm Allé, Svanholm Møllevej - Skibbyvej	10,95		7+		X			Lav/Lav	NY dobbeltrettet	ca. 3	Cykelsti ønskes af borgere, så børn fra Dalby og Svanholm kan cykle sikkert til skole i udskolingen i Skibby. En alternativ rute bliver mulig ad den kommende cykelsti langs Kyndbyvej. En niveaufri krydsning på Skibbyvej ved Hovedgaden er en forudsætning for en sikker skolevei til Skibby.	Henvendelse fra Cyklistforbundet Frederikssund
L11	3	Hørup Skovvej, Københavnsvej - kommunegrænsen mod Allerød Kommune	2,58	2000			X	X	X	Mellem/Høj	Opgradering til supercykelsti	2x 0,86	Del af planlagt supercykelsti mellem Frederikssund og Farum. Skiltning/afmærkning og lignende udstyr.	Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
L12	3	Københavnsvej, Slangerup uden for byzonen	13,40	23520		X	X	X		Lav/Mellem	NYE enkeltrettede	2x 1,4	Trafikeret. Høj hastighed. Hovedfærdselsåre. Del af planlagt supercykelsti mellem Frederikssund og Farum.	Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
L13	3	Hyllestedvejen	6,94			X	X			Lav/Mellem	NY dobbeltrettet	ca. 1,9	Meget utryg vej at cykle på, trafikeret og høj hastighed. Adgang til kollektiv trafik. Cykelpendling til Frederikssund.	Henvendelse fra Cyklistforbundet Frederikssund, borgerhenvendelse
L14	4	Tørslevvej, Tørslev - Skuldelev	10,95	25200			X			Lav/Lav	NY primært dobbeltrettet	ca. 3	Adgang fra Skuldelev til Frederikssund. Forbindelse mellem Tørslev og Skibby. Lavt potentiale ift. investering. Vejen er udpeget som mulig ny 2 minus 1 vej.	
L15	4	Strandvangen, Roskildevej - Sundbylille	9,00			X	X			0/Lav	NYE samt ændring af vej til sti		God adgang til erhvervsområde	
L16	4	Gl. Københavnsvej ved Slangerup	1,64			X			X	Lav/Lav	NY dobbeltrettet	ca. 0,45	Meget utryg. Stort opland til rekreativt. Mindre opland til kollektiv transport.	
L17	4	Nakkedamsvej, Ferslev - kommunegrænsen mod Lejre Kommune	5,84				X			Lav/Lav	Ny dobbeltrettet	ca. 1,6	Cykelsti ønskes, henvendelse fra Cyklistforbundet og borger.	Henvendelse fra Cyklistforbundet Frederikssund
L18		J.F. Willumsensvej og Hørup Skovvej, Kronprins Frederiks Bro - Hørupvej	Statsvej				X	X	X	Mellem/Høj	Opgradering til supercykelsti	ca. 6,1	Del af planlagt supercykelsti mellem Frederikssund og Farum. Både udvidede stier igennem Frederikssund, sikre stikrydsninger ved skift mellem enkeltrettede og dobbeltrettede stier samt skiltning/afmærkning og lignende udstyr. Konkrete projektsøsk er meldt ind til Vejdirektoratet i september 2019. Økonomioverslag ikke skønnet.	Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
L19		Skovnæsvej ved Gerlev, Bygaden - Lyngstrupvej	Statsvej				X	X		0/Mellem	NY dobbeltrettet	ca. 1,8	Stort opland. Missing link igennem Hornsherred. Missing link i regionalt pendlerrutenet ifm. Bycirklen og planlagt supercykelsti. Konkrete projektsøsk er meldt ind til Vejdirektoratet i september 2019. Økonomioverslag ikke skønnet.	Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
L20		Skibbyvej ved Skibby, Svanholm Allé/Hovedgaden - Hovedgaden (syd)	Statsvej		X		X	X		0/Mellem	NYE enkeltrettede	ca. 2,4	Missing link igennem Hornsherred. Missing link i regionalt pendlerrutenet ifm. Bycirklen og planlagt supercykelsti. Konkrete projektsøsk er meldt ind til Vejdirektoratet i september 2019. Økonomioverslag ikke skønnet.	Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
L21		Skovnæsvej - Skibbyvej (Skibbyruten)	Statsvej					X			Opgradering til supercykelsti	ca. 11	Ud over de to missing links, som er beskrevet oven over som selvstændige projekter, så skal hele ruten opgraderes til supercykelsti med skiltning, afmærkning og lignende udstyr.	Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
L22		Frederiksborgvej, Hillerødvej - Kvinderupvej og krydset Frederiksborgvej/Hillerødvej	Statsvej				X	X	X	Lav/Høj	Opgradering til supercykelsti	0,53	Del af planlagt supercykelsti mellem Ølstykke og Hillerød via Slangerup. Dobbeltrettet cykelsti langs Frederiksborgvej forlænges fra Kvinderupvej og frem til Hillerødvej. I krydset Hillerødvej/Frederiksborgvej anlægges en stitunnel, idet supercykelstien skal forløbe ad Hillerødvej ind igennem Slangerup. Skiltning/afmærkning og lignende udstyr som viser, at det er supercykelsti. Konkrete projektsøsk er meldt ind til Vejdirektoratet i september 2019. Økonomioverslag ikke skønnet.	Visionsplan for supercykelstier 2017-2045
L23		Frederikssundvej, Frederikssundruten - Egedal	Statsvej				X	X			NYE stier langs motorvej	ca. 3,1	Planlagt supercykelsti	
			127,56											

Projekter der ønskes på statsveje, og som er meldt ind til Vejdirektoratet i september 2019.

Projekter der tilsammen udgør strækninger på eksisterende supercykelsti mellem Frederikssund og København. Som planlægges videreført i Hornsherred.

Projekter der tilsammen udgør planlagt supercykelsti mellem Hillerød og Ølstykke via Slangerup. Supercykelstien planlægges på sigt videre helt til Roskilde og Greve.

Projekter der tilsammen udgør planlagt supercykelsti mellem Frederikssund og Farum via Slangerup.

** Overslag for opgradering til supercykelstier er meget unøjagtige, da der pt. ikke er taget stilling til, hvilke tiltag som er nødvendige.
Note: Belysning indgår ikke i overslagene

Projekt nr.	Anbefalet årstal for udførelse	Strækning	Økonomi-overslag (mio. kr.)	Vejledende afledt drift (kr./år)	Cykelsti til skole og uddannelse	Cykelsti i by / adgang til kollektiv transport	Pendlere/ cykelsti mellem byer	Super-cykelsti	Forbindelse til rekreative stier og områder	Cyklistantal - Nu/Potentiale	Anlægsprojekt	Cykelsti-længde (km)	Kommentarer	Plan og strategier
Bu1	2021	Bakkegade i Frederikssund	3,30	5000		X	X			Høj/Høj	NY enkeltrettet	0,17	Cykelsti i den vestlige vejside langs Fioma-grunden er af stor betydning, når der skal bygges boliger på Fioma-grunden, og der kommer til at færdes flere bløde trafikanter i området til og fra de nye boliger. Desuden en vigtig cykelpendlerrute som forbinder den nordlige og sydlige del af Frederikssund By, og del af den direkte cykelrute til Græse Bakkeby. Forbindelse til Frederikssund St.	Salg af Fioma-grunden, Cykelanalysen for Frederikssund By
Bu2	2022	Kornvænget, Roskildevej - adgangsvej/adgangssti til Idrætsbyen	1,5-4,0			X			X	Lav/Høj	NYE enkeltrettede	2x0,15-0,4	Nye cykelstier på Kornvænget fra Roskildevej og frem til ny vej/sti ind til Idrætsbyen, strækning på mellem 150-400 meter afhængig af hvor tilsutning på Kornvænget skal være. Det vurderes at blive den primære rute for cyklister til Idrætsbyen, jf. særskilt notat om stiforhold til Idrætsbyen.	
Bu3	2022	Sti fra Deltakvarteret til stiunderføring ved Frederikssundsvej (Toftevej)	3,65	9000	X		X			Lav/Mellem	Sti i eget tracé	ca. 1	Byggeri i Vinge medfører behov for en sikker skolesti for skolebørn, der skal til Ådalens Skole. Dalvejen er med dens nuværende udformning vurderet trafikfarlig for skolebørn til og med 6. klasse, som derfor får buskort.	
Bu4	2023	Kalvøvej i Frederikssund	5,50	9000		X			X	Mellem/Høj	NYE enkeltrettede	ca. 2x0,5	Utryk vejstrækning pga manglende areal for cyklister og mangelfuld belysning samt høj hastighed på biler. Cykelsti og fortovej kan nemt etableres, da vejudlægget er bredt med rabatter på en stor del af strækningen. Bør udføres i forbindelse med en udviklingsplan for Kalvøen.	Helhedsplan for Kalvøen